



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

4 1988



ИЗРАИЛЬ: КУРСОМ АННЕКСИИ И ТЕРРОРА

В основу программы родоначальников сионизма, предусматривающей создание в Палестине „чисто еврейского государства”, с самого начала были положены преступные идеи аннексии территорий суверенных арабских народов. Претворяя в жизнь эти бредовые сионистские концепции, тель-авивские лидеры уже 40 лет, то есть с момента образования Израиля, „через кровь и огонь” пытаются создать „еврейскую империю от Нила до Евфрата”. Первый глава правительства



сионистского государства Бен Гурион, открыто провозглашая курс на аннексию и террор, цинично заявил: „Возникновение Израиля не является концом нашей борьбы. Сегодня мы ее только начали... Ничто не обязывает нас упоминать о территориальных границах”.

В результате за прошедшие годы на Ближнем Востоке не было ни одного мир-

на которых, нагло попирая нормы международного права и человеческой морали, хозяйничают сионистские неокolonизаторы.

Упорствуя в своем курсе на удержание силой оккупированных арабских земель, Тель-Авив с конца 1987 года вновь, в который уже раз, обрушил на мирное палестинское население массовые репрессии. На территории Западного берега р. Иордан и сектора Газа перебросены дополнительные контингенты войск. Повальные облавы, аресты, пытки, убийства, массовые избиения, блокада лагерей палестинских беженцев, введение комендантского ча-

са, депортация, специальные трибуналы — таков сегодняшний день израильской оккупации.

Взрывоопасная обстановка сохраняется и на юге Ливана, где Израиль вопреки требованиям международной общественности оккупирует часть суверенного государства.

„Государственная израильская политика геноцида по отношению к арабскому народу Палестины мало чем отличается от нацистской политики в отношении славян и евреев, — справедливо писала газета „Канадиан трибюн”, анализируя обстановку на захваченных арабских территориях. — В конечном итоге Израиль потерпит поражение в этой кошмарной войне против целого народа... Он познает урок, который неминуемо ждет оккупантов”.



На снимках:

* Юг Ливана: израильская оккупация продолжается.

* Израильская солдатня бесчинствует в секторе Газа.

* Западный берег р. Иордан: расистские концепции сионизма в действии.

ного дня. Израиль развязал пять крупных разрушительных войн, принесших горе и страдания миллионам жителей этого региона. Тель-авивская военщина и служители „плаща и кинжала” из небезызвестных ведомств „Моссад” и „Шинбет” совершили бесчисленное количество провокаций и террористических акций. Агрессивная аннексионистская политика Израиля, получающего всестороннюю поддержку от американского империализма, привела к тому, что народ Палестины оказался лишенным родины, появились миллионы палестинских беженцев, оккупированы обширные арабские территории,





ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

4. 1988

АПРЕЛЬ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ВОЕННО-
ПРАКТИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

Издается
с 1921 года

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

	Навстречу XIX Всесоюзной партийной конференции Курсом ускорения и перестройки	3
--	--	---

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ, ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ	В. Карпов, Ю. Анютин — Система программного развития вооружений США	7
	Ю. Седов, Л. Ярцев — Ближний Восток: 40 трагических лет	15

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	В. Мосалёв — Батальон разведки и РЭБ бронетанковой (механизированной) дивизии США	23
	Л. Сергеев — Переправочные средства армий стран НАТО	28

ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	В. Сибиряков — Военно-воздушные силы Португалии	37
	Ю. Алексеев — Зарубежные вертолетные двигатели	43
	А. Осипов — Подготовка летчиков-истребителей ВВС Канады	48

ВОЕННО- МОРСКИЕ СИЛЫ	В. Бурляев — Военно-морские силы Турции	49
	И. Алексеев — Форма одежды военнослужащих морской пехоты США	56
	Н. Старов — Английская корабельная система связи «Си Фокс»	61

ВОЕННАЯ ЭКОНОМИКА, ИНФРАСТРУКТУРА	Е. Анатолев — Людские ресурсы США и их использование в военных целях	63
	И. Данильченко, С. Никитин — Обеспечение горючим вооруженных сил Франции	69
	В. Маслов — Объекты ВМС США в бухте Субик	73

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	Учение вооруженных сил Великобритании «Пёрпл уорриор» * Легкая бронированная машина EE-T4 «Огум» * Новые назначения	77
--	---	----

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	79
--	----

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	* Самолеты ВВС Португалии * Бразильский танк EE-T1 «Озорио» * Паромно-мостовая машина французского самоходного понтонного парка EFA * Фрегат УРО F240 «Явуз» ВМС Турции
----------------------------	--

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати. В номере использованы иллюстрации из справочника «Джейн» и журналов: «Армада интернэшнл», «Дефенс», «Джейн'с дефенс уикли», «Зольдат унд техник», «Интернэшнл дефенс ревью», «Милитэри технолоджи», «Ньюсуик», «Нэйви интернэшнл», «Просидингс», «Тайм», «Флайт интернэшнл», «Эр интернэшнл», «Эр юнивеси-сита ревью».

Во всех случаях полиграфического брака в экземплярах журнала просим обращаться в типографию издательства «Красная звезда», по адресу: 123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38; отдел технического контроля, тел. 941-28-34.

Всеми вопросами подписки и доставки журнала занимаются местные и областные отделения «Союзпечати».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: О. Н. Абрамов (главный редактор), А. Л. Андриенко, В. А. Вертеховский (ответственный секретарь), В. Г. Грешников, В. С. Диденко, А. Е. Иванов, В. А. Кожевников, Ю. Н. Пелёвин, Г. И. Пестов (зам. главного редактора), В. И. Родионов (зам. главного редактора), И. В. Соколов, В. В. Федоров, Л. Ф. Шевченко.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.
Телефоны: 293-01-39,
293-64-37.

Художественный редактор Л. Вержбицкая.

Технический редактор Н. Есакова.

КУРСОМ УСКОРЕНИЯ И ПЕРЕСТРОЙКИ

XXVII СЪЕЗД КПСС наметил стратегический курс планомерного и всестороннего совершенствования социализма, дальнейшего продвижения советского общества к коммунизму на основе ускорения социально-экономического развития. Он направлен на придание социализму самых современных форм, соответствующих условиям и потребностям научно-технической революции, интеллектуальному прогрессу. Это — сравнительно длительный процесс перестройки и революционного обновления.

Цель перестройки — теоретически и практически полностью восстановить ленинскую концепцию социализма, наиболее полно раскрыть огромные социальные ресурсы нашего общественного и государственного строя посредством активизации человеческого фактора. Социализму придается новое качество, другими словами, второе дыхание для реализации его поистине неисчерпаемых возможностей.

Своеобразие и сила нынешних перемен в нашей стране заключается в том, что в их осуществлении важны и необходимы твердая политическая воля, решимость, мужество и одновременно чуткое реагирование на процессы, происходящие в народе, умение, говоря словами В. И. Ленина, идти «в уровень сознания и решения большинства народных масс, в уровень их собственного опыта» (Полн. собр. соч., т. 34, с. 207). В умении соединить эти стороны диалектического противоречия и состоит искусство политики КПСС.

Перестройка вошла в нашу жизнь как дело всей партии, всего народа, как назревшая и неотложная проблема, выросшая из глубинных процессов развития нашего социалистического общества. Когда-то Владимир Ильич говорил, что Россия «выстрадала» марксизм. Теперь можно сказать так: страна поистине выстрадала перестройку, которая знаменует собой переход от экстенсивного развития к интенсивному. Подобная крайне необходимая форма развивающегося социализма призвана обеспечить его ускоренный прогресс.

«Перестройка», — отмечает М. С. Горбачев в книге «Перестройка и новое политическое мышление для нашей страны и для всего мира», — процесс революционный, ибо это — скачок в развитии социализма, в реализации его сущностных характеристик. Мы с самого начала сознавали: времени на раскачку нет. Очень важно «не засидеться» на старте, преодолеть отставание». Осуществляя перестройку, партия стремится создать, во-первых, надежный и гибкий механизм реального вовлечения всех трудящихся в решение государственных и общественных дел. Во-вторых, на практике научить людей жить и работать в условиях углубляющейся демократии, расширять и укреплять права человека.

Нынешняя пятилетка — труднейшая. Ее особенность состоит в том, что пока еще действует старый механизм экономики и в то же время осваивается новый. И уже сегодня всюду осуществляются кардинальные меры, направленные на достижение реальных конечных результатов. С ними неразрывно связаны крупные политические и социально-экономические сдвиги в нашем обществе, утверждение нового образа жизни.

В основном завершен первый, начальный этап перестройки. КПСС разработала ее концепцию, приняла наиболее важные решения. Без этих решений было бы невозможно действовать перспективно, одновременно занимаясь и текущими вопросами.

На первом этапе были задействованы многие силы нашего общества. Общими усилиями завершены теоретические и политические изыскания. Теперь наступил наиболее сложный этап, когда концепция перестройки входит в самое широкое соприкосновение с жизнью, с практической деятельностью миллионов советских людей.

Главное еще впереди. Но уже сейчас советские люди почувствовали и ощутили, что в нашем обществе создана новая нравственная атмосфера и она продолжает

улучшаться. Возрождается активность народа, исправляются ошибки, допущенные в период застоя и консерватизма, идут процессы демократизации и гласности. Все это имеет решающее значение для судеб страны.

Существенные сдвиги происходят в экономике. Разработаны и выполняются крупные программы развития машиностроения, вычислительной техники, увеличения производства товаров народного потребления. Расширилась практика государственной приемки, что положительно сказывается на качестве изделий. Важным событием стало принятие Закона о государственном предприятии (объединении). Новые методы управления экономикой, новый хозяйственный механизм создают реальные условия для повышения эффективности общественного производства.

Начался массовый переход отраслей народного хозяйства на полный хозрасчет и самофинансирование. Определены принципиальные направления перестройки всех эшелонов планирования и управления. Сформировался и новый взгляд на общественную собственность, кооперативные формы труда, индивидуальную трудовую деятельность, рациональное сочетание плана и рынка. Июньский (1987 года) Пленум ЦК КПСС, обобщив накопленный опыт, выработал целостную систему управления экономикой, которая призвана стать мощным рычагом ускорения социально-экономического развития страны.

Цель радикальной экономической реформы — в ближайшие два-три года обеспечить переход от чрезмерно централизованной, административно-командной системы управления к демократической, основанной преимущественно на экономических методах, на оптимальном сочетании централизма и самоуправления. Она предполагает резкое расширение самостоятельности объединений и предприятий, перевод их на полный хозрасчет и самофинансирование, предоставление трудовым коллективам всех необходимых для этого прав.

Все это уже сказывается на практике хозяйствования. В коллективах заметно возрастает интерес к финансово-экономическим результатам работы. Начинают по-настоящему считать затраты и подводить итоги, экономить в большом и малом, находить наиболее эффективное решение проблем. Экономическая реформа и перестройка в целом активно выдвигают на первое место человека. Социальная справедливость требует усилить внимание и к проявлению индивидуальных способностей личности, морального и материального поощрения тех, кто лучше и больше работает, показывая пример другим.

Проделана значительная организационно-экономическая работа. Сделан и такой важный шаг: пересмотрены и отменены сотни устаревших нормативных актов — различных ведомственных инструкций, которые, словно сети, сдерживали инициативу в хозяйствовании. Значительным изменениям подверглась система санкций и штрафов. Одновременно осуществляются преобразования во всех эшелонах управления — в центральных экономических ведомствах, министерствах, территориальных органах.

За последние три года темпы прироста производительности труда превысили среднегодовые показатели одиннадцатой пятилетки в промышленности — в 1,3 раза, в строительстве — в 1,6, в сельском хозяйстве — в 2,8, на железнодорожном транспорте — в 3,6 раза. Если в 1981—1984 годах за счет роста производительности общественного труда обеспечивалось 86 процентов прироста национального дохода, в 1985—1986-м — 95, то в 1987 году — 100 процентов. В промышленности это достигнуто даже при сокращении численности работающих.

Очень важно, что и в темпах роста заработной платы и производительности общественного труда ситуация изменилась к лучшему. Теперь рост заработной платы осуществляется по мере повышения производительности труда. Экономический механизм начинает функционировать на полную мощность.

Партия рассматривает социальную политику как мощное средство ускорения развития страны, подъема трудовой и общественно-политической активности масс, формирования нового человека, утверждения социалистического образа жизни, как важный фактор политической устойчивости общества. КПСС считает, что неослабная забота о решении социальных вопросов труда, быта, культуры, об удовлетворении интересов и нужд людей должна стать законом деятельности всех государственных и хозяйственных органов, общественных организаций.

Многое сделано для того, чтобы усилить социальную направленность всего народного хозяйства. Уже в 1987 году темпы прироста капитальных вложений на эти

цели (на создание материальной базы социальной сферы) были в 3 раза выше, чем в народном хозяйстве в целом. За последние три года (1985—1987) среднегодовой ввод жилья возрос на 9 процентов, школ — на 28, профтехучилищ — на 4, дошкольных учреждений — на 10, больниц — на 9, поликлиник — на 24, клубов — на 46 процентов. За этот период улучшили жилищные условия 32 миллиона человек.

Ускорение и перестройка выдвинули как первейшую задачу дальнейшее углубление и развитие социалистической демократии. Демократизация общества — самая прочная гарантия преобразований в политике и экономике. Именно поэтому на предстоящей XIX Всесоюзной конференции КПСС главными, центральными будут вопросы дальнейшей демократизации советского общества, включая избирательную систему, судебную-правовую реформу, совершенствование органов контроля в стране. Предстоит всыснительно оценить реальные сдвиги в экономической, социальной и духовной сферах, вскрыть имеющиеся недостатки и упущения, наметить, как прибавить в работе, придать перестройке ускорение, преодолеть инерцию и рутину, дать простор инициативе коммунистов.

Перестройка, развитие демократии позволяют на полную мощь использовать энергию, возможности и права профсоюзов, комсомола, других общественных организаций, в том числе и возникших в последние годы, таких, как Всесоюзный совет ветеранов войны и труда, женсоветы, Советский фонд культуры, Детский фонд имени В. И. Ленина. Их повседневная деятельность связана с решением жизненно важных задач, отражает интересы широких масс трудящихся.

Происходящие в стране революционные преобразования по-новому ставят и вопросы общей, политической и правовой культуры. Именно с недостатком этой культуры во многом связаны такие пороки, как бюрократизм, безхозяйственность и безответственность. Подлинная культура социалистического демократизма не приемлет ни командный «нажимной» стиль, ни организационную расплывчатость, ни подмену дела пустопорожними разговорами. И то и другое чуждо социализму. Не подлежит сомнению и следующее: чем шире и глубже демократия, тем больше внимания требуют к себе социалистическая законность и правопорядок, тем необходимее людям организованность и сознательная дисциплина.

Направленность перестройки в Вооруженных Силах, ее главный ориентир — повышение боевой готовности войск и сил флота в интересах могущества нашего социалистического Отечества. Искренняя заинтересованность в этом каждого коммуниста — неперемнное условие движения к цели. И чтобы это движение было динамичным, набирающим ускорение, особенно важен пример коммунистов-руководителей. Командиры, политорганы, партийные организации настойчиво добиваются, чтобы в работе военных кадров утверждались ленинский стиль, строгое и неуклонное проведение в жизнь требований воинских уставов, следование их духу и букве.

Новый этап перестройки потребовал от каждой парторганизации активизации ее политической, организаторской и идеологической деятельности, умения развить инициативу людей, направить их усилия на решение главных задач.

Перестройка — это и всесторонняя демократизация жизни армейских и флотских коллективов, утверждение большевистского товарищества в партийных организациях, развитие гласности, критики и самокритики, придание творческого, самостоятельного характера работе организаций ВЛКСМ, оживление всех наших общественных институтов, это и определение принципиальной линии в строжайшем соблюдении воинских уставов, законности и социальной справедливости.

Приемлема ли демократизация в Вооруженных Силах, где вся жизнь и деятельность военнослужащих строго регламентирована? Отвечая на этот вопрос, министр обороны СССР генерал армии Д. Т. Язов подчеркнул: «Демократизация не только применима к нашим Вооруженным Силам, но и является необходимым условием их нормального функционирования, успешного выполнения задачи защиты социалистического Отечества. Она не противоречит положениям уставов, приказов и директив, которыми руководствуются Вооруженные Силы, и выражает социалистическую природу нашей армии — армии нового типа». Духом демократизма проникнуты советские законы, воинские уставы. Перед их требованиями все равны, начальники и подчиненные, все военнослужащие. Не противоречит демократизация и единоначалию, призванному обеспечить единство воли и действий в Советской Армии и Военно-Морском Флоте.

Новый, решающий этап перестройки потребовал повышения уровня боевитости всех партийных организаций. И в этом направлении накоплен ценный опыт усиления партийного влияния на боевую подготовку, укрепления воинской дисциплины, совершенствования идеологической работы, развития партийной демократии, утверждения ответственного отношения личного состава к воинской службе.

Повышаются инициативность и принципиальность членов КПСС, их взаимная требовательность. Заметно возрастает в связи с этим роль партийных собраний. Вдумчивая их подготовка, создание атмосферы взыскательности, товарищеской критики и самокритики способствуют повышению их действенности, усилению влияния коммунистов на все стороны жизни и деятельности воинских коллективов.

Более активно работают комсомольские и профсоюзные организации, другие общественные институты армии и флота. Перестройка предусматривает, например, усиление роли собраний личного состава. Повышается действенность совещаний офицерского состава — хорошей демократической формы совместного обсуждения актуальных задач и принимаемых решений.

Ускорение социально-экономического развития, перестройка имеют огромное международное значение. В ее основе — новое политическое мышление не только для нашей страны, но и для всего мира. Оно служит устранению военной угрозы и решению самых кардинальных общечеловеческих проблем.

Всесторонний марксистско-ленинский анализ проблем мирового развития, дальнейшая разработка концепции нового политического мышления содержатся в докладе М. С. Горбачева «Октябрь и перестройка: революция продолжается» на торжественном заседании ЦК КПСС, Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, посвященном 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции. В этом докладе убедительно показано, каким КПСС видит современный мир и какие выводы делает в своей практической деятельности, чего советский народ ожидает от мирового сообщества.

Вывод однозначен: перестройка нужна миру, насыщенному ядерным оружием. Советский Союз утверждает и всесторонне обосновывает возможность перестройки, более того, аргументированно доказывает, что иного пути и нет, если исходить из подлинной заботы о завтрашнем дне цивилизации. XXVII съезд КПСС раскрыл концепцию взаимосвязанного и взаимозависимого, противоречивого и вместе с тем по сути своей целостного мира наших дней.

В тесной взаимосвязи находятся в современную эпоху проблемы международной и национальной безопасности, социального развития. Наполняется новым, более многогранным содержанием ленинская концепция мирного сосуществования различных социальных систем. Новыми гранями ее содержание высвечивают особенности ядерной эпохи, целостность мира в условиях его многообразия и противоречивости, обострения глобальных проблем.

Как обеспечить выживание человечества, как вывести его из тупика гонки ядерных вооружений, не покусаясь на образ жизни и ценности суверенных народов, — вот главный вопрос сегодняшнего дня. Ключ к его решению мы находим в Заявлении Генерального секретаря ЦК КПСС от 15 января 1986 года. Оно стало манифестом грядущей эпохи ядерного разоружения. Конкретная и детальная программа поэтапной ликвидации до конца века всех ядерных вооружений и других средств массового уничтожения, с которой выступил Советский Союз, продемонстрировала неограниченные возможности нового политического мышления при решении самых сложных проблем человечества.

Важным достижением на пути устранения ядерной угрозы является подписанный советско-американский Договор о ликвидации ракет средней и меньшей дальности. Это огромная политическая победа ленинской партии, успех нового политического мышления.

Воины Советской Армии и Военно-Морского Флота, как и все советские люди, горячо поддерживают курс КПСС на перестройку, стремятся к тому, чтобы она неуклонно продвигалась вперед. Личный состав частей и подразделений ведет напряженный поиск резервов и возможностей для дальнейшего повышения бдительности и боевой готовности, укрепления воинской дисциплины. Ратный, самоотверженный труд защитников Родины — надежная гарантия воплощения в жизнь величественных планов партии по ускорению социально-экономического развития нашей страны.



СИСТЕМА ПРОГРАММНОГО РАЗВИТИЯ ВООРУЖЕНИЙ США

*Полковник В. КАРПОВ,
кандидат технических наук;
подполковник Ю. АНЮТИН*

КУРС на завоевание военно-технического превосходства над СССР стал реализовываться определенными кругами США сразу же после окончания второй мировой войны. В 1945 году при академии наук Соединенных Штатов был образован совет по исследованиям, проводимым в интересах обеспечения так называемой национальной безопасности. В задачу совета входило внедрение в военную область достижений американских исследователей и ученых. Вскоре сформировалась организационная структура руководства научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами (НИОКР) военного назначения. В министерствах видов вооруженных сил появились управления научных исследований. В 1958 году были созданы временный президентский комитет по науке, аппарат директора министерства обороны по НИОКР и управление перспективных военных исследований. В 70-е годы вся государственная система управления наукой в США подверглась крупной реорганизации: был принят закон об организационных принципах и приоритетах американской научно-технической политики, проведена перестройка органов управления НИОКР в министерстве обороны и по видам вооруженных сил, усовершенствован порядок планирования и финансирования исследований и разработок. Цель этих мероприятий — полное подчинение процесса развития вооружений обеспечению решений конкретных стратегических и оперативно-тактических задач, с которыми могут столкнуться войска в современной войне.

Процесс совершенствования организационной структуры управления военными НИОКР идет в США практически непрерывно. Так, с 1986 года проводится реформа механизма формирования и реализации военной политики, реорганизация системы принятия решений. В значительной мере она касается форм и методов реализации программного развития вооружений в министерстве обороны.

В результате принятых мер в США сложилась, по оценке западных специалистов, достаточно четкая организационная структура управления военными НИОКР (рис. 1). Заместитель министра обороны по закупкам (официально — заместитель министра обороны по приобретению оружия и военной техники) руководит научно-исследовательской программой, отвечает за разработки, испытания и оценку образцов вооружения, выработку политики в области приобретения крупных систем оружия, координирует деятельность министерств видов вооруженных сил в сфере НИОКР и закупок. Организационно аппарат этого заместителя состоит из отделов и насчитывает около 350 человек. Ему подчинены центральные управления министерства обороны: перспективных военных исследований (ДАРПА), научно-техническое, испытаний и оценок, связи и другие. При планировании развития вооружения он взаимодействует с комитетом начальников штабов.

Важным элементом в организационной структуре руководства НИОКР военного назначения являются постоянные и временные научно-консультативные комитеты, советы и рабочие группы.

В министерствах видов вооруженных сил руководство НИОКР возложено на помощников министров по НИОКР и закупкам (в части, их касающейся) и главных

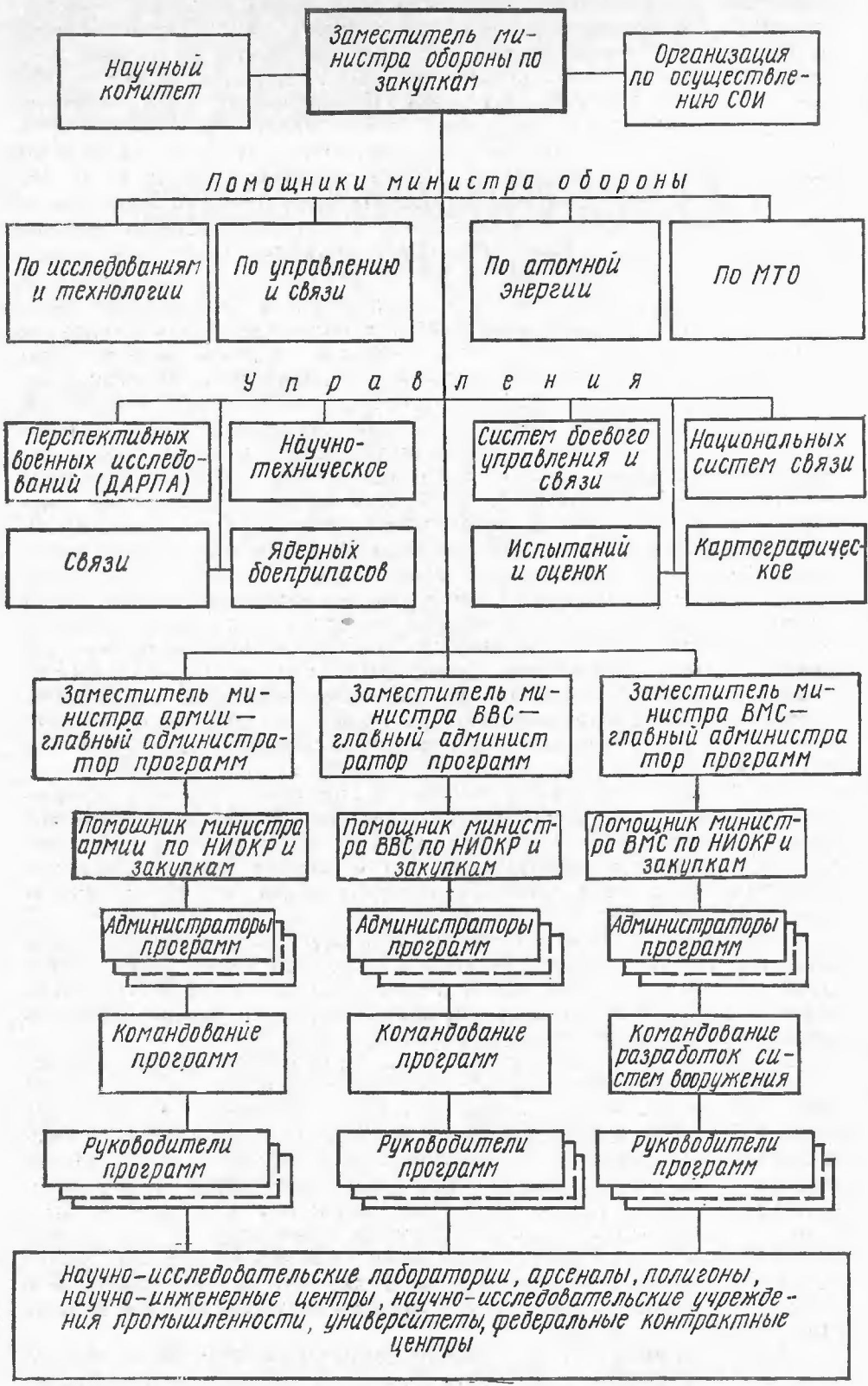


Рис. 1. Организационная структура руководства НИОКР в вооруженных силах США

администраторов программ, последние отвечают за программы разработок и закупок. По вопросам, связанным с программами, они подчинены непосредственно заместителю министра обороны по закупкам. Во всех видах вооруженных сил введены должности администраторов программ, которым подчиняются несколько руководителей программ, отвечающих за разработку конкретных систем оружия. Последние, как правило, назначаются из генералов и старших офицеров, имеющих достаточный уровень военной и специальной технической подготовки. Этим лицам отводится ключевая роль в планировании, осуществлении и контроле выполнения основных этапов программ. Однако, по мнению специалистов Пентагона, эффективное исполнение данных функций возможно только при наличии у руководителей программ права распоряжаться финансовыми средствами, выделяемыми на разработки. И такое право им было предоставлено в полной мере.

В министерствах армии и ВМС вопросами разработок оружия занимаются командования МТО, а ВВС — командование разработок систем вооружения. Командования состоят из управлений (отделов), которые отвечают за создание определенных видов техники, руководят и направляют деятельность соответствующих институтов, лабораторий, центров и полигонов (всего их около 80).

К другим исполнителям военных НИОКР США относятся три группы организаций: университеты и колледжи, участвующие в проведении фундаментальных исследований и поисковых разработок; научно-исследовательские учреждения военно-промышленных фирм, занятые преимущественно перспективными и техническими разработками; федеральные контрактные центры, проводящие системный анализ потребностей министерства обороны и его политики в области НИОКР, а также технико-экономическое обоснование крупных программ.

Развитие вооружений в США осуществляется в рамках единой системы военного планирования (рис. 2). Стратегические планы, связанные с решением этой проблемы, разрабатываются комитетом начальников штабов (КНШ) в рамках **объединенной системы стратегического планирования**, осуществляются с учетом требований, предъявляемых президентом на основе рекомендаций совета национальной безопасности. Стратегическое планирование рассчитано на короткий (1—2 года), средний (3—9 лет) и длительный (10—20 лет) периоды и заключается в разработке ряда основополагающих документов.

Объединенная долгосрочная стратегическая оценка содержит анализ военных, политических, экономических и научно-технических факторов, оказывающих влияние на пути достижения внешнеполитических целей правительства. При этом рассматриваются несколько моделей обстановки в мире и соответствующие способы применения вооруженных сил, а также планы по обеспечению наращивания их возможностей. В основу объединенной разведывательной оценки для планирования положены выводы разведывательного управления министерства обороны (РУМО), касающиеся перспектив развития международной обстановки, вооруженных сил потенциального противника, а также американской стратегической разведки по отдельным регионам. На основе такой оценки формируются задачи разведки по обеспечению стратегического планирования, которые необходимо решить в ближайшие десять лет. Сбюроенный документ по стратегическому планированию содержит вывод и рекомендации президенту США, совету национальной безопасности, министру обороны по вопросам военной стратегии, долгосрочному развитию вооруженных сил, созданию основных систем оружия. Объединенный меморандум по оценке программ отражает взгляды КНШ на предложения министерств видов вооруженных сил по совершенствованию их компонентов, выделяемых в объединенные командования. Объединенный план стратегических потребностей и возможностей включает указания министрам видов вооруженных сил, командующим объединенными и специальными командованиями по выполнению задач развития сил и средств и их применению на короткий период.

Разрабатываемые в ходе стратегического планирования документы призваны нацеливать всю деятельность министерства обороны США, включая развитие вооружений, на обеспечение выполнения оперативно-стратегических задач, стоящих перед вооруженными силами страны.

Для того чтобы развитие вооруженных сил в различные периоды проходило

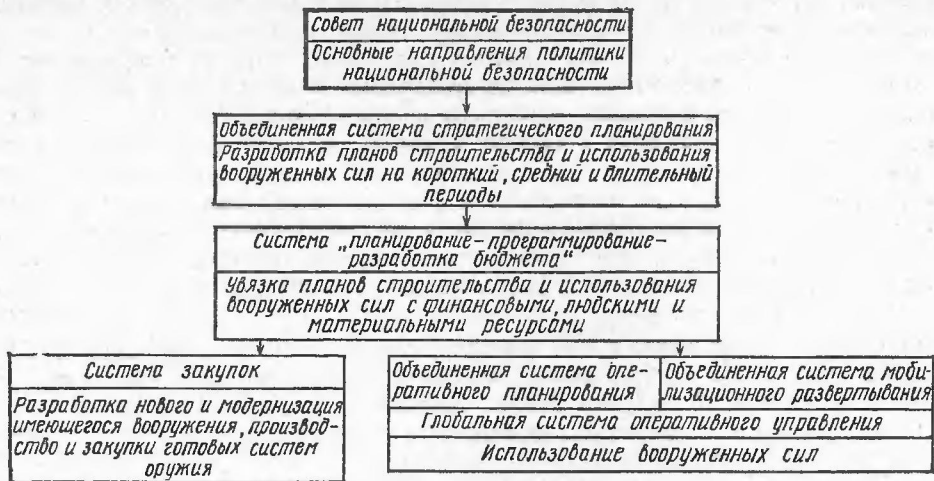


Рис. 2. Единая система военного планирования в США

в соответствии с ресурсами (в это понятие входит личный состав, средства материально-технического обеспечения и вооружение), в Пентагоне введена система «планирование — программирование — разработка бюджета» (ППРБ), обеспечивающая развитие вооружений на программно-целевой основе решения данного вопроса. В соответствии с ней все задачи, возникающие в ходе строительства вооруженных сил, разбиты на пять основных групп: «Действия стратегических сил», «Действия сил общего назначения», «Управление, связь и разведка», «Обеспечение решения общих задач» и «Развитие научно-технической базы». В свою очередь из них выделяются подзадачи более низких уровней. В результате формируется единая для министерства обороны структура целей и задач по строительству вооруженных сил. Содержание главных задач определяет КНШ, который с участием представителей объединенных и специальных командований вырабатывает оперативно-стратегические критерии оценок программ развития вооружений.

В печати сообщается, что требования к наращиванию боевых возможностей войск (сил) формулируются, как правило, в оперативных терминах и без указания конкретных систем оружия и их характеристик, что дает разработчикам возможность выбора варианта. Не случайно в докладе конгрессу в 1984 году бывший заместитель министра обороны США по НИОКР и технике Р. Деллауэр отмечал, что «при планировании следует уделять больше внимания не ТТХ той или иной системы, а определению наших потребностей с учетом перспективы выполнения военных задач». Поэтому в министерстве обороны США при планировании широко употребляется такая категория, как «боевая возможность», включающая следующие компоненты: подготовленный личный состав и средства для поддержания его выучки (учебно-тренировочная база); объекты и сооружения (элементы инфраструктуры); расходуемые материалы (ГСМ, запчасти) и вооружение. И только после того как определены необходимые области наращивания боевых возможностей, изучаются варианты достижения поставленных целей.

Согласно данным западной печати, все планирование НИОКР министерства обороны США ведется с жесткой ориентацией на требования военной стратегии, на конкретные задачи, определяемые в ходе стратегического планирования. В процессе работы КНШ использует различные методики количественных и качественных оценок программ НИОКР.

Таким образом, этап планирования в системе ППРБ заключается, во-первых, в обосновании потребностей в наращивании боевых возможностей войск (сил); во-вторых, в согласовании на уровне министерств обороны и видов вооруженных сил планов по выполнению этих требований с учетом имеющихся ресурсов; в-третьих, в вы-

боре вариантов реализации планов. Последнее представляет собой переход к очередному этапу.

Этап программирования в системе ППРБ состоит в поиске оптимальных путей реализации планов при минимальных затратах времени и ресурсов. В ходе его разрабатывается и уточняется «Пятилетняя программа министерства обороны США», которая состоит из десяти основных программ: «Стратегические силы», «Силы общего назначения», «Военная разведка, развитие систем связи, наблюдения, контроля и управления», «Силы для переброски войск по воздуху и морем», «Резервы вооруженных сил», «Исследования и разработки», «Централизованное снабжение и ремонт вооружения», «Обучение, медицинское обслуживание и МТО личного состава», «Административно-управленческая деятельность», «Военная помощь другим странам». В каждую из них входят элементы, представляющие собой совокупность материальных и финансовых средств, личного состава и различных видов деятельности, сгруппированные по признаку их целевого назначения, то есть по отношению к определенным военным задачам. В настоящее время Пентагоном выполняется около 800 программных элементов НИОКР.

В отличие от международной практики деления научно-исследовательских работ на фундаментальные, прикладные исследования и разработки министерство обороны США приняло более сложную классификацию, включающую следующие категории НИОКР: фундаментальные исследования (решение проблем в области естественных, технических и социальных наук, имеющих важное значение для развития вооруженных сил); поисковые разработки (изучение возможности реализации результатов фундаментальных исследований при разработках материалов, процессов, устройств и конструктивно-схемных решений, которые могут лечь в основу будущего оружия); перспективные разработки (создание экспериментальных образцов военной техники для испытаний и оценок в целях определения технической реализуемости); технические разработки (изготовление опытных образцов военной техники для изучения возможности принятия решения об их промышленном производстве); руководство и обеспечение (разработка научного, экспериментального и испытательного оборудования, средств обеспечения и обслуживания, а также методов управления работами); модернизация оружия и военной техники (улучшение конструкций, находящихся на стадиях развертывания, серийного производства и эксплуатации в войсках).

Программные элементы, входящие в перечисленные категории НИОКР, разбиты на две группы. Первая представляет собой научно-техническую программу министерства обороны и включает элементы фундаментальных исследований, поисковых и частично перспективных разработок, связанных с накоплением научного задела. Как заявил бывший заместитель министра обороны по НИОКР и технике У. Перри, «научно-техническая программа является источником новых идей в области создания систем оружия, совершенствования существующего вооружения и интеграция разрозненных направлений исследований в целях обеспечения военной мощи государства». Вторая группа связана с полномасштабной разработкой и последующим совершенствованием систем оружия. Управление этими программными элементами характеризуется строгим соблюдением технико-экономических и временных показателей.

Чтобы составить представление о том важном значении, которое придает Пентагон научному компоненту в развитии оружия и военной техники, достаточно привести следующие данные. В среднем ежегодно в период с 1979 по 1988 год из общего объема финансовых средств, затрачиваемых на НИОКР центральными управлениями министерства обороны, на долю научно-технической программы приходилось около 60 проц., армией — 12—15 проц., ВВС — 9—11, ВМС — 10—12 проц.

Программирование является связующим звеном между военным планированием и разработкой бюджета — заключительной фазой цикла функционирования системы ППРБ. При составлении бюджета окончательно определяются размеры ресурсов, выделяемых на развитие вооруженных сил, осуществляется их сбалансированное распределение по основным программам, видам вооруженных сил и целевому назначению. Бюджет министерства обороны включает следующие статьи: «Содержание военнослужащих и пенсионное обеспечение», «Боевая подготовка и МТО», «Закупки оружия и военной техники», «Исследования, разработки, испытания и оценки», «Военное строительство и жилищное обеспечение». В ней также заложен принцип распределения средств по видам деятельности, относящимся к различным временным периодам: обеспечение функционирования вооруженных сил на ближайший год (первый

и второй разделы), наращивание военной мощи в более отдаленном будущем (остальные разделы).

Общая сумма финансовых средств, выделяемых на НИОКР министерствам видов вооруженных сил и центральным управлениям, распределяется по трем структурам: ведомственной, категориям НИОКР и программным комплексам (рис. 3). При этом темпы милитаризации науки в США стремительно нарастают, что проявляется, в частности, в непрерывном увеличении доли военных НИОКР в федеральных затратах на научно-техническое развитие. Если в конце 70-х годов из государственных средств на исследования и разработки на военные НИОКР выделялось около половины, то в конце 80-х годов на них будет затрачено свыше трех четвертей.

Как считают американские специалисты, система ППРБ в целом обеспечивает на всех уровнях военно-политического руководства единый подход к подготовке, обоснованию, принятию решений и контролю их исполнения по всем вопросам, касающимся развития вооруженных сил, их структуры и боевого состава, оснащения оружием и военной техникой, обучения и поддержания боевой готовности войск.

Наряду с системой ППРБ в министерствах видов вооруженных сил США применяется еще и так называемая система приобретения, предназначенная для руководства созданием военной техники. Как известно, для всякого сложного технического устройства, с точки зрения его развития во времени, характерна определенная последовательность смены фаз жизненного цикла, существенно отличающихся друг от друга по виду выполняемых работ, их продолжительности, степени научно-технического риска и т. д. Процесс приобретения начинается с утверждения командованиями видов вооруженных сил или в аппарате министра обороны потребности в создании той или иной системы оружия (военной техники) и включает ее разработку, производство и развертывание в войсках. Иными словами, приобретение, в понятии американских специалистов, представляет собой единство взаимосвязанных программ НИОКР и закупок, осуществляющихся на основе периодического анализа потребностей в системах оружия, внесения своевременных корректировок в ход их разработок. Основным критерием приобретения средств вооруженной борьбы считается сбалансированное и оптимальное сочетание степени выполнения тактико-технических требований, времени завершения работ и общей сметной стоимости программ.

Типовой жизненный цикл крупных военных систем включает в себя в соответствии с практикой министерства обороны США следующие фазы: исследование концепции, демонстрация и подтверждение, полномасштабная разработка, производство и развертывание, эксплуатация в войсках. Первые четыре фазы составляют процесс приобретения. В зависимости от объема затрачиваемых финансовых ресурсов и приоритетности в Пентагоне выделено несколько типов программ создания оружия и военной техники. Ответственность за целесообразность начала программы, переход от одной фазы создания к другой или за прекращение работ несут временные советы по контролю за приобретением систем военной техники. В них входят представители центрального аппарата министерства обороны, командований МТО (разработок) министерств видов вооруженных сил, заинтересованных в получении этой техники, финансовых органов и других организаций.

Решение о начале реализации программы создания системы оружия принимается на нулевом рубеже (терминология, принятая в министерстве обороны США) после изучения возможностей войск по выполнению соответствующих задач, анализа накопленного научно-технического задела и вариантов выполнения возникших потребностей. На этапе исследования концепции осуществляется технико-экономическое обоснование программы приобретения, изучаются эскизные проекты двух-трех вариантов системы оружия, предлагаемых промышленными фирмами в целях определения научно-технического риска.

После исследования концепции на первом контрольном рубеже проводятся работы по выбору приемлемого варианта системы оружия. Затем на этапе демонстрации и подтверждения концепции осуществляются проектирование и изготовление экспериментальных образцов конкурирующих вариантов и испытание прототипов. После второго контрольного рубежа, на котором окончательно решается вопрос о разработке отобранного варианта системы оружия в полном объеме, начинается этап ее полномасштабной разработки, то есть организуются работы, связанные с изготовлением опытных образцов и их испытанием. На третьем контрольном рубеже при-

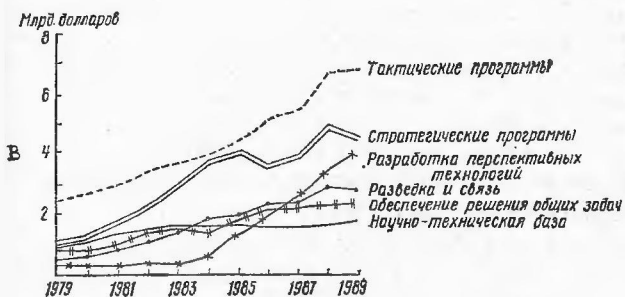
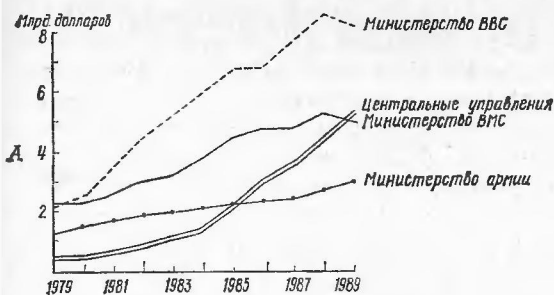


Рис. 3. Распределение ассигнований, выделяемых министерством обороны США на НИОКР в период с 1979 по 1989 год: А — по видам вооруженных сил; Б — по категориям НИОКР; В — по программным комплексам

мается решение о серийном производстве и развертывании системы оружия в войсках, на чем и заканчивается процесс приобретения.

На каждом контрольном рубеже анализируются возможности создаваемой системы оружия по выполнению требований принятой концепции использования войск (сил). Так как процесс разработок оружия и военной техники занимает обычно длительный период времени, полагается корректировка тактико-технических требований с целью более полного соответствия новой системы изменяющимся взглядам КНШ на применение вооруженных сил.

Таким образом, уже при создании систем оружия проводятся испытания и оценки

их экспериментальных и опытных данных, получаемых не только расчетным, но и опытным путем.

Военно-политическое руководство США постоянно ищет пути повышения результативности НИОКР военной направленности. В последние годы все большее внимание уделяется широкому внедрению вычислительной техники в практику исследовательской работы. Если в 1970 году в сфере НИОКР министерства обороны США использовалось около 600 универсальных ЭВМ (примерно 18 проц. всего парка Пентагона), то в настоящее время их количество превысило 4 тыс. (около 44 проц.).

В американской прессе сообщается, что с 1982 по 1990 год министерство обороны США будет осуществлять «Стратегическую программу развития вычислительной техники» военного назначения (в печати ее называют «Стратегической информационной инициативой»), направленную на создание высокопроизводительных ЭВМ с быстродействием до 10^{10} опер./с. Ориентировочная стоимость программы 600 млн. долларов. Предполагается значительно повысить эффективность НИОКР с точки зрения уменьшения времени на научный поиск, оперативную оценку получаемых результатов. Современной науке, как первому компоненту цикла «наука — техника — производство — эксплуатация в войсках», отводится важнейшее место.

Многие зарубежные специалисты считают, что в 80-е годы начался новый этап в развитии военной техники, который часто называют технологическим. Его основной особенностью является то, что создание систем оружия, их последующая модернизация и боевое использование осуществляются на основе непрерывно получаемых новых научных знаний. При этом возрастает сложность планирования развития вооружений, так как научным исследованиям на фундаментальном и поисковом этапах внутренне присуща неопределенность в получении необходимых результатов.

Американские специалисты функционирующие системы ППРБ и приобретения считают комплексными и многоцелевыми инструментами, позволяющими руководству

министерства обороны США проводить единую военно-техническую политику. Эффективное управление развитием вооружений обеспечивается за счет упорядочения процесса принятия решений, предоставления возможности военному руководству обосновывать требования по финансированию программ и контролировать ход их реализации. Американский опыт программного развития вооружений в определенной степени заимствован ФРГ, Великобританией, Францией, Японией и рядом других стран. Он частично включен также в процесс осуществления совместных программ разработок вооружений в рамках НАТО.

Процесс совершенствования организационных форм планирования развития оружия и военной техники идет в США практически непрерывно. Так, с 1986 года механизм формирования и реализации военной политики и система принятия решений проходят очередную реорганизацию. Она направлена на повышение единоначалия во всех сферах подготовки и боевого использования сил и средств. Существенно возросла роль председателя КНШ, который стал главной фигурой при планировании основных направлений развития вооруженных сил. Усилена также роль главнокомандующих объединенными и специальными командованиями.

Принимаются меры к некоторому упрощению системы ППРБ. Американские специалисты считают, что этапы «программирование» и «разработка бюджета» будут совмещены в интересах обеспечения программно-целевой ориентации принимаемых решений и их непосредственной увязки с бюджетным процессом. Одновременно они рекомендуют дополнить систему ППРБ новым этапом — «оценка».

Планируется также реорганизация системы приобретения вооружений. В частности, одна из рекомендаций предусматривает введение долгосрочного (с 15-летней перспективой) инвестиционного плана в масштабе министерства обороны. Это будет способствовать более тесной увязке долгосрочных планов и программ, разрабатываемых министерствами армии, ВВС и ВМС, с главными задачами вооруженных сил. Кроме того, это позволит более точно оценивать перспективные потребности в ресурсах и возможности их получения. Рекомендуется ежегодный бюджетный цикл заменить двухгодичным. Количество этапов (контрольных рубежей) принятия решений процесса приобретения предполагается сократить с пяти до двух.

Вопросы программного планирования развития вооружений постоянно находятся в центре внимания военно-политического руководства США, а совершенствованию организационных форм создания в кратчайшие сроки новых образцов оружия и военной техники придается первостепенное значение. Предпринимаемые в этой связи шаги осуществляются в целях возможно более полного и всестороннего использования достижений современного научно-технического прогресса для создания высокоэффективных средств вооруженной борьбы, с боевым применением которых непосредственно связаны планы милитаристских кругов Соединенных Штатов в достижении военного превосходства над Советским Союзом и другими странами Варшавского Договора.

БЛИЖНИЙ ВОСТОК: 40 ТРАГИЧЕСКИХ ЛЕТ

Полковник Ю. СЕДОВ,
полковник Л. ЯРЦЕВ

ПОЧТИ ежедневно из района Ближнего Востока поступают сообщения о бесчинствах израильских карателей на оккупированных арабских территориях, мужественной борьбе палестинского народа за свои законные национальные права, рейдах сионистской военщины на территорию Ливана, политических интригах Вашингтона и Тель-Авива, направленных на раскол единства арабских стран и их втягивание в сепаратные сделки по кэмп-дэвидскому образцу. Главный источник существующей здесь напряженности — агрессивная, милитаристская политика империализма США и их «стратегического союзника» Израиля, стремящихся любой ценой помешать поступательному развитию освободительной борьбы, вернуть страны региона в колониальное прошлое, создать империалистический плацдарм у южных границ СССР и других социалистических государств.

В настоящей время арабо-израильский конфликт превратился в один из самых острых и застарелых, серьезно дестабилизирующих обстановку на международной арене. Возникновение конфликта непосредственно связано с появлением на политической карте региона государства Израиль: 40 лет назад на следующий день после его создания (15 мая 1948 года)¹ началась первая арабо-израильская война. С тех пор мир стал свидетелем пяти крупных войн на Ближнем Востоке и бесчисленного количества агрессивных акций тель-авивской военщины.

«Израиль по форме напоминает кинжал, кто же держит его рукоятку?» — задал вопрос один из французских журналов. Ответ на него дала сама жизнь: Соединенные Штаты Америки. Именно они оказывают Тель-Авиву самую широкую военную, политическую, экономическую, финансовую, дипломатическую поддержку, по сути дела взяв его на свое содержание и используя как главную опору для установ-

ления империалистического господства в этом важном в стратегическом отношении регионе.

Первая арабо-израильская война (1948—1949) была инспирирована США и Великобританией, порождена откровенно расистским подходом сионистов к палестинскому народу и их захватнической политикой на предыдущих этапах колонизации Палестины. Она явилась фактически продолжением «необъявленной войны», которую они развязали против арабов сразу после принятия в ООН резолюции № 181 (II).

В феврале — июле 1949 года при посредничестве ООН был подписан ряд соглашений о перемирии между Израилем и арабскими государствами. Эти соглашения определили демаркационную линию, зафиксировав лишь временные линии перемирия и прекращения огня, а не государственные границы. В результате войны Израиль захватил 6,7 тыс. км² территории (или более половины ее площади), а также Западный Иерусалим. В дальнейшем над сектором Газа установил контроль Египет, а Западный берег р. Иордан и восточная часть Иерусалима были присоединены к Иордании. Наиболее трагичным итогом войны явилось возникновение проблемы палестинских беженцев (более 900 тыс. арабских жителей были изгнаны с родных мест). По существу, между сторонами сохранилось состояние войны, которое сопровождалось постоянными пограничными инцидентами.

Продолжавшиеся после войны агрессивные акции Тель-Авива не только были направлены на новые территориальные захваты, но и предусматривали изменение внутривнутриполитической ситуации в соседних арабских странах. На практике это выразилось, в частности, в подготовке войны против Египта после происшедшей в нем в 1952 году национально-освободительной революции. В октябре 1956 года Великобритания, Франция и Израиль при активной помощи США развязали «тройственную агрессию» против Египта с целью свержения прогрессивного правительства Насера, восстановления контроля империалистических государств над Суэцким каналом и расширения территории Израиля.

¹ При образовании государства Израиль сионисты грубо нарушили резолюцию ООН № 181 (II) от 29 ноября 1947 года о создании в находившейся под британским мандатом Палестине арабского и еврейского государств. В частности, оно было провозглашено не комиссией, которую должна была сформировать ООН, а сионистской организацией «Еврейское агентство», и не через два месяца после вывода вооруженных сил страны-мандатарии, а в тот же день, когда Великобритания объявила о прекращении мандата и выводе своих войск.

После провала суэцкой авантюры империализм, прежде всего американский, стал еще активнее использовать Израиль в борьбе против прогрессивных тенденций на Ближнем Востоке.

5 июня 1967 года Израиль развязал очередную агрессию, совершив внезапное нападение на Египет, Сирию и Иорданию. Расчет строился на том, чтобы нанести удар по арабскому национально-освободительному движению, подорвать прогрессивные режимы в Египте и Сирии, осуществить территориальную экспансию. Решимость развязать войну Тель-Авиву придавала значительная поддержка, в том числе военная, со стороны империалистических государств.

Используя фактор внезапности, Израиль в течение шести дней (отсюда название войны — «шестидневная») захватил обширные арабские территории площадью 68,5 тыс. км² (у Египта — Синайский п-ов и сектор Газа, у Иордании — Западный берег р. Иордан и восточную часть Иерусалима, у Сирии — Голанские высоты) и в качестве первого шага к их будущей аннексии установил здесь систему жесткого военного управления. Агрессия еще более обострила проблему палестинских беженцев, вынудив новые сотни тысяч арабов покинуть оккупированные Израилем земли.

В решающий для судеб арабских народов период Советский Союз после неоднократных предупреждений Израилю разорвал с ним дипломатические отношения и заявил о готовности применить соответствующие меры против интервентов. Твердая позиция СССР стала одним из основных факторов, заставивших Израиль прекратить 10 июня агрессию. Несмотря на военные успехи, Тель-Авиву не удалось сломить решимость и волю арабских народов к борьбе за свободу и независимость.

22 ноября 1967 года Совет Безопасности ООН принял резолюцию № 242, которая предусматривала вывод израильских войск со всех оккупированных во время «шестидневной войны» арабских территорий, прекращение состояния войны и установление мира между вовлеченными в конфликт сторонами. Однако Тель-Авив, саботировав выполнение этой резолюции, развернул широкие работы по колонизации захваченных земель, чтобы в дальнейшем раздвинуть за их счет границы Израиля. Основным средством реализации экспансионистских замыслов стало создание вое-

низированных поселений² на оккупированных территориях, где под пятой военной администрации интервентов проживают в настоящее время около 1,5 млн. палестинцев (из них почти половина — в лагерях для беженцев, причем в ужасающих условиях). Одновременно Израиль продолжал совершать провокационные вылазки на территории Сирии и Ливана, осуществлял диверсионные рейды против баз Палестинского движения сопротивления (ПДС).

Следствием агрессивной экспансионистской политики Израиля стала четвертая арабо-израильская война 1973 года (6—25 октября). Усилив после войны 1967 года (в основном благодаря помощи СССР) свой военный потенциал, Египет и Сирия развернули боевые действия против израильских агрессоров и добились на первом этапе войны значительных успехов.

Однако срочная военная помощь США, оказанная Израилю по «воздушному мосту» (с 12 по 24 октября было поставлено 27 тыс. т военных грузов), позволила ему перейти в контрнаступление.

22 октября Совет Безопасности ООН принял резолюцию № 338, в которой призвал воюющие стороны прекратить военные действия и принять практические меры по выполнению резолюции № 242. Но Израиль отказался подчиниться и этой резолюции. Потребовалось решительное вмешательство Советского Союза и еще две резолюции СБ ООН, чтобы остановить агрессора. Совет Безопасности постановил создать и направить в район конфликта Чрезвычайные вооруженные силы ООН. Эти силы разместились между позициями враждующих сторон.

Один из главных итогов войны 1973 года состоит в том, что арабские армии развеяли миф о непобедимости Израиля и неспособности арабов дать достойный отпор агрессору. Израиль потерял 12 тыс. убитыми и ранеными, 900 танков, более 250 самолетов. Существенным фактором стала и солидарность арабских стран, которая проявилась как в военной области, так и в осуществлении совместных политических и экономических мер, в частности в объявлении нефтяного бойкота против США и ряда их западных союзников. Однако первоначальные успехи арабов не были развиты главным образом вследствие политического маневрирования президента

² Подробнее об израильских военнизированных поселениях см.: Зарубежное военное обозрение. — 1987. — № 2. — С. 19—22. — Ред.

А. Садата, во многом направляемого Вашингтоном, что и отразилось на ходе боевых действий египетской армии. Он сделал ставку на «ограниченный» характер войны, стремясь лишь «разморозить» ситуацию, заручиться поддержкой США и создать условия для заключения сепаратных сделок с Израилем.

Хотя исход войны 1973 года в целом открывал перспективу всеобъемлющего политического урегулирования ближневосточного конфликта, Израиль и США прибегли к тактике обходных маневров, закулисных комбинаций, сепаратных сделок на базе «промежуточных», «частичных» соглашений между воюющими сторонами. Подобная тактика рассчитана на то, чтобы, определив «слабые звенья» среди арабских стран, противостоящих агрессивной политике Израиля, найти в них лидеров, готовых поступиться национальными интересами, пойти на предательство общеарабского дела. Именно на такой путь и вступил президент Египта А. Садат, который уже в начале 1974 года взял курс на проведение сепаратной дипломатии, пошел на сближение с США и Израилем в ущерб интересам других арабских стран, в одностороннем порядке прекратил в 1976 году действие Договора о дружбе и сотрудничестве с Советским Союзом, являющимся главной опорой арабов в их национально-освободительной борьбе.

Заблокировав перспективу всеобъемлющего урегулирования ближневосточного конфликта, США и Израиль всячески содействовали обострению обстановки в Ливане. В целом ливанский кризис стал результатом сложного комплекса внутренних (социально-экономических, политико-религиозных, национально-этнических) противоречий. Он является прямым следствием неурегулированности арабо-израильского конфликта, а также вмешательства Соединенных Штатов и ряда их союзников по НАТО во внутренние дела этой страны. Особенность Ливана — разнообразный в религиозном отношении состав населения, более 60 проц. которого составляют мусульмане, остальное — христиане. Внутри этих религиозных общин ее члены объединены примерно в 16 партийных группировок. После создания Ливанской Республики в 1943 году в ней была установлена так называемая конфессиональная система (распределение государственных постов по религиозному принципу). Она поставила в преимущественное положение в управлении государством христиан-маронитов, что вызывало растущее недовольство со сто-

роны мусульман. К середине 70-х годов в стране назрел кризис этой системы. Важным фактором внутривосточной обстановки стало присутствие в Ливане более 500 тыс. палестинских беженцев (нашедших здесь убежище от израильских агрессоров), а также отрядов Палестинского движения сопротивления и его руководящих органов (до агрессии Израиля 1982 года). Они находились здесь в соответствии с Каирским соглашением 1969 года между ливанскими властями и палестинскими лидерами.

Стремясь вытеснить палестинцев из страны и укрепить свои господствующие позиции, правохристианские круги во главе с партией «Катаиб» («Фаланги»), поощряемые империалистическими государствами и Израилем, развязали в апреле 1975 года гражданскую войну. В союзе с ПДС выступили Национально-патриотические силы (НПС), включившие многие прогрессивные организации, которые требовали проведения внутренних демократических реформ. В стране образовались два лагеря. Усилению воинственности правых христиан и разжиганию конфликта способствовала помощь Израиля, в том числе военная, которая в последующие годы переросла в тесные союзнические отношения. Продолжение вооруженных столкновений вынудило Сирию, прилагавшую энергичные усилия для примирения сторон, ввести в Ливан в июне 1976 года войска, что в целом способствовало нормализации обстановки. Осенью 1976 года по решению совещания руководителей ряда арабских государств в Ливан для прекращения вооруженных столкновений были направлены Межарабские силы безопасности (под флагом Лиги арабских государств) численностью примерно 30 тыс. человек. Их основной контингент составили находившиеся здесь сирийские войска. Они разместились в долине Бекаа и на севере страны.

Но прекращение широких боевых действий не привело к примирению враждующих сторон. Ливан оказался расколот на зоны влияния политико-религиозных группировок. Бейрут разделила так называемая «зеленая линия» на западный (мусульманский) и восточный (христианский) секторы. Используя свою правохристианскую агентуру, Израиль стремился всячески разжечь междоусобицу. Одновременно он активизировал агрессивные акции против Ливана, которые вылились в две крупномасштабные интервенции 1978 и 1982 годов.

В ходе агрессии 1978 года израильские войска, несмотря на упорное сопротивление объединенных отрядов ПДС — НПС, захватили южную часть Ливана до р. Литани площадью 2 тыс. км² (17 проц. территории страны). Во вторжении, которое получило название «операция Литани», участвовала группировка численностью свыше 30 тыс. человек.

Совет Безопасности ООН потребовал немедленно освободить оккупированные ливанские земли и принял решение о направлении в Ливан Временных сил ООН для обеспечения вывода войск агрессоров. Однако, формально выведя в июне свои войска, Израиль продолжал закамуфлированную оккупацию, передав приграничный район шириной от 5 до 20 км под контроль израильской марионетки — правохристианской «армии юга Ливана».

Несмотря на агрессию в Ливане, президент Египта Садат продолжал развивать прямые связи с Израилем. Логическими шагами на этом пути предательства общепалестинского дела стали его визит в Иерусалим (ноябрь 1977 года), подписание руководителями Египта, Израиля и США кэмп-дэвидских соглашений (Кэмп-Дэвид, сентябрь 1978 года) и сепаратного «мирного» договора (Вашингтон, март 1979 года). В этих документах полностью игнорируются законные права палестинцев, предусматривается отказ Египта от поддержки сил, выступающих против Израиля, а также приоритет его обязательствам по сепаратному договору перед соглашениями с арабскими странами. Кроме того, они создали условия для наращивания американского военного присутствия в регионе. Так, согласно кэмп-дэвидской сделке, в районе Шарм-аш-Шейх на постоянной основе размещился батальон (примерно 1 тыс. человек) из состава американских «сил быстрого развертывания». Его замена происходит каждые полгода, что позволяет Пентагону «обкатать» значительную часть своего жандармского корпуса непосредственно в условиях Ближневосточного региона. Возвращение Синая Египту израильское правительство рассматривало как своего рода плату за неограниченное «освоение» других оккупированных территорий. Вашингтон и Тель-Авив развернули широкую деятельность по втягиванию арабских государств в процесс сепаратных сделок.

Одновременно США рассчитывали на базе сближения Израиля и Египта заложить на Ближнем Востоке фундамент военно-политического альянса антисоветской на-

равленности, призванного усилить американское влияние в регионе, зажать в тиски свободолюбивые арабские страны, вынудить их либо присоединиться к этому альянсу, либо беспрекословно следовать в фарватере политики Вашингтона. В качестве одного из наиболее вероятных претендентов на участие в этом блоке, который планировалось создать под предлогом «защиты» региона от мифической «советской угрозы», рассматривался монархический Иран.

Египетско-израильский кэмп-дэвидский сговор имел тяжелые последствия для справедливого дела арабов: из общего фронта борьбы против империализма и сионизма выпала страна, располагающая наиболее значительным экономическим и военным потенциалом. Это серьезно нарушило соотношение сил, а также расстановку в регионе, еще больше развязало руки тель-авивским экспансионистам.

После заключения «мирного» договора Израиль активизировал колонизацию оккупированных земель и продолжал совершать провокационные вылазки против арабских стран, усилилось сближение Вашингтона и Тель-Авива. В июле 1980 года правительство Бегина провозгласило «объединенный» Иерусалим «вечной и неделимой столицей» Израиля, а в декабре 1981-го распространило израильское законодательство на захваченные у Сирии Голанские высоты. В июне 1981 года израильские ВВС в ходе воздушного налета разрушили атомный реактор близ Багдада, в июле 1981-го подвергли варварской бомбардировке жилые кварталы Бейрута.

С начала 80-х годов, когда реакционные круги США открыто взяли курс на беспрецедентное обострение международной напряженности и провозгласили «крестовый поход» против СССР и других стран социализма, израильско-американские отношения поднялись на еще более высокий уровень. Взаимная заинтересованность в союзнических отношениях нашла свое выражение в подписании в ноябре 1981 года американо-израильского «меморандума о взаимопонимании в области стратегического сотрудничества», в котором в качестве главного противника обеих сторон прямо назывался Советский Союз.

Американо-израильское стратегическое сотрудничество получило свое официальное оформление в конце 1983 года в виде специального соглашения. В соответствии с ним сформирован совместный военно-политический комитет, который разрабатывает основы двустороннего сотрудничества

в отношении всего комплекса ближневосточных проблем. Предпринимаются такие меры по развитию отношений в военной области, как создание на территории Израиля складов снаряжения и техники для американских жандармских «сил быстрого развертывания», проведение совместных учений, расширение израильского военного производства при участии фирм США.

В отдельных случаях, когда варварские агрессивные акции Тель-Авива создают препятствия для дипломатических маневров США в отношении арабских стран, Вашингтон демонстративно создает видимость расхождений с Тель-Авивом по региональным проблемам и даже принимает некоторые «меры воздействия» на него. Но на практике они не наносят ущерба израильскому военно-экономическому потенциалу и не нарушают традиционного американского принципа постоянного поддержания израильского военного превосходства в регионе.

Однако гегемонистский курс Вашингтона и Тель-Авива натолкнулся на упорное сопротивление арабских стран. Они отказались поддержать и блоковую антисоветскую политику США, и кэмп-дэвидские методы ближневосточного урегулирования. На оккупированных территориях росло движение протеста против интервентов, укреплялись позиции Организации освобождения Палестины (ООП).

В этих условиях Тель-Авив, поощряемый заокеанскими покровителями, сделал ставку на широкомасштабное вторжение в Ливан, где находились основные базы ООП. Наряду с их уничтожением планировалось установить в Ливане правохристианский режим, подключить его к процессу сепаратных сделок, вытеснить сирийские войска из этой страны, превратить ее южные районы в экономический придаток и военный плацдарм Тель-Авива. Агрессия Израиля явилась следствием американо-израильского «стратегического сотрудничества» и политики Кэмп-Дэвида. 6 июня 1982 года израильские войска вторглись в Ливан, приступив к осуществлению операции под фарисейским названием «Мир Галилее»³.

Неоднократно принимавшиеся Советом Безопасности ООН резолюции с требованиями прекратить агрессию и вывести войска из Ливана полностью игнорировались Тель-Авивом. США, используя право

вето, фактически блокировали деятельность этой международной организации.

Стремясь предотвратить истребление мирного населения Бейрута и полное разрушение города, руководство ООП вывело в конце августа свои вооруженные формирования из ливанской столицы, которые были переброшены в ряд арабских стран. В августе — сентябре в Ливан по просьбе ливанского правительства под предлогом оказания помощи в «разъединении воюющих сторон» прибыли так называемые «многонациональные силы» численностью примерно 4700 человек, включавшие подразделения вооруженных сил некоторых стран НАТО: США, Франции, Италии и Великобритании. Американский контингент в конце 1983 — начале 1984 года принимал непосредственное участие в боевых действиях против ливанских НПС и сирийских войск. Однако масштабы борьбы с агрессорами росли. Перед лицом неоспоримых военных успехов ливанских патриотов в феврале — марте 1984 года «многонациональные силы» покинули Ливан, в феврале — июле 1985-го из страны были вынуждены уйти войска интервентов. Но ее южная часть площадью около 850 км² была вновь передана под контроль марионеточной «армии юга Ливана», где по-прежнему хозяйничают агрессоры.

В итоге Израилю не удалось добиться в ходе агрессии своих главных целей. Хотя положение в ООП осложнилось, Тель-Авив не смог подорвать ее позиции как единственного законного представителя палестинского народа. Агрессоры оказались также не в состоянии затянуть Ливан в капкан Кэмп-Дэвида.

Вместе с этим израильская интервенция еще более осложнила внутривосточную обстановку в Ливане. Вооруженные столкновения стали все чаще происходить не только между общинами и партиями, но и внутри их, в том числе среди тех сил, которые объективно являются союзниками в борьбе против империализма, сионизма и реакции. Призошли серьезные стычки между шиитским движением «Амаль» и жителями палестинских лагерей. Активизировалась деятельность мусульманских фундаменталистских организаций, поддерживаемых Ираном. В целом определяющей тенденцией в развитии ливанского кризиса является его усиливающаяся взаимозависимость с арабо-израильским конфликтом, перемещение центра тяжести от внутривосточных вопросов в сторону проблем, связанных с положением на Ближнем Востоке.

³ Подробнее об агрессии Израиля 1982 года см.: Зарубежное военное обозрение. — 1984. — № 11. — С. 3—9; 1986. — № 6. — С. 3—9. — Ред.

Ливанская авантюра обернулась самой дорогостоящей, длительной и непопулярной войной в Израиле за все время его существования. Она до предела обнажила подлинную сущность идеологии и практики сионизма, преступную, антиарабскую направленность альянса Вашингтона и Тель-Авива, вновь разоблачила перед всем миром истинную суть политики израильских правящих кругов, показав их жестокость, цинизм, пренебрежение нормами международного права и человеческой морали.

Однако империализм и сионизм не прекращают попытки всеми методами, в том числе военными, подорвать национально-освободительное движение на Ближнем Востоке. В октябре 1985 года израильские ВВС при военной и дипломатической поддержке США совершили налет на пригороды столицы Туниса, где находилась штаб-квартира ООП. В марте — апреле 1986 года Соединенные Штаты, согласовав свои планы с Израилем, осуществили бандитские рейды на Ливию.

В известном смысле своего рода порождением арабо-израильского конфликта стала ирано-иракская война, которая возникла из тугого узла противоречий, созданного агрессивной политикой Израиля, в обстановке разногласий между двумя странами, целенаправленно разжигаемых империализмом, прежде всего США. Скандальные разоблачения, связанные с тайными поставками американского оружия Ирану и с участием в них Тель-Авива, показали всему миру зловещую роль Вашингтона и его «стратегического партнера» в провоцировании и поддержании кровопролития между Тегераном и Багдадом. Эта война значительно ослабила людские и материальные ресурсы воюющих сторон, отвлекла их от борьбы против происков империализма и сионизма, от решения важных внутренних национальных задач. Ирано-иракский конфликт обеспечил благоприятные условия для израильской агрессии в Ливане, развязывает интервентам руки для бесчинства на оккупированных территориях, создает благоприятные возможности для вовлечения консервативных арабских режимов в процесс сепаратных сделок. Он стал одной из причин усиления разногласий среди арабских государств, занявших разные позиции по отношению к ее участникам, немаловажным фактором, подрывающим усилия арабов по отпору агрессии Израиля, достижению справедливого ближневосточного урегулирования.

Откровенно подрывной антиарабский

характер носят в настоящее время политические маневры США и Израиля вокруг палестинской проблемы, являющейся сердцевинной ближневосточного конфликта. Этот вопрос можно решить лишь путем восстановления законных национальных прав палестинцев, и прежде всего права на самоопределение и создание собственного суверенного государства, права, закрепленного в той же самой резолюции Генеральной Ассамблеи ООН № 181 (II), на основании которой был образован и сам Израиль. Но Вашингтон и Тель-Авив стремятся вырвать указанную проблему из общерегионального контекста и загнать ее в рамки иордано-израильского диалога. Главная цель — закрыть вопрос о палестинской государственности, «распределить ответственность» за судьбу палестинцев между Израилем и Иорданией, увековечить оккупацию арабских территорий, углубить раскол в рядах ООП.

При этом и Вашингтон, и Тель-Авив продолжают категорически отказываться «иметь дело» с ООП, которая признана во всем мире единственным и законным представителем палестинского народа. В Израиле даже принят закон, по которому любой контакт с членом Организации освобождения Палестины считается преступлением. В США под натиском сионистских кругов в 1987 году было решено ввести запрет на деятельность всех представительств этой организации. Для создания же видимости палестинского участия в переговорах по урегулированию конфликта предполагается привлечь так называемых «умеренных» палестинцев. Подобная непримиримая антипалестинская позиция «стратегических партнеров» является одним из главных препятствий на пути достижения справедливого и прочного мира на Ближнем Востоке.

Необходимо отметить, что совместное американско-израильское давление на арабов сопровождается дальнейшим укреплением военно-политической оси Вашингтон — Тель-Авив, расширением военно-технического и экономического сотрудничества между ними. Об этом свидетельствуют подключение Израиля к американской программе «звездных войн», подписание между ним и США соглашения о «свободной торговле», открывающего беспограничный экспорт израильских товаров на американский рынок. В декабре 1987 года взаимоотношения между партнерами были подняты на качественно новый уровень: в области военного сотрудничества Израилю был предоставлен статус, равный

статусу союзников США по НАТО. В результате были сняты все лимиты в вопросе поставок Тель-Авиву самых новейших видов вооружений. Кроме того, он получил более широкие права на продажу своего оружия Соединенным Штатам, а израильским компаниям дано разрешение на равной основе вести конкурентную борьбу с американскими и натовскими концернами за военные контракты Пентагона.

Все это не может не поощрять авантюристическую линию тель-авивских «ястребов». Поэтому глубоко символично, что подписание нового американско-израильского соглашения совпало с эскалацией насилия против палестинцев на оккупированных арабских землях. В конце 1987-го — начале 1988 года здесь развернулись небывалые по масштабам выступления палестинского населения против оккупационной политики Израиля, которая на 42-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН (декабрь 1987 года) была расценена как «военные преступления и оскорбление для человечества». В ответ сионисты обрушили на мирных жителей всю мощь своего репрессивного аппарата. Были развернуты едва ли не самые настоящие боевые действия, в которых участвовали танки, бронетранспортеры, вертолеты, использовано огнестрельное оружие. В итоге — сотни убитых и раненых, тысячи арестованных. Вопреки нормам международного права применены незаконные меры депортации палестинских активистов с захваченных земель.

Солидарность со своими братьями и сестрами на оккупированных территориях выразили и арабы, живущие в самом Израиле (свыше 600 тыс. человек), что явилось своего рода сюрпризом для Тель-Авива. Считалось, что эта сравнительно более обеспеченная и политически менее притесняемая часть палестинцев за 40 лет существования государства постепенно «вживается» в израильскую действительность. Однако в критической ситуации верх взяли чувства солидарности с соотечественниками на оккупированных землях. «Поведение израильских арабов во время мятежа выглядело как настоящая пощечина израильскому обществу», — признал один из деятелей правого блока «Ликуд» Бен Элиссар. Рухнул не только сионистский миф о «бескровной», «мирной» оккупации, но и иллюзии относительно различий между палестинцами метрополии, то есть Израиля, и его колониальной

империи на Западном берегу и в секторе Газа.

Основные истоки гнева палестинцев — в политическом, юридическом, экономическом бесправии палестинского народа, находящегося под пятой сионистов. Коренная причина сложившегося на Западном берегу и в секторе Газа трагического положения, отмечается в докладе генерального секретаря ООН, подготовленного в конце января 1988 года, «заключается в продолжающейся оккупации Израилем территорий, захваченных в ходе войны 1967 года».

Действительно, вот уже более 20 лет израильские правители силой оружия, экономическими санкциями и методами психологического давления при широкой поддержке империализма и международного сионизма пытаются «поглотить» оккупированные земли, превратить их в свой экономический придаток, резервуар дешевой рабочей силы, плацдарм для осуществления новых агрессивных акций против арабских народов. В результате целенаправленной подрывной деятельности Тель-Авива экономика Западного берега и сектора Газа характеризуется отсталостью, зависимостью и даже подчинением экономике Израиля. Такая политика целиком и полностью подчинена целям формирования социально-экономических условий аннексии оккупированных территорий. При этом среди тель-авивских лидеров есть немало сторонников так называемого «радикального решения» палестинской проблемы, то есть изгнания палестинцев с захваченных земель, чтобы предупредить достижение «демографического равновесия», когда число арабов и евреев в этом районе сравняется, чего особенно опасаются сионисты. Наряду с продолжающимся разграблением арабской земли важным элементом политики Израиля на оккупированной территории является широкое использование методов террора и насилия против местного населения.

На выступлениях палестинцев в определенной степени сказались и решения общеарабского совещания в верхах, состоявшегося в Аммане в ноябре 1987 года. Палестинская проблема, которая всегда являлась вопросом «номер один» для арабов, на этом форуме была отодвинута на задний план проблемами, возникшими в связи с ирано-иракской войной. При всем позитивном характере его решений, в частности о поддержке идеи созыва международной конференции по Ближнему Востоку, в них даже не упоминалось о

создании независимого палестинского государства. Это вызвало разочарование и досаду, усилило чувство отчаяния и безысходности палестинцев на оккупированных землях. Чаша терпения людей, многие годы живущих в условиях политического и экономического бесправия, отсутствия реальной перспективы освобождения, а также застоя в урегулировании ближневосточного кризиса, наполнилась до краев.

Стремясь сбить накал борьбы палестинцев на оккупированных Израилем арабских территориях, США в январе 1988 года выдвинули, как было объявлено, «новый ближневосточный план». Однако, по сути дела, речь идет о продолжении обанкротившегося камп-дэвидского процесса сепаратных сделок, только на сей раз не с Египтом, а с Иорданией, то есть того самого процесса, который способствовал разобщению арабских стран и вверг Ближний Восток в пучину развязанной Израилем войны 1982 года. Новым его элементом в Вашингтоне считают сокращение сроков претворения в жизнь подобного проекта. На деле же, по оценке большинства обозревателей, «новый план» уводит в сторону от решения насущной проблемы ближневосточного урегулирования. В нем фактически выхолащивается суть предложения о проведении международной конференции по Ближнему Востоку и осуществляется подмена идеи независимого палестинского государства так называемым «автономным самоуправлением» оккупированных территорий. Из процесса урегулирования исключается единственный законный представитель палестинского народа — Организация освобождения Палестины. В нем не содержится даже упоминания о безоговорочном выводе оккупационных войск. Комментируя этот план, сирийская печать подчеркнула его откровенно произраильский, антиарабский характер.

С момента возникновения арабо-израильского конфликта СССР решительно встал на сторону жертв агрессии, занял твердую и непреклонную позицию защиты и поддержки справедливого дела арабов. Советский Союз неоднократно отмечал, что достижение мира на Ближнем Восто-

ке возможно только при осуществлении таких условий, как вывод израильских войск со всех оккупированных в 1967 году территорий, реализация законных прав арабского народа Палестины, обеспечение безопасности и независимости всех ближневосточных государств. Для создания этих условий СССР предложила созвать под эгидой ООН международную конференцию по Ближнему Востоку с участием пяти постоянных членов Совета Безопасности и всех непосредственно заинтересованных сторон, включая ООН. Чтобы сдвинуть с места процесс подготовки конференции, СССР в январе 1988 года предложил начать консультации в рамках СБ ООН, а затем провести заседание этого органа на уровне министров иностранных дел.

В настоящее время к выдвинутой Советским Союзом идее позитивно относится подавляющая часть мирового сообщества. В этих условиях даже США и Израиль не в состоянии удерживаться на открыто негативной позиции. Однако при этом они делают все, чтобы извратить смысл предлагаемой международной конференции по Ближнему Востоку. Предпринимаются, в частности, попытки превратить ее в ширму для заключения сепаратных сделок на камп-дэвидский лад.

В целом обстановка на Ближнем Востоке в последние годы характеризуется, с одной стороны, активизацией американской империалистической политики, основным оружием которой является Израиль, с использованием методов террора, насилия и раскола арабского мира, а с другой — противодействием ей на региональном и глобальном уровнях национально-освободительных сил в регионе и их естественных союзников в лице социалистического содружества. Главная причина срыва возможностей урегулирования арабо-израильского конфликта кроется в отказе Израиля, поддерживаемого империализмом и международным сионизмом, признать законные национальные права арабского народа Палестины, в стремлении аннексировать оккупированные в 1967 году территории, вынашивании новых захватнических замыслов в отношении территориальных соседних арабских стран.





БАТАЛЬОН РАЗВЕДКИ И РЭБ БРОНЕТАНКОВОЙ (МЕХАНИЗИРОВАННОЙ) ДИВИЗИИ США

Подполковник В. МОСАЛЕВ

ШИРОКОЕ применение в вооруженных силах основных капиталистических государств радиоэлектронных средств (РЭС) и возрастание их роли в современном бою обусловили изменение взглядов командования армии США на задачи радиоэлектронной борьбы (РЭБ), под которой оно подразумевает совокупность мероприятий и действий войск по выявлению РЭС противника, их радиоэлектронному подавлению, а также обеспечению устойчивой работы своих средств.

В американской военной печати сообщается, что в период с 1977 по 1986 год американское командование провело ряд мероприятий организационного характера по приведению организационной структуры подразделений РЭБ и их технического оснащения в соответствие с требованиями, определяющими их боевое применение в современном бою. Так, в состав армейского корпуса была включена бригада трех-батальонного состава, дивизии — батальон разведки и РЭБ, отдельной бригады и отдельного бронекавалерийского полка — по роте разведки и РЭБ. Такая реорганизация, как считают специалисты, расширила возможности войск по ведению РЭБ, которая в настоящее время из вида боевого обеспечения стала, по существу, одним из видов боевых действий. Этому способствовало также и то обстоятельство, что было принято решение организовать более тесное взаимодействие сил и средств РЭБ и войсковой технической разведки. Подобное «объединение», подчеркивают специалисты, позволяет «видеть поле боя» в реальном масштабе времени и своевременно выдавать целеуказания средствам поражения. В условиях быстротечности современного боя фактор времени стал основным в достижении успеха и обусловил ограничение возлагаемых на вновь сформированные подразделения задач: разведка РЭС противника, а также радиоэлектронное подавление (РЭП) наиболее важных из них или выдача целеуказаний на их поражение, дезорганизация его системы управления путем передачи ложных докладов и команд, защита своих РЭС.

В данной статье, подготовленной по материалам зарубежной военной печати, освещаются предназначение, организация, вооружение и боевые возможности батальона разведки и РЭБ бронетанковой (механизированной) дивизии США.

Назначение. Батальон разведки и РЭБ предназначен для организации радио- и радиотехнической разведки (РР и РТР) и радиоэлектронной борьбы. В современных условиях ведения боевых действий он своими силами и средствами может решать следующие задачи: обнаружение РЭС противника, определение по их сигнатуре принадлежности к частям и подразделениям, точное определение местонахождения и направления перемещения с целью выдачи (в реальном или близком к нему масштабе времени) целеуказаний средствам огневого поражения; обнаружение и выборочное РЭП наиболее важных РЭС противника в батальонном, бригадном и дивизионном звеньях с целью дезорганизации его системы управления; контроль за излучениями своих РЭС и их «маскировкой», чтобы обеспечить устойчивую работу в условиях ведения РЭБ противником.

Организация. Батальон разведки и РЭБ состоит из четырех рот: штабной и оперативной маскировки, РЭБ, радиотехнической разведки и контроля, обслуживания. В нем насчитывается немногим более 500 человек личного состава, командно-штабная машина М577А1, девять бронетранспортеров М113А1, разнообразные технические средства для ведения РР и РТР, а также РЭБ.

Рота штабная и оперативной маскировки организует управление боевой деятельностью подразделений батальона и осуществляет контроль за режимом работы радиоэлектронных средств. Она включает штабную секцию, группу обеспечения центра управления боевыми действиями (ЦУБД) дивизии и оперативный центр батальона (ОЦБ).

Штабная секция предназначена для управления батальоном. Группа обеспечения ЦУБД дивизии оказывает помощь начальнику разведывательной и оперативной секций штаба дивизии в анализе разведывательных сведений, организации разведки, РЭБ и проведении мероприятий по оперативной маскировке. Она включает пять секций: управления силами разведки, обработки данных разведки, РЭБ, оперативной маскировки, обеспечения передового командного пункта. Кроме них, группе приданы подразделения метеорологической службы и топографической привязки. Оперативный центр батальона состоит из оперативной секции и центра технического контроля и анализа (ЦТКА). Оперативная секция направляет в ЦУБД каждой бригады дивизии группу разведки и РЭБ, которая координирует деятельность сил и средств разведки и РЭБ, выделяемых бригаде на период боя. ЦТКА осуществляет централизованное управление силами и средствами разведки и РЭБ дивизии, разрабатывает исходные данные по ее организации и ведению. В подчинении ОЦБ находится взвод вертолетов РЭБ из состава бригады армейской авиации дивизии, секции допроса военнопленных и оперативной маскировки.

Рота РЭБ ведет поиск, перехват, пеленгование, распознавание и слежение за РЭС противника, осуществляет предварительную обработку разведывательных данных, оценку радиоэлектронной обстановки, РЭП выявленных средств противника. Рота включает центр сбора и обработки разведанных (смонтирован на шасси автомобиля) и три взвода сбора разведанных и РЭП. Центр осуществляет непрерывную обработку и анализ данных по обнаружению, перехвату, пеленгованию и распознаванию РЭС противника, поступающих от всех сил и средств радио- и радиотехнической разведки дивизии.

Рота радиотехнической разведки и контроля выполняет задачи по разведке целей и объектов на поле боя в интересах частей и подразделений дивизии, а также по целеуказанию для организации их огневого поражения. Она состоит из управления и трех взводов радиотехнической разведки. Каждый взвод включает управление и две секции: радиотехнической разведки и контроля. На его вооружении находятся РЛС наземной разведки и разведывательно-сигнализационные

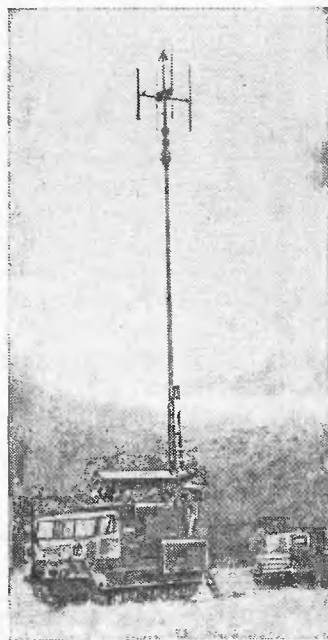


Рис. 1. Автоматизированная система радиоразведки AN/TSQ-114A (слева)

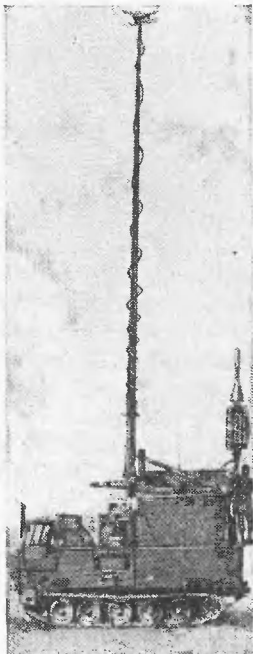


Рис. 2. Станция радиотехнической разведки AN/MSQ-103A

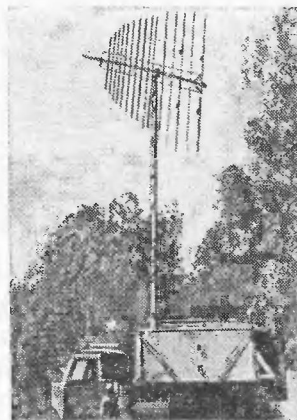


Рис. 3. Станция радиоэлектронного подавления AN/MLQ-34

приборы (РСЦ). Как правило, подразделения роты используются децентрализованно, а ее командный пункт развертывается в 0,5—1 км от оперативного центра батальона.

Рота обслуживающего обеспечения обеспечивает батальон связью, осуществляет техническое и продовольственное обслуживание. Она включает три взвода: связи, технического обеспечения и продовольственного обеспечения. На ее вооружении имеются средства проводной и радиосвязи, а также аппаратура и оборудование для ремонта радиоэлектронной техники.

Вооружение. Как сообщает иностранная военная печать, на вооружении подразделений батальона разведки и РЭБ имеется самая разнообразная радиоэлектронная техника, позволяющая эффективно вести РР и РТР, а также РЭБ.

Средства радио- и радиотехнической разведки, РЭП находятся в основном на вооружении роты РЭБ. Это мобильная автоматизированная система РР AN/TSQ-114A (рис. 1), а также станции: РР — AN/TRQ-32(V) и AN/TRQ-37, РТР — AN/MSQ-103A (рис. 2), РЭП — AN/MLQ-34 (рис. 3), РР и РЭП — AN/TLQ-17A (рис. 4) и другие. Для повышения эффективности разведки, пеленгования и постановки помех РЭС противника может использоваться станция РТР и РЭП AN/ALQ-151, установленная на вертолете EH-60H «Блэк Хок», а также другие средства, придаваемые батальону и дивизии в целом на период ведения боевых действий. Основные их характеристики приведены в табл. 1.

Радиолокационные средства находятся на вооружении роты радиотехнической разведки и контроля. Они представлены РЛС наземной разведки, в том числе носимыми AN/PPS-15 (рис. 5), переносными AN/PPS-4A и -5 (рис. 6), переносными РЛС артиллерийско-инструментальной разведки AN/TPS-33 и возимыми AN/TPS-25 и -58. Их характеристики приведены в табл. 2.

Как отмечают иностранные военные специалисты, эти РЛС позволяют обнаруживать и распознавать (в зависимости от пересеченности местности) движущийся личный состав противника на дальностях до 10 км и боевую технику — до 20 км. Они применяются главным образом в боевых порядках подразделений первого эшелона, где выполняют следующие задачи: радиолокационное наблюдение за передним краем и подступами к нему на глубину 5—10 км от линии соприкосновения сторон, целеуказание огневым средствам, радиолокационное прикрытие стыков и важных тыловых объектов дивизии. Всего в полосе действия дивизии может быть использовано более 50 таких РЛС.

Разведывательно-сигнализационные средства находятся на вооружении роты радиотехнической разведки и контроля. Они представлены РСЦ различных типов, в том числе: сейсмическими (AN/GSQ-139, -151, -154, -155 и -158), акустическими (AN/GSQ-117, -161 и DT383), магнитными (AN/GSQ-180, DT368, DT509, DT514 и DT516), электромагнитными (AN/GSQ-160), инфракрасными (AN/GSQ-135 и -171), механическими (AN/GSQ-134, -177 и T-1151/GSQ), управляемыми сейсмоакустическими (обеспечивают обнаружение личного состава противника на дальностях 30 м, его боевой техники — 300 м, передачу сигналов обнаружения — до 20 км, а с использованием ретрансляторов — до 100 км). Кроме того, имеются РСЦ системы РЕМБАСС (рис. 7): магнитные — DT561, сейсмоакустические — DT562 и DT563, инфракрасные — DT565. Они позволяют обнаруживать личный состав противника на дальностях 50 м, боевой техники 350 м, передачу сигналов обнаружения — до 20 км, а через ретрансляторы — до 100 км. В перспективе в эту систему предполагается включить



Рис. 4. Станция радиоразведки и радиоэлектронного подавления AN/TLQ-17A

СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА РР, РТР И РЭП ВРТД (МД) США

Тип	Диапазон частот, мГц точность пеленгования, град	Мощность излучения, кВт	Дальность действия, км	Дальность развертывания от линии соприкосновения войск, км	Время развертывания, мин	Носитель
AN/TSQ-114A	$\frac{0,5 - 150}{2}$	—	30	3 — 15	10	5 гусеничных транспортеров (2 пункта перехвата и управления, 3 дистанционно управляемых радиопеленгатора)
AN/TRQ-32(V)	$\frac{0,5 - 150}{2 - 3}$	—	30	3 — 5	30	1,25-т автомобиль
AN/MSQ-103A	$\frac{500 - 40\ 000}{1}$	—	30	3 — 6	30	Гусеничный транспортер
AN/ALQ-151	$\frac{1,5 - 80}{3 - 5}$	До 0,15	100	15	С ходу	Вертолет EH-60H «Блэк Хок»
AN/MLQ-34	$\frac{20 - 150}{-}$	1,3	25	3 — 5	С короткой остановки	Гусеничный транспортер
AN/TLQ-17A	$\frac{1,5 - 80}{-}$	0,55	20	1 — 3	С ходу	Гусеничный транспортер или 0,25-т автомобиль

РСЦ (механические — DT573 и сейсмические — DT567 и DT570), доставляемые авиационными средствами и 155-мм артиллерийскими снарядами. Для приема и контроля сигналов используются приемная аппаратура (AN/GSQ-187 и R-2016/GSQ) и портативные контрольные устройства.

По мнению американских специалистов, РСЦ экономят силы и средства для ведения разведки и наблюдения за противником. Они могут применяться для «наблюдения» за дорогами, водными преградами, переправами и десантоопасными районами, а также для прикрытия минных полей и других заграждений.

Возможности батальона разведки и РЭБ. Как сообщается в зарубежной прессе, штатные средства батальона позволяют вести разведку КВ и УКВ средств радиосвязи противника (диапазон 0,5—150 мГц), радиолокационных средств (500—40 000 мГц) и создавать помехи работе средствам радиосвязи (1,5—150 мГц). Отмечается, что большинство из них предполагается использовать в боевых порядках батальонов первого эшелона дивизии и располагать на удалении до 5 км от линии соприкосновения сторон, а при установке на вертолетах — до 15 км. Так, наземные средства РР и РТР могут вести разведку в глубине боевых порядков противника на удалении до 30 км, средства РЭП — подавлять радиосвязь противника в пределах 15—25 км, а устанавливаемые на вертолетах — до 85 км.

Время развертывания наземной аппаратуры РР и РТР 10—30 мин. Средства РЭП рекомендуется располагать не ближе 1,5 км от подразделений РР и РТР, продолжительность излучения должна быть 3—8 с, а время нахождения на одной позиции — не более 10—15 мин.

С целью повышения эффективности радиоэлектронного подавления РЭС противника предполагается использовать передатчики помех одноразового действия, доставляемые артиллерийскими снарядами. Разрабатывается и вертолетное оборудование, которое имеет дальность действия до 15 км.

Американские специалисты считают, что дивизионные средства разведки и РЭБ не удовлетворяют требованиям современного боя, поскольку имеют недостаточную дальность действия и высокую уязвимость (особенно средства РЭП). Согласно положениям концепции «воздушно-наземная операция (сражение)» зона боевого воздействия дивизии, в пределах которой разведка ведется главным образом для определения местонахождения основных объектов противника, составляет 70 км в глубину боевых порядков противника, а зона потенциальной угрозы, где разведка и слежение за действиями противника осуществляются в интересах планирования и

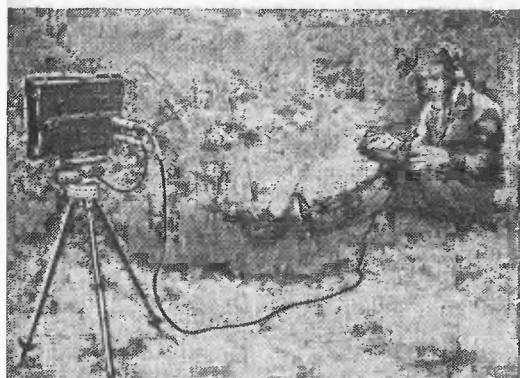


Рис. 5. Радиолокационная станция наземной разведки AN/PPS-15



Рис. 6. Радиолокационная станция наземной разведки AN/PPS-5

организации предстоящих боевых действий, — до 150 км. Разведку на таких дальностях способны вести только средства РТР дивизии, установленные на самолетах или вертолетах.

Система управления силами и средствами батальона разведки и РЭБ призвана обеспечить прежде всего слаженность действий всех его штатных и приданных подразделений с целью получения сведений о противнике и организации эффективного противодействия его радиоэлектронным средствам. Основными ее органами являются штаб, командный пункт батальона, который самым тесным образом взаимодействует с ЦУБД дивизии в плане разработки мероприятий по разведке и РЭБ, расчета необходимых сил и средств, постановки задач, оперативный центр батальона и центр технического контроля и анализа. Большое внимание уделяется организации надежной связи, обеспечивающей непрерывное и скрытое управление его силами и средствами. На период боя в батальоне предполагается создавать шесть радиосетей (на УКВ в режиме телефонии): командира батальона, оперативного центра батальона, три оперативные, административную.

Радиосеть командира батальона предназначена для руководства подчиненными подразделениями. В ее состав входят следующие радиостанции: командира батальона

Таблица 2

РЛС НАЗЕМНОГО НАБЛЮДЕНИЯ БРТД (МД) США

Тип РЛС	Дальность обнаружения, км		Точность определения координат		Способ транспортировки в рабочее положение	Расчет, человек время приведения в рабочее положение, мин
	человека	боевой техники	по дальности, м	по азимуту, град		
AN/PPS-4A	3,5	7	±25	±0,6	Ранец тренога	$\frac{3}{10}$
AN/PPS-5	6	10	±20	±0,6	Ранец, автомобиль тренога, автомобиль	$\frac{3}{7-10}$
AN/TPS-25	4,5	20	±23 — 75	±1,14	Автомобиль автомобиль	$\frac{3}{15-45}$
AN/TPS-33	6,5	18	±23—75	±1,2 — 1,4	Автомобиль автомобиль	$\frac{3}{10-15}$
AN/TPS-58	10	20	±20	±0,6	Гусеничный транспортёр гусеничный транспортёр	$\frac{3}{5}$

(главная), оперативного центра, командиров рот и взвода связи. При необходимости используются ретрансляционные станции.

Радиосеть оперативно-го центра батальона обеспечивает передачу указаний по боевому использованию сил и средств РТР и РЭП, а также разведывательных сведений. Она включает свою радиостанцию (главная), а также радиостанции КП и подчиненных центру подразделений.

Оперативные радиосети служат для обеспечения связи каждой из рот с ОЦБ и штабами бригад, которым приданы их подразделения.

Административная радиосеть обеспечивает руководство, управление и координацию снабжения и обслуживания подразделений батальона. В нее входят радиостанции заместителя командира батальона, начальника тыла (главная), командиров рот штабной и управления, РЭБ, радиотехнической разведки и контроля, а также ретрансляционная станция. Главные радиостанции радиосетей батальона включены в радиосети соответствующих начальников и органов управления дивизии.

В целом, по мнению американских военных специалистов, существующие организация и оснащение батальона разведки и РЭБ позволяют решать задачи по обнаружению и подавлению радиоэлектронных средств противника.

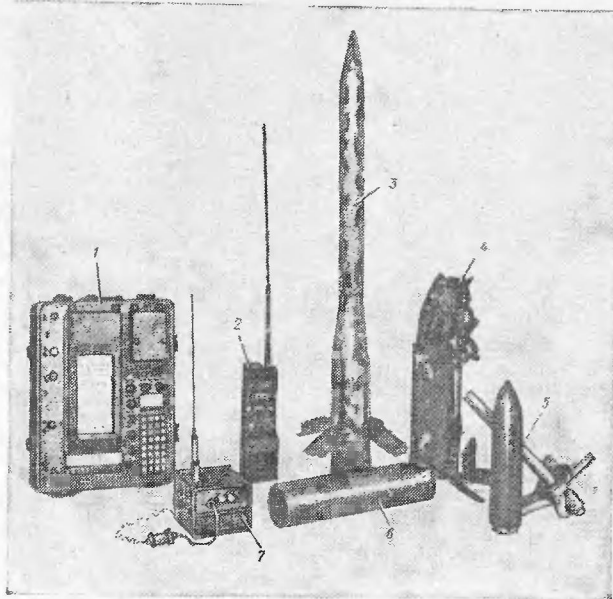


Рис. 7. Элементы системы РЕМБАСС: 1 — устройство управления системой и отображения разведывательных данных; 2 — портативное контрольное устройство; 3 — ретранслятор сигналов от РСП RT1200 (сбрасывается с самолета или вертолета); 4 — ретранслятор сигналов RT1201; 5 — сейсмический РСП DT570; 6 — сейсмический РСП DT567; 7 — магнитный РСП DT561

ПЕРЕПРАВочНЫЕ СРЕДСТВА АРМИЙ СТРАН НАТО

Полковник Л. СЕРГЕЕВ

ПРИ выполнении комплекса задач инженерного обеспечения боевых действий командование блока НАТО особое внимание уделяет преодолению водных и других преград на местности без снижения темпов продвижения своих войск. По мнению западных военных специалистов, это считается весьма важным по двум основным причинам: наличие большого количества водных преград различной ширины на Европейском театре войны и необходимость обеспечить высокую

маневренность своих войск на поле боя.

С начала 80-х годов в иностранной военной печати заметно возросло число публикаций, освещающих вопросы разработки и применения имеющихся и перспективных переправочных средств. Вызвано это прежде всего тем, что находящиеся в настоящее время в инженерных войсках армий стран НАТО переправочные средства не полностью удовлетворяют современным требованиям и нуждаются в заме-

не более эффективными образцами.

В течение прошедшего десятилетия США, ФРГ и Великобритания вели совместные работы по созданию системы переправочных средств 80-х годов. Однако вследствие различия в предъявляемых тактико-технических требованиях и недостатка финансовых средств данная программа исследований была прекращена и дальнейшие работы в каждой из этих стран ведутся по национальным программам. При

этом западные военные специалисты считают, что для преодоления войсками водных преград необходимы три основных типа переправочных средств¹, что определяется условиями их боевого применения и объемом решаемых задач:

— танковые мостоукладчики — для обеспечения маневренности танковых и механизированных частей в передовых районах;

— самоходные и обычные (несамоходные) понтонные парки — для преодоления войсками широких водных преград;

— мосты на жестких опорах (механизированные и разборные) — для переправы следующих за передовыми отрядами частей и подразделений поддержки и служб обеспечения.

Танковые мостоукладчики (табл. 1) рассчитаны на применение при непосредственном огнем воздействии противника. Они выполнены на шасси основных боевых танков и могут двигаться в боевых и походных порядках танковых частей и подразделений.

Наиболее распространенным образцом машин этого класса является американский танковый мостоукладчик AVLB (рис. 1), состоящий на вооружении

многих армий капиталистических государств. Он выполнен на базе танка M60A1 и имеет складывающуюся стальную мостовую конструкцию из двух полупролетов. Привод управления гидравлический. Машина рассчитана на преодоление преград шириной до 18 м и обеспечивает переправу тяжелой техники массой до 54 т.

В настоящее время в США особое внимание уделяется разработке для сухопутных войск тяжелого танкового мостоукладчика НАВ (Heavy Assault Bridge), работы над которым были начаты в конце 70-х годов. Он предназначен главным образом для переправы танков серии M1 «Абрамс». В исследованиях по его созданию принимает участие израильская фирма «Израэль милитэри индустри», которая разработала мостовую конструкцию легких сплавов и композиционных материалов длина трехзвеньевой колевой мостовой конструкции увеличена до 32 м при одновременном увеличении грузоподъемности. В соответствии с поставленным требованием механизм укладки и снятия моста позволит также использовать в НАВ мостовую конструкцию мостоукладчика AVLB. Первый опытный образец нового американского танкового мостоукладчика будет поставлен для испытаний в конце 1986 года. Начало поступления его в сухопутные

войска США ожидается в середине 90-х годов.

На вооружении бундсвера состоит танковый мостоукладчик «Бибер» (рис. 2), созданный на базе танка «Леопард-1». В отличие от всех других машин подобного назначения он несет колейную мостовую конструкцию выдвигного типа, применение которой в меньшей степени демаскирует район переправы, поскольку при укладке моста она не поднимается на большую высоту, как при наличии мостовой конструкции складывающегося типа. В передней части машины находится бульдозерный отвал, используемый для расчистки путей движения и устройства подъездов к преодолеваемой преграде. Он также служит в качестве промежуточной опоры при укладке мостовой конструкции на преграду. Машина позволяет оборудовать переправу через преграду шириной до 20 м под все виды боевой техники. Мостоукладчик «Бибер» состоит также на вооружении инженерных войск Канады, Нидерландов, Норвегии и Турции.

Для английского танкового мостоукладчика FV4205 (на базе танка «Чифтен») созданы две мостовые конструкции: № 8 (длина 24,4 м) и № 9 (13,4 м). Первая складная, состоит из двух полупролетов, а вторая нераскладного типа. Обе они выполнены из высокопрочного легкого сплава и рассчитаны под грузы массой до 54 т, обе-

¹ В данной статье не рассматриваются легкие средства (различные лодки, пешеходные мосты и легкие перевозные паромы), используемые для переправы пехотных подразделений первого эшелона войск. — Ред.

Таблица 1

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКОВЫХ МОСТОУКЛАДЧИКОВ

Наименование образца (страна-разработчица)	База (танк)	Масса, т экипаж, человек	Размеры моста, м: длина ширина	Время, мин: укладки моста снятия	Мощность двигателя, л. с.	Скорость хода, км/ч
AVLB (США)	M60A1	$\frac{50}{2}$	$\frac{19,2}{4}$	$\frac{3}{10}$	750	48
НАВ (США)	M1 «Абрамс»	$\frac{56}{2}$	$\frac{32}{4}$	$\frac{5}{10}$	1500	70
«Бибер» (ФРГ)	«Леопард-1»	$\frac{45}{2}$	$\frac{22}{4}$	$\frac{5}{10}$	830	62
FV4205 (Великобритания)	«Чифтен»	$\frac{53}{3}$	$\frac{24,4}{4}$	$\frac{3-5}{10}$	700	40
Тяжелый (Франция)	AMX-30	$\frac{40}{3}$	$\frac{22}{4}$	$\frac{8}{10}$	720	50

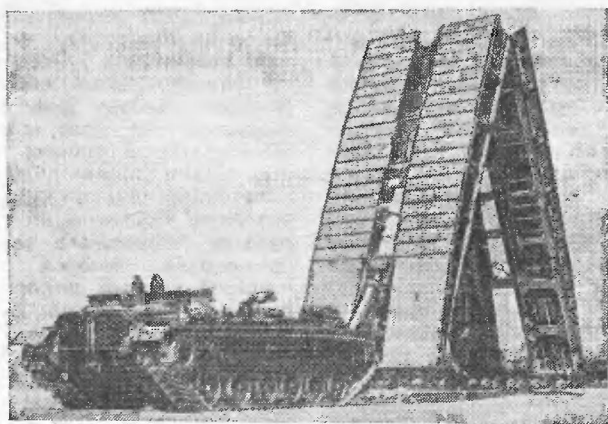


Рис. 1. Американский танковый мостокладчик AVLB

спечивают перекрытие преграды шириной соответственно до 23 и 12 м. Привод механизма управления укладкой моста гидравлический. Наводить мост и снимать его с преграды экипаж может, не выходя из машины.

Французский тяжелый танковый мостокладчик выполнен на гусеничном шасси танка AMX-30 и предназначен для переправы боевой техники через преграды шириной до 20 м. Он имеет складывающуюся мостовую конструкцию, состоящую из двух полупролетов. Ширина проезжей части может быть увеличена до 4 м за счет крепления специальных элементов. Мостокладчик оснащен гидравлической системой управления механизмом укладки и снятия моста, может применяться на преградах с неровными берегами.

Танковые мостокладчики созданы также в Италии и Испании. Они имеют мостовую конструкцию складывающегося типа (разработка итальянской фирмы «Астра») с гидравлическим приводом. В качестве базовой машины могут использоваться шасси танков M47, M48, M60 или «Центурион». Ширина преодолеваемой преграды до 20 м.

На вооружении сухопутных войск Нидерландов находятся танковые мостокладчики, выполненные на базе танков «Центурион» и имеющие мостовую конст-

рукцию американского мостокладчика AVLB.

Самоходные и обычные понтонные парки (табл. 2). Эти средства считаются в армиях стран НАТО основными при оборудовании войсками переправ через широкие водные преграды. Как правило, самоходные парки находятся на оснащении корпусных инженерных подразделений, а обычные — дивизионных и бригадных. Все существующие образцы самоходных парков приняты на вооружение армий стран-разработчиц в 60-х годах. По мнению зарубежных специалистов, они уже не отвечают современным требованиям, сложны в эксплуатации и обслуживании, имеют высокую стоимость, могут быть легко выведены из строя.

Комплект американского самоходного понтонного парка MFAB-F состоит из 16 мостовых и 8 аппаратных плавающих машин, сварной алюминиевый корпус которых одновременно выполняет роль понтона. В качестве силовой установки машины используется дизельный двигатель мощностью 335 л. с., движение на воде осуществляется с помощью гребного винта. Скорость движения на суше до 56 км/ч, на воде 14 км/ч. Сверху на корпус имеются съемные взаимозаменяемые элементы верхнего строения с гидравлическим приводом. Из комплекта парка

возможна сборка перевозных паромов или наплавного моста. При стыковке элементов верхнего строения нескольких машин образуется проезжая часть для пропуска боевой техники. Чтобы уменьшить сопротивление на воде, колеса плавающих машин убираются в ниши корпуса. В настоящее время комплекты самоходного парка MFAB-F находятся в армейских корпусах сухопутных войск США. В дальнейшем, как отмечалось в зарубежной прессе, это переправочное средство может быть заменено тактическим понтонным парком «Риббон бридж».

Западногерманский самоходный понтонный парк M2 в отличие от предыдущего образца состоит только из одного типа плавающих машин — мостовых. Каждая из них имеет сварной корпус с убирающимися на воде колесами и двумя откидывающимися по бортам жесткими поплавками. Сверху на корпусе перевозится комплект верхнего строения, для облегчения разворачивания которого предназначено бортовое крановое оборудование. С целью повышения маневренности на воде в носовой и кормовой частях машины установлено по колонке с гребным винтом. Стандартный комплект парка включает 12 плавающих машин M2B.

Этот парк состоит также на вооружении инженерного полка 1-го армейского корпуса Великобритании, дислоцированного в ФРГ. Поскольку в английские сухопутные войска поступили более тяжелые танки «Челленджер», класс грузоподъемности² данного парка был увеличен до 70 за счет применения на его плавающих машинах дополнительных надувных поплавков (рис. 3).

Учитывая необходимость в оснащении инженерных войск бундесвера более эффективными средствами аналогичного назначения,

² Класс грузоподъемности выражается в американских «коротких» тоннах (метрическая тонна X 0,9). В данном случае класс грузоподъемности 70 означает грузоподъемность 63 т. — Ред.

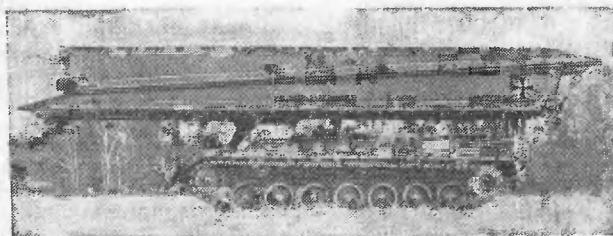


Рис. 2. Западногерманский танковый мостоукладчик «Бибер»

западногерманские специалисты разрабатывают новый самоходный парк МЗ, который планируется принять на вооружение в середине 90-х годов. По сравнению с существующим образцом он будет иметь более высокие технические характеристики, требовать меньших затрат при эксплуатации и техническом обслуживании, будет дешевле. При расчете на сборку наплавного моста длиной 100 м или перевозного паром класса грузоподъемности 60 применение нового парка

МЗ, по мнению экспертов, позволит на 50 проц. уменьшить численность используемого личного состава и на треть сократить количество необходимых машин. Отдельная машина парка МЗ, корпус и жесткие откидные поплавки которой будут выполнены из легкого алюминиевого сплава, должна иметь все ведущие и управляемые колеса. Это повысит ее маневренность на местности, несмотря на несколько большие габариты по сравнению с машиной парка М2. Кроме того, применение

ние водомета вместо гребного винта обеспечит возможность использования машины парка МЗ на мелководье.

С 1962 года на оснащении инженерных войск Франции находится самоходный понтонный парк «Жиллуа», в комплект которого входят 12 мостовых и 6 аппаратных плавающих машин. В отличие от американского и западногерманского образцов плавающая машина этого парка имеет по бортам надувные поплавки для увеличения запаса плавучести. Наличие такой конструктивной особенности требует около 1 ч дополнительного времени для подготовки машины к входу в воду, что значительно увеличивает время оборудования переправы. Каждая машина несет звено верхнего строения с гидравлическим приводом. Движение ее на воде осуществляется при помощи гребного винта, смонтированного на откидывающей-

Таблица 2

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОНТОННЫХ ПАРКОВ

Наименование образца (страна-разработчица)	Класс грузоподъемности	Размеры наплавного моста, м		Время сборки, мин	Команда по сборке, человек	Примечание
		длина	ширина проезжей части			
Самоходные						
МФАВ-Ф (США)	60	122	4,1	20	Экипажи машин	Стандартный перевозной паром собирается из трех машин
М2 (ФРГ)	60	104	5,6	60	То же	Допустимая скорость течения 3 м/с
«Жиллуа» (Франция)	60	112	4	60	»	Время подготовки машин к входу в воду 60 мин
Обычные						
«Риббон бридж» (США)	60	212	4,1	40	Рота	Стандартный перевозной паром — два речных и два береговых звена
FSB (ФРГ)	60	135	4,1	70	То же	Из комплекта парма собираются четыре перевозных парма
Механизированный ТА-1 (Франция)	60	100	4	45	45	Перевозной паром собирается командой в составе 21 человека за 20 мин
Аэротранспортбельный (Великобритания)	16	58	3,3	90	2 взвода	Допустимая скорость течения 1,5 м/с

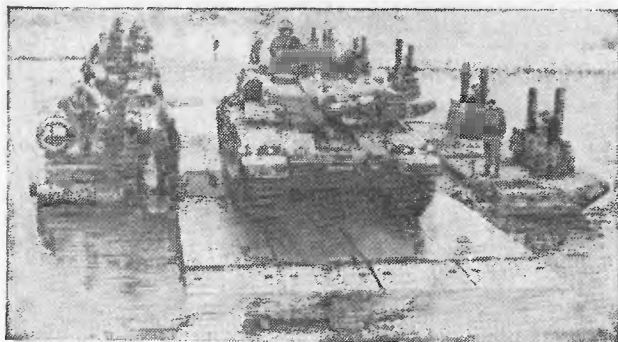


Рис. 3. Переправа английского танка «Челленджер» по наплавному мосту из имущества самоходного понтонного парка М2

ся колонке в носовой части корпуса.

Самоходный паром «Жиллуа» в конструктивном отношении незначительно отличается от плавающей машины понтонного парка. Кроме боковых, он также имеет надувной поплавков под въездной аппарелью. Для переправы тяжелой техники (например, танка АМХ-30) требуются два таких паромов, которые соединяются бортами. Стремьность увеличить грузоподъемность одной машины и сократить время подготовки ее к входу в воду, французские военные специалисты модернизировали базовый вариант образца и создали самоходный паром «Жиллуа» серии 2 (рис. 4), который был принят на вооружение в 1985 году. Грузоподъемность его возросла до 45 т, что позволяет за один рейс переправлять танк АМХ-30. Наличие дизельного двигателя мощностью 250 л. с. дает возможность развивать на суше скорость хода по дорогам до 60 км/ч,

а на воде до 12 км/ч. Благодаря новому креплению надувных поплавков и быстрому переводу их в рабочее положение время подготовки паромов к входу в воду сократилось до 5 мин (у старого образца — 60 мин). Общие потребности сухопутных войск Франции в самоходном пароме «Жиллуа» серии 2 оцениваются в 60 единиц, которые могут быть поставлены к началу 90-х годов.

В 1987 году на вооружение инженерных частей сухопутных войск Франции принят самоходный понтонный парк ЕФА (прежнее обозначение МАФ-2). В его комплект входят четыре паромно-мостовые машины, корпуса которых выполнены из легкого алюминиевого сплава и выполняют роль понтона. Грузоподъемность одной машины составляет около 90 т. Необходимый запас плавучести обеспечивается надувными поплавками по обоим бортам корпуса и под двумя складывающи-

мися аппаратами. Из паромно-мостовых машин собирается наплавной мост, а отдельная машина может использоваться в качестве самостоятельного переправочного средства — парома (см. цветную вклейку). Движение на воде осуществляется в помощь двух водометных движителей «Шоттель», расположенных в носовой и кормовой частях парома. Силовой установкой служит дизельный двигатель мощностью 700 л. с., обеспечивающий скорость движения на суше 60 км/ч (на плавучесть 12 км/ч). Для сухопутных войск предполагается закупить 85 паромно-мостовых машин, которые при поступлении в инженерные подразделения заменят плавающие машины самоходного понтонного парка «Жиллуа».

В 1981 году на вооружение французских инженерных войск принят механизированный понтонный парк ТА-1 для замены устаревших американских паркомов М4Т6 и класса 60. Основу его составляют складывающиеся мостовые и аппарельные звенья, перевозимые на специальных полуприцепах -платформах, буксируемых седельными тягачами. Перевод звеньев из транспортного положения в рабочее, спуск на воду и обратная погрузка осуществляются с помощью специального механизма, имеющего гидравлический привод. Для облегчения сборки паромов и наплавных мостов (рис. 5) каждое мостовое звено имеет два встроенных забортных мотора, которые исключают применение буксирно-моторных катеров. Конструкция аппарельных звеньев допускает сопряжение с берегом при высоте последнего относительно уровня воды до 2 м. Наводка наплавного моста длиной 100 м осуществляется командой из 45 человек за 45 мин. Перевозной паром (три мостовых и два аппарельных звена) класса грузоподъемности 60 может быть собран командой из 21 человека за 20 мин.

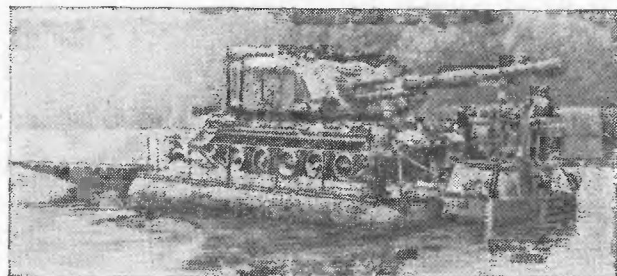


Рис. 4. Переправа 155-мм САУ на французском самоходном пароме «Жиллуа» серии 2

По мнению некоторых

западных военных специалистов, обычные понтонные парки занимают промежуточное положение между танковыми мостовыми укладчиками и переправочными средствами на линиях коммуникаций в тыловой зоне. Основными их достоинствами являются возможность сборки перевозных паромов и наплавных мостов большой длины, а также сравнительно небольшая стоимость. До середины 70-х годов на оснащении инженерных войск большинства армий стран НАТО находились американские самоходные понтонные парки M4T6 и класса 60, а также западногерманские класса 16/30/50 и «Хольплаттен». Основными недостатками этих средств были громоздкость и большая масса имущества комплектов, значительное время сборки, большое потребное количество транспортных средств для перевозки и личного состава команд по сборке и обслуживанию. В настоящее время эти парки в основном хранятся в качестве резерва на складах, поскольку на замену им были разработаны новые, более совершенные образцы.

В 1972 году на вооружение инженерных войск США принят тактический понтонный парк «Риббон Бридж», предназначенный для преодоления широких водных преград войсками первого эшелона. По сравнению с вышеупомянутыми образцами он обладает рядом преимуществ, основными из которых явля-

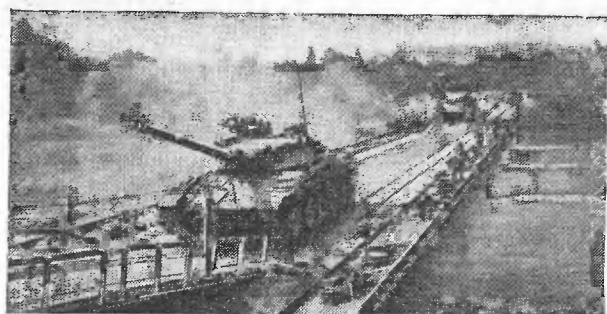


Рис. 5. Наплавной мост из имущества французского механизированного понтонного парка TA-1

ются гораздо меньшее время для оборудования переправы, резкое снижение трудозатрат при сборке перевозных паромов и наводке наплавных мостов. В состав комплекта данного парка, находящегося на оснащении мостовой роты инженерного батальона дивизии, входят 30 речных (мостовых) и 12 береговых (аппарельных) складывающихся звеньев, выполненных из легкого алюминиевого сплава, а также буксирно-моторные катера. Каждое звено состоит из четырех понтонов — двух средних и двух концевых, шарнирно соединенных между собой. При транспортировке на 5-т автомобилях M812 они перевозятся в сложенном виде, а при сбрасывании на воду разворачиваются и занимают рабочее положение. Их верхняя поверхность служит одновременно проезжей частью. Из одного комплекта парка наводится наплавной мост длиной

212 м или собираются шесть перевозных паромов.

Учитывая очевидные достоинства нового переправочного средства, командование бундесвера закупило лицензию на его производство. С 1977 года он состоит на вооружении сухопутных войск ФРГ под обозначением FSB (рис. 6), имея несколько иную комплектацию: 18 речных и 8 береговых звеньев, 12 буксирно-моторных катеров. В конструкцию внесены некоторые изменения для улучшения технических характеристик и облегчения эксплуатации. В 1987 году в ФРГ была продемонстрирована последняя модификация этого понтонного парка — FSB 2000. Отмечается, что для сборки наплавного моста длиной 100 м требуется около 1 ч.

На вооружении инженерных подразделений сухопутных войск Великобритании находятся три типа обычных понтонных парков: тяжелый (класса 80),

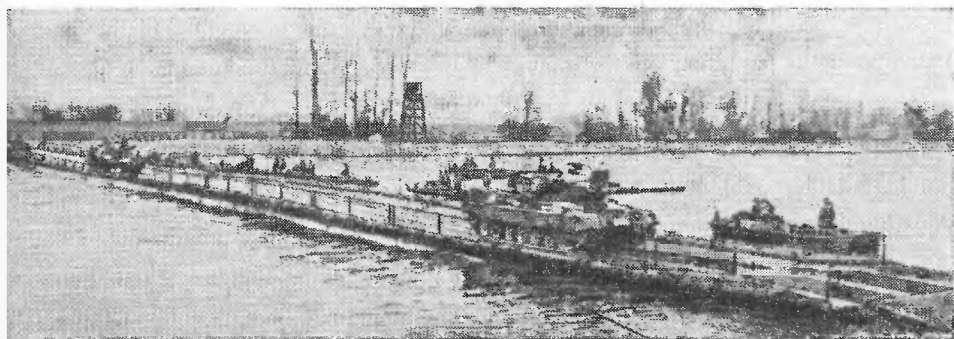


Рис. 6. Наплавной мост из имущества западногерманского понтонного парка FSB

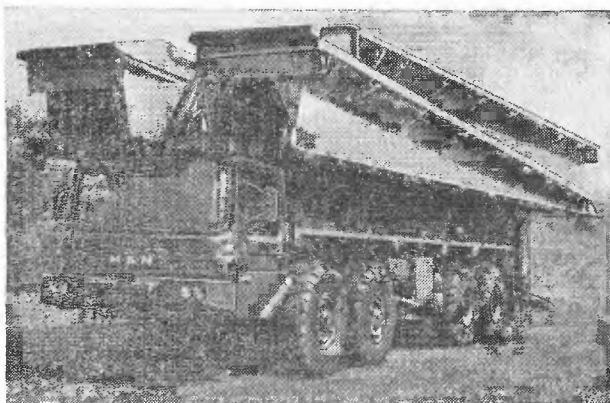


Рис. 7. Колесный мостоукладчик «Легуан»

легкий (30) и аэротранспортабельный (16). Первые два образца, поступившие в войска в начале 60-х годов, считаются устаревшими. Оба парка состоят из закрытых полупонтонов, на которых крепятся звенья ферм верхнего строения. Они предназначены для переправы через широкие водные преграды колесной и гусеничной техники массой соответственно до 72 и 27 т. Из комплектов имущества парков можно собирать наплавные мосты и перевозные паромы. Для обеспечения движения паромов на воде используются буксирно-моторные катера или забортные моторы.

Аэротранспортабельный понтонный парк является единственным образцом,

созданным специально для инженерных подразделений воздушно-десантных войск. Он имеет небольшую грузоподъемность и предназначен для переправы легкой военной техники. Парк состоит из мостовых и аппарельных понтонов (из легкого сплава) с надувными поплавками. Верхняя часть понтонов служит одновременно проезжей частью. Из комплекта имущества парка собирается перевозной паром, наплавной или однопролетный мост. Последний (длиной 15 м) собирается на берегу и подается на преграду с помощью роликовых опор и аванбека. Для обеспечения движения на воде перевозной паром оборудуется четырьмя забортными моторами. Им-



Рис. 8. Западногерманский однопролетный мост FFB

ущество аэротранспортабельного парка может доставляться в район применения по воздуху и сбрасываться на парашютах.

Механизированные и разборные мосты. В последние годы в основных странах НАТО активизировались работы по созданию перспективных образцов механизированных мостов различной грузоподъемности, рассчитанных на применение в передовых районах.

К началу 80-х годов в инженерные части армейских корпусов и бронетанковых дивизий Франции было поставлено более 50 самоходных механизированных мостов РАА, предназначенных для преодоления преград шириной до 20 м войсками второго эшелона. Масса колесной базовой машины 34 т. На ней закреплена двухсекционная мостовая конструкция (общая длина 22 м) и аппарель (5 м). Корпус машины может использоваться в качестве элемента моста (колеса убираются). Привод мостовой конструкции гидравлический. На укладку однопролетного моста требуется около 10 мин.

Специалистами западногерманских фирм «Крупп» и МАН разработан колесный мостоукладчик «Легуан» (рис. 7) класса грузоподъемности 60, предназначенный для преодоления тяжелых боевыми машинами водных и других преград шириной до 24 м. При его создании учитывались требования по разработке переправочных средств 80-х годов. В конструкции машины широко использованы стандартные узлы и агрегаты существующих автомобилей. «Легуан» выполнен на шасси четырехосного грузового автомобиля, на усиленной раме которого смонтированы механизм укладки и снятия мостовой конструкции, решетчатая ферма с промежуточной опорой и колейная мостовая конструкция выдвигного типа (из двух полупролетов). Общая масса мостовой конструкции около 10 т.

Габаритные размеры колесного мостоукладчика «Легуан» в транспортном положении: длина 13,4 м,

ширина 4 м и высота 3,9 м. Работа всех исполнительных механизмов и устройств при укладке моста осуществляется с помощью гидравлической системы. Время укладки моста на преграду составляет 6 мин. Длина моста в рабочем положении равна 26 м, ширина колеи 1,55 м. В качестве силовой установки используется дизельный двигатель мощностью 350 л. с., обеспечивающий скорость хода по дорогам до 70 км/ч. По мнению иностранных специалистов, колесный мостоукладчик «Легуан» имеет высокую проходимость на местности и большой запас хода (до 700 км). Его предполагается использовать в основном при отсутствии непосредственного огневого воздействия противника, поскольку ни экипаж (два человека), ни наиболее важные элементы гидравлической системы не защищены от огня стрелкового оружия, осколков снарядов и мин. Первая партия мостоукладчиков «Легуан» (14 единиц) уже закуплена для сухопутных войск Норвегии. Затем планируется приобрести еще 12 таких мостоукладчиков. Завершить поставки намечено в 1993 году.

Западногерманской фирмой «Дорнье» разработан однопролетный мост FFB (рис. 8) грузоподъемностью 54 т для перекрытия преград шириной до 40 м. В его состав входят автомобиль-укладчик и четыре грузовых автомобиля, на которых перевозятся две аппаратные и четыре мостовые секции. Отдельная мостовая секция представляет собой две колеи коробчатого сечения, складывающиеся для транспортировки под межколейный настил вдоль продольной оси. Сборка моста осуществляется на направляющей балке с помощью кранового оборудования автомобиля-укладчика. Команда из 11 человек собирает мост в течение 1 ч. В середине 1987 года опытный образец моста был впервые испытан в полевых условиях. По сообщениям зарубежной прессы, испытания планируется завершить к началу 1989 года, после чего предпо-

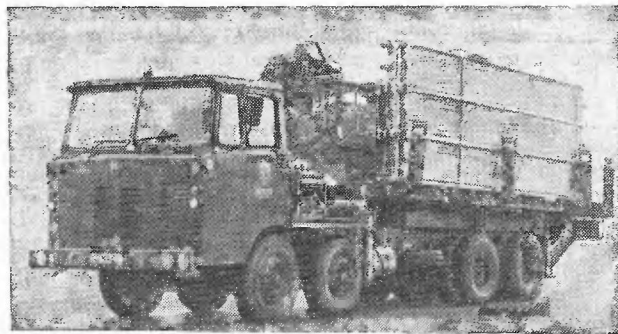


Рис. 9. Автомобиль для сборки моста системы BR90

лагается начать его предсерийное производство.

В настоящее время английские военные специалисты разрабатывают семейство переправочных средств 90-х годов — так называемую систему BR90. Она предполагает применение одинаковых модулей для мостовых конструкций танковых мостоукладчиков и для сборки механизированных мостов.

Первый компонент этой системы — три мостовые конструкции класса грузоподъемности 70: № 10 (длина 26 м), а также № 11 и 12 (соответственно 16 и 13,5 м). Все три образца, предназначенные для замены мостовых конструкций № 8 и 9, используемых на танковом мостоукладчике FV4205, обеспечивают пропуск боевой техники массой до 63 т. Две последние мостовые конструкции (нераскладного

типа) перевозятся на мостоукладчике одна на другой, что позволяет оборудовать переправы через две преграды или через одну в двух местах. При использовании двух мостовых конструкций может применяться промежуточная опора, особенно для преодоления относительно широких, но неглубоких преград.

Вторым компонентом системы BR90 является механизированное оборудование для сборки моста, которое обеспечивает гораздо более быстрое устройство переправы через преграду при значительно меньших трудозатратах по сравнению с существующими образцами. В состав этого оборудования входят грузовой автомобиль с краном и перевозимыми секциями направляющей балки (рис. 9), а также автомобили для транспортировки

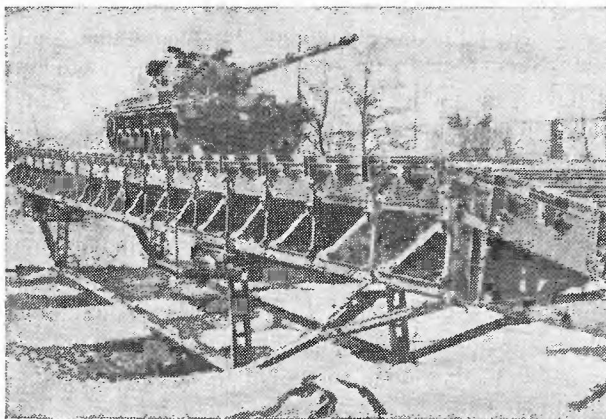


Рис. 10. Английский средний балочный мост MGB

колейных секций. Для устройства переправы машина с краном подходит к ней задним ходом. Из секций (каждая длиной 6 м) собирается направляющая балка, для надвигки которой на преграду применяется промежуточная опора. После этого с помощью крана на балке собираются колеи моста, по секционно надвигающиеся по ней на преграду. По окончании сборки мостовой пролет опускается, а межколейное пространство заполняется щитами. Сейчас английские специалисты исследуют возможность применения композиционного материала для изготовления направляющей балки с целью увеличения ее длины при одновременном повышении несущей способности. Создание системы BR90 планировалось завершить в текущем году.

В США специально для легких пехотных дивизий американскими специалистами разрабатывается легкий механизированный мост LAB (Light Assault Bridge), который рассчитан на переправу боевой техники и транспортных средств через преграды шириной до 22 м. Он имеет трехзвеньевую мостовую конструкцию с колеями проезжей частью, выполненную из легкого алюминиевого сплава. В качестве ходовой базы используется специальный двухосный прицеп, на котором, кроме мостовой конструкции, смонтированы исполнительные элементы гидравлической системы укладки и снятия моста. Для буксировки механизированного моста LAB может применяться гусеничная или колесная машина, а на дальние расстояния он будет доставляться военно-транспортным самолетом. Данный мост планируют принять

на вооружение армии США в конце 80-х годов. Всего намечено закупить около 200 таких образцов.

В настоящее время в армиях большинства стран НАТО находятся два типа разборных мостов: американское мостовое имущество «Бэйли» М2 и английский средний балочный мост MGB. Первый образец создан после второй мировой войны и считается устаревшим. В войсках он имеетя главным образом в корпусных инженерных подразделениях или хранится на складах. Имущество «Бэйли» позволяет собирать одно- и многопролетные мосты на жестких опорах. Из одного комплекта команда в составе роты за 19 ч может собрать мост длиной 50 м и грузоподъемностью 72 т. Перевозится комплект на 25 автомобилях.

В последние годы наиболее широкое распространение получил английский балочный мост MGB (рис. 10). Основным его достоинством является возможность выполнения всех рабочих операций вручную без применения грузоподъемных механизмов, поскольку самый тяжелый элемент его имеет массу около 270 кг и может переноситься командой из шести человек. Из основного комплекта имущества команда в составе 25 человек за 1 ч собирает однопролетный мост грузоподъемностью 54 т и длиной 30 м. Собранный на берегу мост надвигается на преграду с помощью аванбека. Для перекрытия более широкой преграды к имуществу MGB разработаны цепной (а у американцев — тросовый) комплект усиления и промежуточная опора. Комплект усиления позволяет увеличить длину пролета

моста до 49 м при сохранении той же грузоподъемности. Промежуточная опора и соединительное устройство дают возможность собирать многопролетные мосты. Масса промежуточной опоры составляет 5 т, а соединительного устройства и анкерного крепления — 7 т. Для сборки опоры требуется еще одно отделение.

Диапазон применения среднего балочного моста MGB существенно расширился после разработки открытых понтонов, оборудованных дизельным двигателем и водометом. Их можно использовать совместно с имуществом среднего балочного моста MGB для сборки перевозных паромов и наплавных мостов.

С середины 80-х годов в отдельных странах НАТО предпринимаются усилия с целью устранения двух основных недостатков разборных мостов: уменьшается время сборки и сокращается численность команд по сборке и обслуживанию. Западные военные специалисты стремятся решить эти задачи в основном путем механизации рабочих операций. Наибольшие успехи в этой области достигнуты в Великобритании и ФРГ.

Кроме рассмотренных выше образцов, на вооружении армий стран НАТО имеются и другие переправочные средства, в частности легкие и тяжелые перевозные паромы.

Проводимые в этих странах работы по созданию более совершенных переправочных средств свидетельствуют о стремлении военного руководства обеспечить сухопутные войска всем необходимым для ведения интенсивных маневренных боевых действий.



ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ПОРТУГАЛИИ

Полковник В. СИБИРЯКОВ

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ силы Португалии как самостоятельный вид вооруженных сил были созданы в 1952 году. В их состав вошли части и подразделения авиации сухопутных войск и ВМС, а также парашютно-десантные войска. С первых дней существования они стали важным инструментом в руках реакционных кругов страны. В свое время ВВС принимали активное участие в боевых действиях против патриотических сил в Анголе и в других, так называемых «заморских владениях» Португалии. Их совершенствованию и развитию уделяется большое внимание со стороны военного руководства страны и блока НАТО.

Рассматривая территорию Португалии в качестве одного из важнейших районов, через который будут осуществляться стратегические переброски войск и авиации с Североамериканского континента на европейские ТВД в Ближний Восток, США и их главные союзники по НАТО оказывают значительную помощь в наращивании боевых возможностей всех видов португальских вооруженных сил, в том числе и ВВС.

Ниже, по данным, опубликованным в зарубежной прессе, приводятся сведения о задачах, организации, составе, базировании, подготовке личного состава, боевой подготовке частей и подразделений и перспективах развития ВВС Португалии.

Задачи, организация и боевой состав. Как свидетельствует иностранная печать, военным руководством Португалии поставлены перед ВВС следующие задачи: оказание непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам и ВМС, ведение воздушной разведки, обеспечение ПВО страны, осуществление перебросок личного состава и военных грузов в интересах всех видов вооруженных сил, организация поиска и спасения экипажей терпящих бедствие самолетов, вертолетов и кораблей, защита прилегающих морских акваторий. Кроме того, в мирное время португальские ВВС решают ряд не присущих военной авиации вопросов, ведут разведку природных ресурсов, осуществляют охрану рыболовной зоны и т. п.

Учитывая особенности географического положения Португалии, руководство НАТО планирует привлекать ВВС страны для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника в прибрежных районах Атлантического океана, а также для контроля и обеспечения ПВО участка основного «воздушного моста» между США и Ближним Востоком — от Азорских о-вов до континентальной части страны. Особая роль отводится им в обеспечении прикрытия на этих островах военно-воздушной базы Лагенс, используемой американскими ВВС при выполнении стратегических перебросок войск и тактической авиации на Европейский континент и Ближний Восток.

Возглавляет военно-воздушные силы Португалии начальник главного штаба ВВС (командующий). Он подчиняется непосредственно министру обороны страны и отвечает за повседневную деятельность и боевую готовность ВВС, руководство частями и подразделениями осуществляет через главный штаб ВВС (находится в Альфаджиде) Организационно силы и средства ВВС сведены в оперативное авиационное командование и командование парашютно-десантных войск. Первое включает оперативные авиационные группы, центр материально-технического обеспечения (МТО) и радиотехнические подразделения контроля воздушного пространства и управления воздушным движением. Примерная организация ВВС Португалии показана на рис. 1.

Оперативная авиационная группа* — основная авиационная часть португальских ВВС. В ее состав входят от двух до пяти авиационных эскадрилий. Командир группы отвечает за боевую подготовку, МТО, комплектование личным составом подчиненных

* Часто в западной прессе оперативные авиационные группы ВВС Португалии называют авиационными крыльями. — Ред.

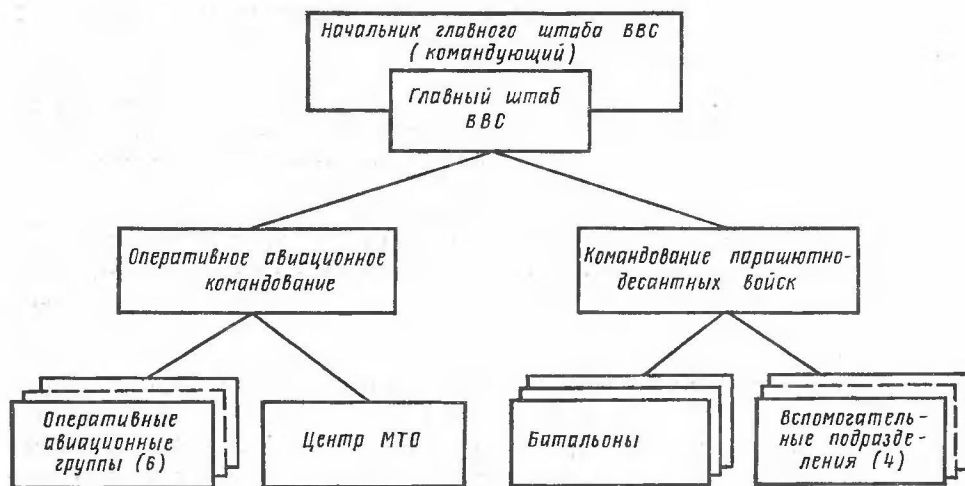


Рис. 1. Примерная организация ВВС Португалии

ему подразделений. В настоящее время в ВВС Португалии шесть таких авиагрупп, дислоцирующихся на шести основных авиабазах: 12-я (авиабаза № 1, Синтра), 21-я (№ 2, Ота), 31-я (№ 3, Танкуш), 41-я (№ 4, Лагенс, Азорские о-ва), 51-я (№ 5, Монте-Реал) и 61 (№ 6, Монтижу).

Как свидетельствует зарубежная пресса, в португальских ВВС принята четкая нумерация авиационных эскадрилий в зависимости от их основного предназначения. Например, номера всех учебных и учебно-боевых эскадрилий начинаются после числа 100 (101-я, 102-я и т. д.), истребительных (ИВО) — 200, истребительно-бомбардировочных — 300, разведывательных — 400, транспортных — 500, транспортных вертолетных — 550, базовых патрульных — 600, наблюдения, целеуказания и связи — 700, поисково-спасательных — 750.

Всего в ВВС Португалии имеется 19 авиационных эскадрилий, в которых насчитывается более 300 летательных аппаратов, из них около 100 боевых самолетов и свыше 60 вертолетов различного назначения (подробнее состав ВВС приведен в таблице). Численность личного состава достигает 12 600 человек (включая 2170 десантников).

Центр МТО находится в Альберка ди Риватижу (10 км севернее Лиссабона). В него входят два отделения: ремонта авиационной техники и материально-технического снабжения. Основу первого составляют главные ремонтные мастерские, в которых работает свыше 3000 человек. В них выполняются сложные виды обслуживания и ремонта (включая капитальный) авиационной техники. Кроме своих самолетов и вертолетов, по контракту, заключенному с военным ведомством США, в этих мастерских ремонтируются американские самолеты F-4, A-6, P-3, C-2 и C-130, находящиеся на вооружении частей и подразделений ВВС и морской авиации США в Западной Европе и в районе Средиземного моря.

На расположенном здесь же главном складе МТО сосредоточены запасные части, узлы и комплекты бортового оборудования, необходимые для ремонта вышедшей из строя авиационной техники. Со склада осуществляется снабжение частей и подразделений материально-техническими и другими средствами и предметами.

В системе ИВО страны силами радиотехнических подразделений ВВС развернуты центр управления и оповещения (ЦУО) и четыре радиолокационных поста (РЛП). ЦУО размещается в Монсанто (пригород Лиссабона), а РЛП — на возвышенностях, в частности: на горе Монсанто (обслуживает 10-я радиолокационная эскадрилья), Монте-Жунту (около авиабазы Ота, 11-я), Пасуш ди Ферейра (25 км севернее Порту, 12-я) и Сан-Роман (горы Эстрелья, 13-я).

Эти радиолокационные средства составляют основу системы контроля воздушного пространства и наведения истребителей на воздушные цели. Они тесно взаимо-

действуют с органами УВД гражданской авиации, а также с автоматизированной системой управления (АСУ) ПВО Испании «Комбат Гранде», имеющей выход на АСУ силами и средствами ПВО НАТО «Нейдж».

Парашотно-десантные войска (ПДВ), созданные в 1951 году, широко применялись при проведении карательных операций против сил национально-освободительного движения в бывших португальских колониях, например в Анголе и Мозамбике. В настоящее время их подразделения сведены в командование ПДВ (штаб в Монсанто), которое подчинено непосредственно начальнику главного штаба ВВС. В него входят три оперативные базы (Монсанто, Авейру и Бежа) и одна учебная (Танкуш). В боевом составе командования ПДВ имеются: три парашотно-десантных батальона, противотанковая рота, группа обеспечения десантирования, учебный батальон и батальон материально-технического обеспечения.

Основная боевая единица ПДВ — парашотно-десантный батальон, в нем насчитывается около 500 человек. Он включает три парашотно-десантные роты, роту управления и обслуживания. Как сообщает иностранная печать, ПДВ предназначены для проведения десантных операций как самостоятельно, так и во взаимодействии с сухопутными войсками и морской пехотой, а также для обеспечения противовоздушной обороны важных военных объектов, охраны государственных учреждений и выполнения поисково-спасательных операций.

Касаясь вопроса базирования, западная пресса сообщает, что, кроме упомянутых выше авиабаз, являющихся местами постоянной дислокации авиационных частей и подразделений, в стране есть резервные базы и аэродромы, которые предназначены для рассредоточения авиации и маневра ее силами и средствами. К ним относятся

БОЕВОЙ СОСТАВ И ДИСЛОКАЦИЯ ЧАСТЕЙ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ВВС ПОРТУГАЛИИ

Военно-воздушные базы		Части и подразделения		Самолеты и вертолеты	
Номера	Наименование	Номера авиагрупп	Номера эскадрилий (назначение)	Количество	Тип, наименование
2	Ота	21	701 (связи) 702 (связи) 101 (учебная)	16 16 около 30	FTB-337G FTB-337G DHC-1 «Чипмунк»
3	Танкуш	31	502 (транспортная) 552 (вертолетная) 111 (учебная)	11 25 7	С.212 «Авионар» «Алуэтт-3» 1 С.212 «Авионар». 6 «Алуэтт-3»
4	Лагенс (Азорские о-ва)	41	303 (истребительная) 503 (транспортная) 752 (вертолетная)	25 6 5	22 G-91R.4 и 3 G-91T.3 С.212 «Авионар» SA.330 «Пума»
5	Монте-Реал	51	302 (истребительно-бомбардировочная) 304 (истребительно-бомбардировочная) 103 (учебно боевая)	23 23 27	20 А-7Р и 3 ТА-7Р 20 А-7Р и 3 ТА-7Р 15 Т-33А и 12 Т-38А
6	Монтижу	61	301 (истребительно-бомбардировочная) 501 (транспортная) 504 (транспортная) 551 (вертолетная) 751 (вертолетная)	32 5 3 27 7	25 G-91R.3 и 7 G-91T.3 С-130 «Геркулес» «Фалкон-20» «Алуэтт-3» SA.330 «Пума»

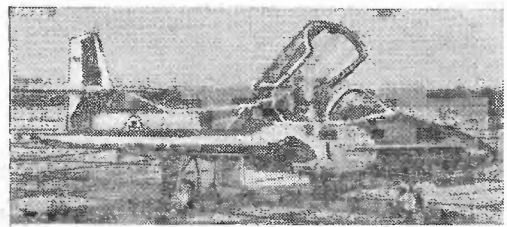
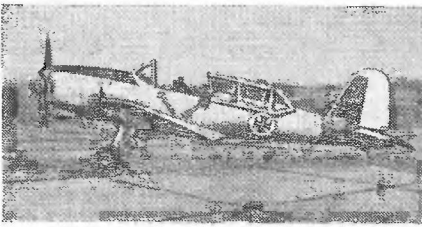


Рис. 2. Учебно-тренировочные самолеты «Чипмунк» (слева) и Т-37С (справа) из состава 101-й и 102-й авиационных эскадрилий соответственно

авиабазы Сан-Жасинту, Овар и Бежа, а также 12 других аэродромов (часть из них в настоящее время используется гражданской авиацией).

По свидетельству зарубежной печати, уже в мирное время некоторые португальские авиабазы включены в инфраструктуру НАТО. Особое внимание уделяется авиабазе Лагенс и другим объектам, расположенным на Азорских о-вах. Подчеркивая важное значение этих островов, американский генерал Л. Райт заявил: «До тех пор, пока мы будем удерживать Азорские о-ва, мы будем контролировать Атлантику».

В планах США и НАТО Лагенс считается базой для ведения борьбы с подводными лодками противника, а также главным перевалочным пунктом при переброске войск и грузов из США в районы Средиземного моря и на Ближний Восток. Подтверждая данный факт, западная пресса сообщает, что ежемесячно, используя эту базу как промежуточный аэродром, из США в упомянутые выше регионы перелетает до 250 самолетов. На авиабазе Лагенс, кроме авиационных подразделений португальских ВВС, постоянно несут боевое дежурство пять американских базовых патрульных самолетов Р-3 «Орион» и периодически осуществляют посадки самолеты ВВП (воздушные командные пункты) ЕС-135 ВВС США.

Для обеспечения деятельности авиабазы Лагенс и других объектов на Азорских о-вах постоянно находятся более 1050 человек из состава португальских ВВС (820 военнослужащих и 233 гражданских специалиста), а также 1800 американских военнослужащих (ВВС — 1300, ВМС — 450, сухопутные войска — 50). С целью дальнейшего совершенствования оперативного оборудования островов недавно США выделили 100 млн. долларов.

На авиабазе Бежа в соответствии с двусторонним правительственным соглашением между ФРГ и Португалией находится центр боевой подготовки западногерманских ВВС. В его составе имеется эскадрилья легких штурмовиков «Альфа Джет» (16 самолетов) 44-й кадрированной истребительно-бомбардировочной эскадры ВВС ФРГ.

Подготовка личного состава (летного и инженерно-технического) для военно-воздушных сил осуществляется в основном в расположенной на авиабазе Синтра академии ВВС. Срок обучения в ней четыре-пять лет. Материально-техническая база академии (наряду с лабораториями и специальными классами здесь имеются образцы практически всех самолетов и вертолетов, состоящих на вооружении ВВС страны) позволяет готовить инженерно-технический персонал достаточно высокой квалификации.

Летный состав изучает в академии теоретические дисциплины, а его летная практика проходит в учебных и учебно-боевых авиационных эскадрильях. В частности, для освоения курса начальной летной подготовки слушатели летают на легких поршневых самолетах ДНС-1 «Чипмунк» в 101 ээ на авиабазе Ота (рис. 2). Сюда они прибывают группами до 25 человек и совершают полеты в течение четырех-пяти месяцев. На первом этапе обучения (18—20 ч налета) инструкторы определяют пригодность обучаемых к летной работе. Отчисленные слушатели, непригодные к ней, возвращаются в академию, где решается вопрос об их дальнейшем прохождении службы в качестве наземных авиационных специалистов. На втором этапе продолжается освоение техники пилотирования самолета «Чипмунк» (общий средний налет на каждого 60 ч).

Курс основной летной подготовки организован для слушателей на авиабазе Синтра в 102 ээ на самолетах Т-37С (см. рис. 2). Здесь отрабатываются техника пилотирования (визуально и по приборам), а также основы боевого применения. Успешно завершившие этот этап обучения и приписанные к истребительной авиации слушатели

направляются в Монте-Реал, где на реактивных самолетах Т-33А (рис. 3) и Т-38А 103-й учебно-боевой эскадрильи проходят курс повышенной летной подготовки, включающей групповую слетанность, полеты в сложных метеорологических условиях днем и ночью, боевое применение и т. д.

Слушатели, готовящиеся к полетам на многоместных самолетах и вертолетах, направляются в 11-ю учебную авиационную эскадрилью (аэробаза Танкуш). Здесь они осваивают полеты на самолете С.212 «Авиокар» или на вертолете «Алуэтт-3».

Совершенствование летной подготовки после завершения обучения в академии осуществляется в строевых авиационных частях.

Боевую подготовку португальские летчики проходят в процессе повседневной учебы, ее качество проверяется на различных учениях и соревнованиях, проводимых по планам командования вооруженных сил страны и военного руководства блока НАТО.

Основу самолетного парка боевой авиации ВВС Португалии составляют устаревшие, снятые с вооружения авиации ВМС США дозвуковые штурмовики А-7Р «Корсар-2» (см. цветную вклейку) и западногерманские истребители-бомбардировщики G-91 различных модификаций (R.3, R.4 и T.3). В связи с отсутствием в ВВС истребителей ПВО и самолетов-разведчиков экипажи истребителей-бомбардировщиков из состава 301-й и 303-й авиационных эскадрилий, кроме нанесения ударов по наземным и морским целям в интересах сухопутных войск и ВМС, регулярно выполняют полеты для ведения воздушной разведки, перехватов и воздушных боев. Такие же задачи возложены на 302 и 304 аэ, оснащенные штурмовиками А-7Р.

Подразделения военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес» и С.212 «Авиокар» (501, 502 и 503 аэ), помимо выполнения перевозок войск и грузов, выброски воздушных десантов, привлекаются к патрулированию над морем, разведке погоды, РЭБ, а также участвуют в поисково-спасательных операциях. Вертолетные транспортные эскадрильи (551-я и 552-я, вертолеты «Алуэтт-3») наряду с решением основной задачи готовятся к оказанию непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам, для чего на вертолеты устанавливаются 12,7-мм пулеметы и пусковые установки с неуправляемыми авиационными ракетами (НАР, рис. 4), а также к выполнению эвакуационных и спасательных работ. Совместно с вертолетами «Пума» из 751-й и 752-й поисково-спасательных авиационных эскадрилий экипажи вертолетов «Алуэтт-3» упомянутых выше транспортных подразделений регулярно патрулируют прибрежные районы страны (рис. 5).

Как упоминалось выше, в мирное время ВВС Португалии участвуют в разведке природных ресурсов, поиске косяков рыбы, охране районов рыболовства, оказывают помощь населению при стихийных бедствиях и т. п. В частности, выполнение трех первых задач возложено на экипажи 401-й разведывательной авиационной эскадрильи, на вооружении которой состоят четыре транспортных самолета С.212 «Авиокар». При этом два самолета оснащаются аэрофотоаппаратами, на третьем имеется специальная инфракрасная аппаратура, а на четвертом — магнитометры и спектрометры.

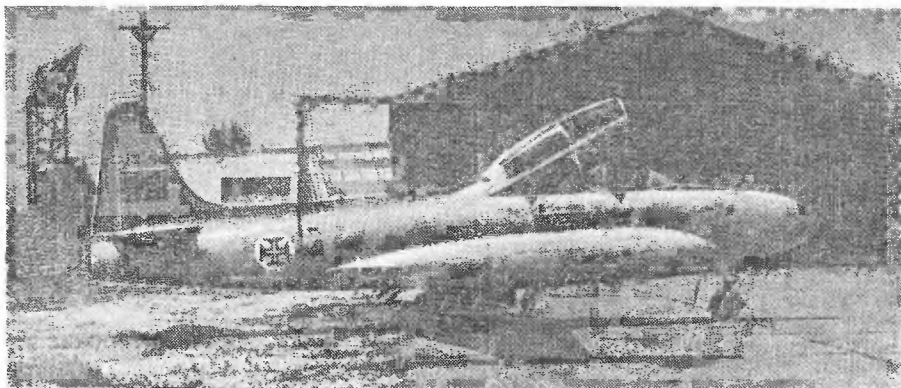


Рис. 3. Реактивный учебный самолет Т-33А из состава 103-й эскадрильи на авиабазе Монте-Реал



Рис. 4. Вертолет «Алуэтт-3» 551-й авиационной эскадрильи с подвешенной на правом борту пусковой установкой НАР

Эскадрильи связи (701-я и 702-я, самолеты FTB-337G, см. цветную вклейку), кроме основного предназначения, готовятся к переброске тактических десантов, ведению воздушной разведки (для этого их самолеты оснащаются аэрофотоаппаратами и другой разведывательной аппаратурой), а также к оказанию непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам и воздушным десантам (на FTB-337G предусмотрена возможность установки 12,7-мм пулеметов или 20-мм авиационных пушек, ПУ с НАР калибра 70 мм и подвески авиационных бомб). Часть экипажей этих подразделений тренируется для выполнения функций операторов ВРП при наведении ударной авиации на воздушные и наземные цели и корректировке артиллерийского огня. Так, самолеты 702 аз регулярно используются в качестве воздушных командных пунктов при выполнении практических бомбометаний и стрельб по наземным целям экипажами ударных самолетов и вертолетов на полигоне.

Учебные и учебно-боевые авиационные эскадрильи (101, 102, 103 и 111-я) занимаются главным образом обучением летного состава. Однако, как отмечает зарубежная печать, их экипажи (особенно из учебно-боевых эскадрилий) в случае необходимости могут привлекаться и к решению других задач. Например, летчики-инструкторы и наиболее подготовленные слушатели, проходящие практику в 103 убаэ (самолеты T-38A), регулярно отрабатывают полеты на перехват воздушных целей и ведение маневренных воздушных боев, готовясь выступить в роли истребителей ПВО. Западная пресса подчеркивает, что постоянный состав других учебных подразделений также может использоваться для ведения воздушной разведки, нанесения ударов по наземным целям и т. д.



Рис. 5. Вертолеты «Алуэтт-3» и «Пума» ВВС Португалии выполняют патрульный облет побережья страны

Кроме повседневной боевой подготовки по планам своего командования, авиационные подразделения ВВС Португалии участвуют в различных учениях, организуемых в рамках объединенных вооруженных сил НАТО. Так, экипажи штурмовиков A-7P 304 аз привлекались к учениям объединенных ВВС блока, проходящим на авиабазе Евер (ФРГ). Самолеты G-91 регулярно участвуют в учениях НАТО «Тайгер мит», отрабатывают совместные действия с итальянскими авиационными подразделениями на севере Италии и т. д.

Развитие ВВС Португалии осуществляется за счет закупок авиационной техники в США и других странах, модернизации имеющегося самолетного парка и совершенствования боевой подготовки авиационных частей и подразделений. Так, завершена поставка из США партии штурмовиков А-7Р, управляемых ракет «Мейверик», другого современного оружия и оборудования.

После снятия с вооружения в 1984 году устаревших базовых патрульных самолетов «Нептун» командование ВВС Португалии было вынуждено возложить вопросы борьбы с подводными лодками на подразделения, оснащенные не приспособленными для этого военно-транспортными самолетами и вертолетами. Поэтому было принято решение о приобретении в Австралии шести самолетов Р-3В «Орион», которые после соответствующей модернизации будут переданы португальским ВВС в текущем году. Из этих самолетов планируется сформировать 601-ю противолодочную авиационную эскадрилью.

С целью повышения возможностей системы ПВО, задачи которой в настоящее время решают 301 и 303 ибаэ, имеющие на вооружении истребители-бомбардировщики G-91, предполагается приобрести партию американских истребителей F-16А. Для замены устаревших учебно-тренировочных самолетов «Чипмунк» заказаны во Франции 18 самолетов «Эпсилон». Кроме того, в США приобретены еще три военно-транспортных самолета С-130Е, а в Италии — 12 вертолетов А-109, в том числе четыре с противотанковыми ракетами «Тоу».

Согласно планам дальнейшего совершенствования состоящей на вооружении авиационной техники предусматривается проведение следующих мероприятий:

— закупка и установка на самолеты А-7Р подвесных контейнеров с ИК аппаратурой переднего обзора, а также системы отображения данных на фоне лобового стекла;

— оснащение истребителей-бомбардировщиков G-91 инерциальными навигационными системами, оборудование их для боевого применения управляемых авиационных бомб с лазерной системой наведения;

— модернизация (с помощью американской фирмы «Боинг») самолетов Т-33 и Т-37.

Проведение упомянутых выше и других мероприятий с одновременным совершенствованием системы учебно-боевой подготовки личного состава позволит командованию ВВС Португалии, по мнению западных экспертов, значительно расширить возможности авиационных частей и подразделений по решению боевых задач, поставленных перед ними военным руководством страны и блока НАТО.

ЗАРУБЕЖНЫЕ ВЕРТОЛЕТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

*Полковник Ю. АЛЕКСЕЕВ,
кандидат технических наук*

СИЛОВАЯ установка считается одним из основных элементов летательных аппаратов всех типов, в том числе и вертолетов. Последние оснащаются главным образом турбовальными двигателями, являющимися разновидностью газотурбинных (ГТД). Особенность турбовальных двигателей заключается в том, что избыточная мощность турбокомпрессора передается на выводной вал, а сам двигатель редуктора, как правило, не имеет, за исключением некоторых

конструкций, разработанных во Франции и Великобритании.

Использование турбовальных двигателей в силовых установках военных вертолетов началось в первой половине 50-х годов. Это обеспечило количественный скачок таких характеристик, как удельная весовая и удельная объемная мощность силовых установок по сравнению с поршневыми двигателями. Первые вертолетные ГТД отличались высоким расходом топлива и значительным уменьше-

нием мощности с увеличением высоты полета. Однако для вертолетов указанного периода, которые были маловысотными и с небольшими дальностями полета, эти недостатки были не столь существенными.

Опыт применения вертолетов с ГТД в ходе агрессивной войны США во Вьетнаме позволил выявить проблемные вопросы и тенденции развития турбовальных двигателей, которые сохраняют свое значение и в настоящее время. Они сводятся к обеспече-

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРУБЕЖНЫХ ТУРБОВАЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Обозначение двигателя, страна-разработчица	Мощность на максимальном режиме, л. с.	Расход воздуха, кг/с	Температура газов перед турбиной, °С	Масса, кг длина × диаметр, м	На каких вертолетах устанавливается
	удельный расход топлива на максимальном режиме, кг/л. с. · ч				
1	2	3	4	5	6
T800-LHT-800, США	1230	·	·	135	Разрабатывается для LHX
	0,208	·	·	0,86 × 0,51	
T800-APW-800, США	1200	·	·	135	То же
	0,21	15	·	0,98 × 0,47	
T701-AD-700, США	8080	20,1	·	535	Разрабатывается для HLH
	0,213	12,8	·	1,88 × 0,94	
T702-LD-700, США	615	2,03	·	110	HH-65A
	0,258	8,5	·	0,79 × 0,57	
T703-A-700, США	650	2,54	725 ¹	110	OH-58D
	0,268	8,6	·	1,1 × 0,64	
T700-GE-700, США	1620	4,5	1240	200	UH-60A
	0,21	15	·	1,17 × 0,64	
T700-GE-701, США	1700	4,5	1270	200	AH-64A
	0,21	15	·	1,17 × 0,64	
T700-GE-701A, США	1715	·	·	200	S-70C
	0,21	·	·	1,17 × 0,64	
T700-GE-701C, США	1850	·	·	200	В стадии разработки
	0,204	·	·	1,17 × 0,64	
T700-GE-401, США	1690	4,5	1270 (827 ¹)	195	HH-60D
	0,21	15	·	1,17 × 0,64	
T700-GE-401A, США	1700	·	·	205	Предполагается использовать на опытных образцах EH-101
	0,213	·	·	1,17 × 0,64	
T700-GE-401C, США	1850	·	1370	200	В стадии разработки
	0,204	17,1	·	1,17 × 0,64	
T400-WV-402, США ²	1970	·	·	350	AH-1J и T
	0,268	7,7	·	1,7 × 1,12	
T400-CP-400 и 401, США ³	1800	·	·	325	AH-1J, UH-1N, VH-1N
	0,27	7,4	·	1,7 × 1,12	
T64-GE-419, США	4750	·	·	330	CH-53E, MH-53E
	0,213	14,9	·	2 × 0,51	
T64-GE-415 и 416, США	4380	·	1100	330	CH-53D и E, RH-53D и E
	0,213	14,8	·	2 × 0,51	
T64-GE-100, США	4330	·	·	330	S-65C
	0,218	14,9	·	2 × 0,51	
T64-GE-7A, США	3940	12,8	·	330	CH-53C, HH-53C
	0,213	14,1	·	2 × 0,51	
T63-A-720, США	420	1,56	810 ¹	70	OH-58C
	0,295	7,3	·	1,05 × 0,59	
T58-GE-16, США	1870	·	·	200	CH-46E
	0,24	8,6	·	1,62 × 0,61	
T58-GE-10, США	1400	·	·	160	CH-46D, UH-46D и F, SH-3D
	0,272	8,4	·	1,5 × 0,53	

1	2	3	4	5	6
T58-GE-8F, США	<u>1350</u> 0,272	<u>.</u> 8,2	*	<u>140</u> 1,5 × 0,53	СН-46А, SH-3G, SH-2F
T58-GE-5, 100 и 402, США	<u>1500</u> 0,272	<u>.</u> 8,4	*	<u>130</u> 1,5 × 0,53	SH-3E и F, HH-3E и F
T55-L-712, США	<u>3750</u> 0,235	<u>.</u> 8,2	*	<u>340</u> 1,19 × 0,61	СН-47D
T55-L-11А, D и E, США	<u>3750</u> 0,24	<u>12,25</u> 8,2	*	<u>305</u> 1,12 × 0,62	СН-47С
T53-L-703, США	<u>1550</u> 0,272	<u>.</u> 8	*	<u>250</u> 1,21 × 0,58	АН-1Q и S
T53-L-13B, США	<u>1400</u> 0,262	<u>5,53</u> 7,4	*	<u>245</u> 1,21 × 0,58	UH-1H
250-C20F и J, США	<u>420</u> 0,295	<u>1,54</u> 7,2	810 †	<u>70</u> 0,98 × 0,51	Хьюз 500D и E
250-C30L, M и P, США	<u>650</u> 0,268	<u>2,54</u> 8,6	740 †	<u>110</u> 1,04 × 0,64	S-76A, Хьюз 530
250-C30S, США	<u>700</u> 0,268	<u>2,54</u> 8,6	740 †	<u>110</u> 1,04 × 0,64	A-109, S-76 Mk2
250-C34, США	<u>770</u> 0,268	<u>2,54</u> 8,5	800 †	<u>120</u> 1,1 × 0,64	В стадии разработки
GEM-2 Mk1001, Великобрита- ния	<u>900 †</u> 0,235 †	<u>.</u> 12	*	<u>150</u> 1,08 × 0,6	WG-13
GEM-2 Mk1004, Великобрита- ния	<u>1035 †</u> 0,24 †	<u>.</u> 11,5	*	<u>140</u> 1,08 × 0,6	A-129
GEM-41-1 Mk1014, Великобрита- ния	<u>1120 †</u> 0,22 †	<u>.</u> 12,7	*	<u>155</u> 1,08 × 0,6	WG-13, WG-30
«Гном-Н1400-1», Великобрита- ния	<u>1660</u> 0,275	<u>6,26</u> 8,5	*	<u>150</u> 1,4 × 0,58	«Коммандо»
«Гном-Н1400», Великобрита- ния	<u>1500</u> 0,275	<u>6,26</u> 8,4	*	<u>150</u> 1,4 × 0,58	«Си Кинг»
«Нимбус Mk1051502», Великобрита- ния	<u>710</u> 0,38	<u>.</u> 6	*	<u>305</u> 1,85 × 0,89	«Скаут»
«Нимбус Mk1031503», Великобрита- ния	<u>710</u> 0,38	<u>.</u> 6	*	<u>295</u> 1,85 × 0,89	«Уосп»
T64-MTU-7, ФРГ †	<u>3925</u> 0,218	<u>.</u> 13	*	<u>320</u> 1,48 × 0,51	СН-53G
T53-L-13, ФРГ †	<u>1400</u> 0,262	<u>5,53</u> 7,4	*	<u>245</u> 1,21 × 0,59	UH-1D
250-MTU-C20B, ФРГ †	<u>420</u> 0,295	<u>1,54</u> 7,2	810 †	<u>70</u> 0,98 × 0,51	BO-105M и P
RTM-322-01 Великобрита- ния, Франция	<u>2100</u> 0,2	<u>.</u> 14,7	1200	<u>240</u> 1,17 × 0,65	В стадии разработки. Предполагается уста- навливать на верто- летах NH-90 и EH 101
MTM385R, ФРГ, Франция	<u>1400</u> 0,216	<u>3,4</u> 11,2	1150	<u>190</u> 1,3 × 0,7	Разрабатывается для перспективных бое- вых вертолетов PАН-2 и НАС-3G
TM333-1M, Франция	<u>910 †</u> 0,235 †	<u>.</u> 11	1100	<u>135</u> 0,94 × 0,56	Разрабатывается для SA-365M

1	2	3	4	5	6
ТМ319, Франция	$\frac{510^3}{0,25^3}$	•	•	$\frac{85}{0,81 \times 0,52}$	AS-355, AS-350
«Макила-1А», Франция	$\frac{1910}{0,215}$	•	•	$\frac{240}{2 \times 0,57}$	SA-332
«Турмо-3С7», Франция	$\frac{1610}{0,29}$	$\frac{5,9}{5,9}$	•	$\frac{325}{1,95 \times 0,72}$	SA-321
«Турмо-4С», Франция	$\frac{1530}{0,29}$	•	•	$\frac{\cdot}{2,18 \times 0,72}$	SA-330
«Ариэль», Франция	$\frac{730^3}{0,25^2}$	•	•	$\frac{110}{1,2 \times 0,63}$	SA-365, AS-350
«Артуст-3В», Франция	$\frac{560}{0,3}$	•	•	$\frac{180}{1,8 \times 0,87}$	SA-315, SA-316
«Астазу-2А», Франция	$\frac{520}{0,282}$	•	•	$\frac{\cdot}{1,27 \times 0,48}$	SA-318С
«Астазу-3», Франция	$\frac{590}{0,29}$	$\frac{2,5}{5,7}$	•	$\frac{145}{1,4 \times 0,46}$	SA-341
«Астазу-14В и F», Франция	$\frac{590}{0,282}$	•	•	$\frac{165}{1,43 \times \cdot}$	SA-319В
«Астазу-14Н», Франция	$\frac{590}{0,255}$	•	•	$\frac{160}{1,47 \times 0,56}$	SA-342
«Астазу-18А», Франция	$\frac{870}{0,245}$	•	•	$\frac{155}{1,33 \times 0,7}$	SA-360
T58-GE-3, Италия	$\frac{1325}{0,272}$	•	•	$\frac{140}{1,5 \times 0,53}$	AB-204В
T55-K-712, Япония ⁴	$\frac{3750}{0,235}$	•	•	$\frac{340}{1,19 \times 0,61}$	CH-47-414
T53-K-703, Япония ⁴	$\frac{1485}{0,272}$	•	•	$\frac{250}{1,21 \times 0,59}$	AH-1S
T53-K-13В, Япония ⁴	$\frac{1400}{0,262}$	$\frac{5,53}{7,4}$	•	$\frac{245}{1,21 \times 0,59}$	UH-1H

¹ Температура газов перед силовой турбиной.

² Разработан канадским отделением американской фирмы «Пратт энд Уитни».

³ Чрезвычайный режим.

⁴ Производство по американской лицензии.

нию выполнения следующих требований:

— Большой срок службы в так называемых жестких условиях, в частности способность устойчиво работать на режимах, близких к максимальной мощности, в течение длительного времени и на малых высотах в условиях дождя и снега.

— Защищенность от пуль и осколков, что особенно необходимо для двигателей боевых вертолетов.

— Простота эксплуатации в войсках, не требующая высококвалифицированного технического персонала.

— Наличие двухдвигательной силовой установки на большинстве военных вертолетов, обеспечивающей их живучесть в случае отказа одного из двигателей. Мощность такой силовой установки должна быть практически вдвое больше, чем у однодвигательной, при одинаковой массе вертолета, что ставит перед конструкторами дополнительные проблемы снижения массы, стоимости и улучшения эксплуатационной технологичности двигателей на единицу установленной мощности. Кроме того, особую значимость приобретает про-

блема обеспечения небольшого удельного расхода топлива, поскольку в обычном крейсерском полете каждый из двигателей работает на режиме мощности, несколько превышающей 50 проц. максимальной. Это хорошо с точки зрения обеспечения срока службы двигателя, но далеко от оптимальных условий для удельного расхода топлива.

К середине 80-х годов основными разработчиками и производителями турбовальных двигателей в капиталистических странах были фирмы США, Франции и Великобритании. Специали-

ты американских фирм создали двигатели мощностью от 420 до 4380 л. с., европейских — от 500 до 1900 л. с. Кроме того, на основе лицензий, в основном американских, освоено производство турбовальных двигателей в ФРГ, Италии и Японии. Их мощность составляет 420 — 3925 л. с. Производство турбовальных двигателей в Канаде ведется на предприятиях канадского филиала американской фирмы «Пратт энд Уитни».

Конструктивно турбовальные двигатели состоят из следующих основных элементов: компрессора, камеры сгорания, турбины привода компрессора и силовой турбины. Применяются компрессоры всех типов: осевые, центробежные и комбинированные. Осевые (с числом ступеней до 16) характерны для двигателей более ранней разработки, имеющих мощность свыше 1000 л. с., центробежные используются в двигателях мощностью 500 — 800 л. с. Большинство же двигателей имеют комбинированные компрессоры, в которых первые ступени осевые (одна — семь), а последняя — центробежная. Камеры сгорания, как правило, кольцевые, а у наиболее современных двигателей противоточные. Силовые турбины современных двигателей (одно- и двухступенчатые), передающие мощность на выводной вал, являются свободными, то есть механически не связаны с турбинами привода компрессоров.

Судя по сообщениям иностранной прессы, турбовальные двигатели имеют температуры газов перед турбиной привода компрессора до 1270° С (перед силовой турбиной 800° С и более), частоту вращения роторов 19 500 — 44 700 об/мин, а выводных валов — от 6000 до 21 000 об/мин.

Условия работы турбовальных двигателей на вертолетах в известной мере определили их типовые режимы (по мощности). Хотя в различных странах подход к этому вопросу неодинаков, в большинстве случаев под типовыми режимами работы понимают максимальный или взлет-

ный (продолжительностью обычно 5 мин), максимальный продолжительный (неограниченное время работы) и крейсерский (75 проц. максимальной мощности). Существуют также промежуточный режим (между максимальным и максимальным продолжительным, одним из видов которого является 30-минутный), а для многодвигательных силовых установок — несколько чрезвычайных режимов, определяющих максимальную продолжительность работы на одном двигателе (как правило, от нескольких десятков секунд до 2,5 мин). Конкретные эксплуатационные режимы для каждого двигателя определяются соответствующими наставлениями.

В настоящее время созданием новых турбовальных двигателей для вертолетов занимаются во многих капиталистических странах, причем наиболее крупные проекты выполняются фирмами США, Великобритании, Франции и ФРГ.

Так, в США ведутся работы по совершенствованию двигателя Т700 (устанавливается на вертолетах UH-60A «Блэк Хок» и AH-64A «Апач») и разрабатываются двигатели нового поколения: Т800 в классе мощности 1200 л. с. (для легкого вертолета по программе LHX) и Т701 в классе мощности 8000 л. с. (для тяжелого вертолета по программе HHH). Причем требования к стоимости и эксплуатации разрабатываемых двигателей выдвигаются на уровень требований к боевым характеристикам вертолета. Такая концепция, в частности, характерна для создания двигателя Т800 и заключается в том, что равнозначные требования предъявляются к стоимости, уровню используемой технологии и эксплуатационным качествам, которые иногда объединяют общим понятием «эксплуатационная технологичность». Она предусматривает обеспечение надежности запуска и работы в полете, а также простоты технической эксплуатации и обслуживания. В целом турбовальный двигатель нового поколения

американские специалисты представляют в виде комплекта запасных частей, которые должны легко заменяться в условиях войсковой эксплуатации вертолетов.

Ведущимися в США научно-исследовательскими программами предусматривается к 2000 году существенно повысить уровень рабочих параметров турбовальных двигателей, в том числе степень повышения давления с 7 — 15 до 20 — 25 и температуру газов перед турбиной с 1270 до 1760 — 1930° С. В разрабатываемом двигателе Т700-GE-401С мощностью 1850 л. с. степень повышения давления уже составляет более 17, а температура газов перед турбиной 1370° С.

Решить проблему значительного повышения температуры газов перед турбиной намечается за счет использования перспективных конструкционных материалов и совершенствования систем охлаждения турбин. Полагают, что к 1995 году может быть доведена до практического применения технология изготовления сопловых аппаратов турбин из керамики, бандажей рабочих лопаток из композиционных материалов (КМ) и валов из КМ с металлической матрицей, а к 2000 году — технология армированной керамики и углерод-углеродных КМ для изготовления различных деталей двигателя, работающих в условиях высоких температур. Как один из проблемных вопросов повышения эффективности систем охлаждения турбин рассматривается технология изготовления рабочих лопаток с каналами малого сечения для прохода охлаждающего воздуха.

При создании турбовальных двигателей нового поколения большое внимание уделяется разработке для них цифровых электронных систем регулирования. В современных же двигателях применяются в основном гидромеханические, в которых иногда имеются вспомогательные электронные устройства. Большинство разработчиков полагают, что перспективные турбовальные двигатели воен-

ного назначения должны иметь так называемые полноточные цифровые электронные системы регулирования, то есть такие, которые не только будут обеспечивать поддержание заданного режима работы двигателя, но и станут составной частью комплексной бортовой системы управления вертолетом и оружием. Применительно к двигателю они обеспечивают регулирование более десяти параметров, выдерживание оптимальных режимов работы в соответствии с условиями полета, а также надежную работу двигателя на режимах, близких к предельным.

Для полноправных цифровых электронных систем регулирования ведется разработка волоконной опти-

ки для линий передачи данных, средств измерения температуры рабочих лопаток турбины, электронных средств измерения крутящего момента и алгоритмов управления. Подобные системы регулирования уже начинают использоваться в ряде новых образцов двигателей. Считается, что их потенциальные возможности в полном объеме могут быть реализованы к середине 90-х годов.

Европейские страны НАТО, чтобы удержать позиции на мировом рынке вертолетов в условиях американской конкуренции, объединяют свои усилия в создании вертолетных двигателей нового поколения. Так, в 1985 году фирмы «Моторен унд турбинен унион» (ФРГ), «Турбомека»

(Франция) и «Роллс-Ройс» (Великобритания) заключили соглашение о сотрудничестве при разработке двигателей трех классов мощности (минимальной), согласно которому «Турбомека» занимается созданием двигателя ТМ333 (мощностью 850 л. с.), «Моторен унд турбинен унион» и «Турбомека» — МТМ385 (1200 л. с.), а фирмы «Роллс-Ройс» и «Турбомека» — РТМ322 (2100 л. с.). Кроме того соглашение предусматривает возможность разработки других двигателей в классе мощности 800 — 3200 л. с.

Основные характеристики зарубежных турбовальных вертолетных двигателей, составленные по материалам иностранной печати, приведены в таблице.

(Окончание следует)

Подготовка летчиков-истребителей ВВС Канады

Полковник А. ОСИПОВ

В ходе учебной и боевой подготовки авиационных частей и подразделений канадских ВВС большое внимание уделяется обучению летчиков истребительной авиации ПВО перехвату воздушных целей и воздушному бою, а также ведению других видов боевых действий в условиях севера.

Такая подготовка (включает основную и повышенную) осуществляется на военно-воздушной базе Коулд-Лейк, куда молодые летчики прибывают после завершения обучения во 2-й летной школе (Мус-Джо, Саскачеван), а опытные — из строевых частей для переучивания на самолет CF-18. Сначала они проходят курс основной подготовки по профилю истребителей в 419-й учебно-боевой авиационной эскадрилье на самолетах CF-5, затем переходят в 410 убаэ, в составе которой 17 двухместных и 10 одноместных самолетов CF-18. Ежегодно в 410 убаэ обучаются 52 пилота (по 26 каждые полгода). Продолжительность обучения 5,5 месяца. Программа повышенной подготовки предусматривает 161 ч наземной подготовки и 71,5 ч летной.

Курс наземной подготовки включает

изучение следующих предметов: инструкция самолета CF-18 — 69 ч [с учетом самоподготовки], бортовая РЛС АРС-65 — 14 ч, вооружение самолета — 10 ч, тактика перехвата воздушных целей — 12 ч, тактика ведения воздушного боя — 10 ч, радиоэлектронная борьба (РЭБ) — 15 ч, инструкция по боевому применению оружия — 31 ч.

В ходе изучения последнего предмета главное внимание уделяется отработке практических задач, таких, как управление и особые случаи (три упражнения, на решение которых выделяется 3,75 ч), перехват (девять упражнений, 9 ч), основные виды маневров истребителя (три упражнения, 2,25 ч), маневрирование в воздушном бою (четыре упражнения, 3 ч), действия в условиях применения средств РЭБ (три упражнения, 3 ч).

Летная подготовка проводится в течение 78 летних дней. Налет обучаемых за этот период составляет в среднем 43,8 ч с инструктором и 27,7 ч самостоятельно. Большинство полетов выполняется в дневное время, 7,5 ч отводится полетам в условиях арктической зимы.

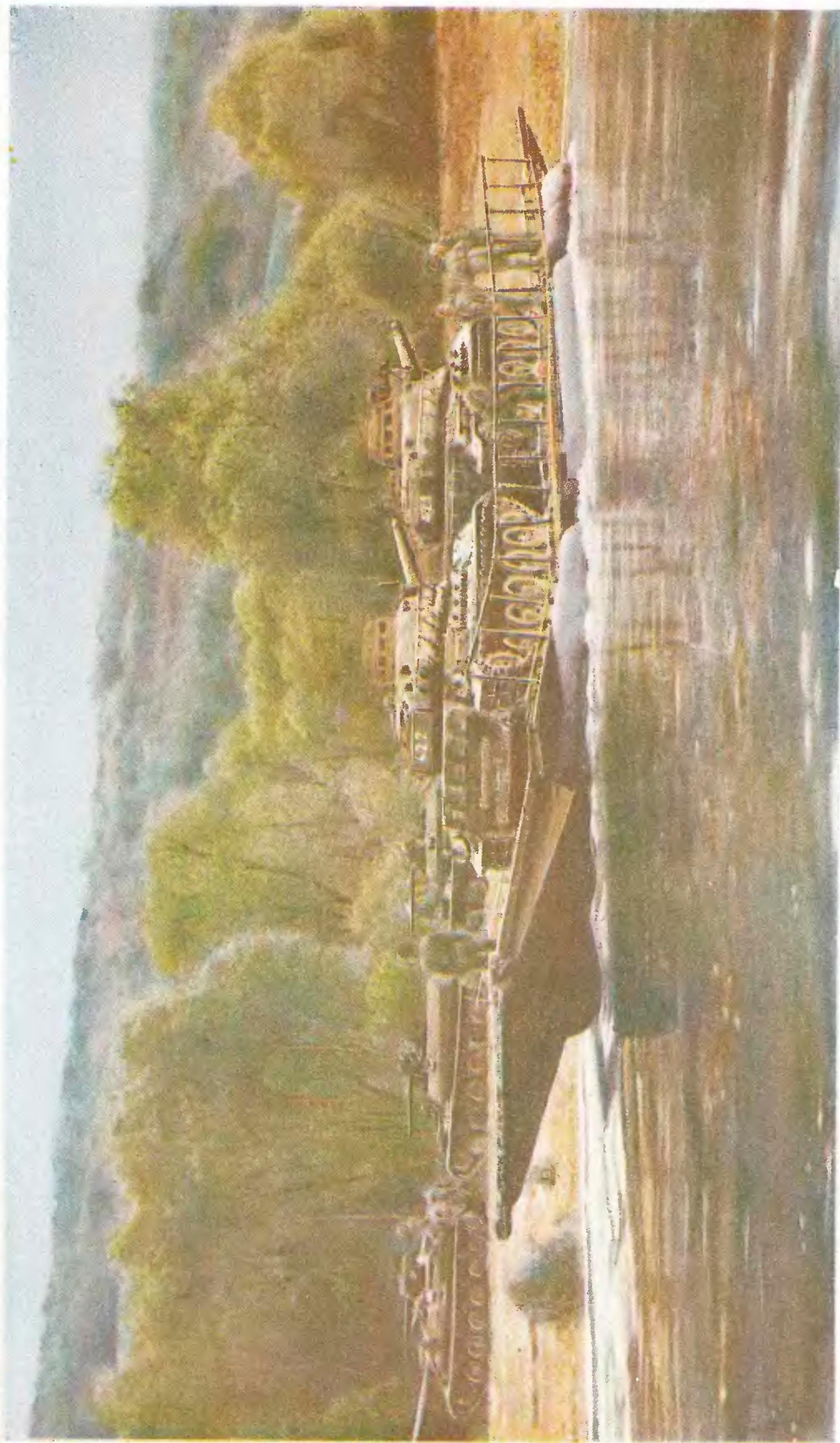




САМОЛЕТЫ ВВС ПОРТУГАЛИИ. Вверху — звено штурмовиков А-7Р „Корсар-2” из состава 51-го тактического авиационного крыла (аэробаза Монте-Реал). Самолет А-7Р — это модернизированный вариант устаревшего американского палубного штурмовика А-7Е. Внизу — самолеты истребления, целеуказания и связи FTB-337G 21-й авиационной группы (аэробаза Ота) отрабатывают групповую слетанность.



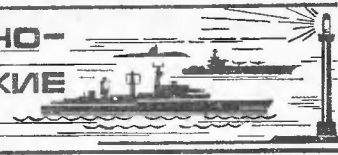
БРАЗИЛЬСКИЙ ТАНК ЕЕ-Т1 „ОЗОРИО“ (опытный образец экспортного варианта). Вооружение — 120-мм гладкоствольная пушка и два 7,62-мм пулемета. Боекомплект 40 выстрелов и 5000 патронов. Боевая масса танка 41 т, длина по корпусу 7,13 м, ширина 3,26 м, высота по крыше башни 2,37 м, клиренс 0,46 м, экипаж четыре человека. Мощность дизельного двигателя 1000 л. с., максимальная скорость движения 70 км/ч, запас хода 550 км. Преодолеваемые препятствия: подъем под углом 30°, ров шириной 3 м, стенка высотой 1,15 м, брод глубиной 1,2 м (с подготовкой 2 м).



ПАРОМНО-МОСТОВАЯ МАШИНА ФРАНЦУЗСКОГО САМОХОДНОГО ПОНТОННОГО ПАРКА ЕВА, используемая для переправы различной боевой техники. На снимке показана переправа танков AMX-30.



ФРЕГАТ УРО F240 „ЯВУЗ“ (ПРОЕКТ МЕКО 200) ВМС ТУРЦИИ. Его основные тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 2800 т (стандартное 2000 т), длина 110,5 м, ширина 13,3 м, осадка 4 м, мощность главной энергетической установки (четыре дизеля) 40 000 л. с., скорость полного хода 27 уз, дальность плавания 4000 миль при скорости 20 уз; вооружение — две четырехконтейнерные ПУ для ПКР „Гарлун“, восьмизарядная ПУ зенитного ракетного комплекса „Си Спарроу“, 127-мм универсальная башенная артиллерия, три 25-мм зенитных артиллерийских комплекса ближнего действия „Си Гард“, два 324-мм трехтрубных торпедных аппарата, противолодочный вертолет АВ.212ASW. Экипаж 180 человек (24 офицера).



ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ТУРЦИИ

Капитан 1 ранга В. БУРЛЯЕВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство Турции, рассматривая членство в НАТО как «гарантию национальной безопасности», активно выступает за наращивание военной мощи Североатлантического союза и осуществляет строительство своих вооруженных сил, включая ВМС, в полном соответствии с его интересами.

Командование НАТО при планировании операций будущей войны учитывает важное стратегическое положение Турции. Зарубежные специалисты считают, что Мраморное море, проливы Босфор и Дарданеллы, связывающие Черное и Средиземное моря, а также прилегающие к ним районы являются ключевой позицией на Южно-Европейском ТВД. По их мнению, контроль над зоной Черноморских проливов позволит затруднить выход советских кораблей и судов из Черного моря в Средиземное и в то же время обеспечить проход боевых кораблей объединенных ВМС НАТО для действий непосредственно против Советского Союза. Данные обстоятельства легли в основу концепции применения турецких ВМС в будущей войне, согласно которой главным их предназначением является поддержание во взаимодействии с флотами других государств блока благоприятного оперативного режима в этом важном для НАТО районе.

Как сообщается в иностранной печати, в военное время на ВМС Турции возлагается решение следующих основных задач: блокада Черноморских проливов, борьба с силами флота противника и нарушение его морских коммуникаций в Черном море и северо-восточной части Средиземного, содействие сухопутным войскам на приморских направлениях, защита своих путей сообщения, противоминная и противодесантная оборона побережья страны, а также участие в морских десантных операциях и ведение разведки в интересах национальных вооруженных сил и ОВС НАТО.

Турецкое командование предусматривает решать их поэтапно (по зонам). На первом этапе (в дальней зоне) предполагается использовать в основном подводные лодки и авиацию ВВС. Эти силы призваны вести борьбу с отрядами десантных кораблей противника в местах их формирования и на переходе морем. На втором этапе (в средней зоне) в боевых действиях будут участвовать эскадренные миноносцы, фрегаты, минно-тральные корабли, а также группы ракетных и торпедных катеров во взаимодействии с базовой патрульной и истребительно-бомбардировочной авиацией. Перед ними ставятся задачи по уничтожению сил и средств противника на подходах к проливной зоне и побережью страны, а также по предотвращению высадки морских десантов. Истребители-бомбардировщики, эскадренные миноносцы, фрегаты и легкие силы флота будут наносить удары по кораблям и транспортам, минно-тральные корабли — выставлять минные заграждения на маршрутах подхода десантных отрядов к десантно-доступным участкам побережья, а противолодочная авиация — осуществлять поиск и уничтожение подводных лодок. Третий этап (в ближней зоне) предусматривает разгром сил десанта противника с целью срыва проникновения его вглубь территории. Планируется применение специально выделенных частей и соединений сухопутных войск, береговых ракетно-артиллерийских частей, стационарных и подвижных подразделений охраны побережья, а также использование управляемых минных полей.

Общие принципы строительства военно-морских сил Турции, их боевого использования, оперативной и боевой подготовки разрабатываются под наблюдением и при участии американских военных советников. Планами развития ВМС предусматри-

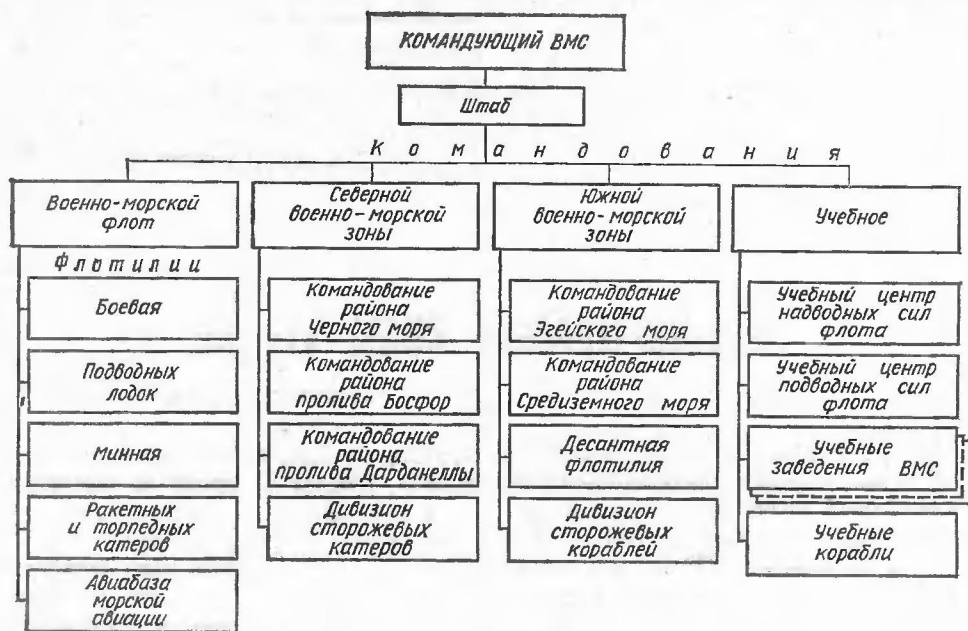


Рис. 1. Организация военно-морских сил Турции

вадается дальнейшее повышение их боевых возможностей за счет принятия на вооружение более современных кораблей и самолетов, а также модернизации существующих. Основными поставщиками оружия и военной техники для ВМС Турции являются США и ФРГ, оказывающие ей также техническую помощь в расширении собственного кораблестроения и подготовке кадров.

В мирное время турецкие военно-морские силы находятся в национальном подчинении, а с началом войны и на период проведения учений и маневров передаются в распоряжение командования объединенных ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД.

Организация. Военно-морские силы Турции являются самостоятельным видом вооруженных сил. Возглавляет их командующий, который осуществляет административное и оперативное руководство силами флота через штаб, расположенный в Анкаре. Организационная структура турецких ВМС предусматривает создание однородных соединений и частей по классам кораблей и родам сил, обеспечение их базирования, повседневную деятельность, боевую подготовку, комплектование личным составом, МТО и ремонт. ВМС Турции включают: военно-морской флот, командования Северной и Южной военно-морских зон, а также учебное (рис. 1). При введении чрезвычайного положения в состав военно-морских сил частично или полностью передается командование береговой обороны, в мирное время подчиненное министерству внутренних дел. В военное время и на период учений, проводимых как в рамках национальных ВМС, так и в составе объединенных ВМС НАТО, предполагается формирование оперативных соединений и групп.

Военно-морской флот — это основное оперативное объединение турецких ВМС, включающее практически весь корабельный состав. Командующий флотом отвечает за боевую готовность, оперативную и боевую подготовку вверенных ему соединений и частей, организует их повседневную деятельность. В состав флота входят четыре флотилии (боевая, подводных лодок, минная, ракетных и торпедных катеров), а также авиабаза морской авиации. Флотилии кораблей, в свою очередь, подразделяются на дивизионы.

По данным справочника по корабельному составу «Джейн», ВМС Турции насчитывают около 200 боевых кораблей и катеров, в том числе: 17 дизельных подводных лодок, 2 эскадренных миноносца УРО, 12 эскадренных миноносцев (рис. 2), 2 фрегата УРО, 4 фрегата, 41 десантный и 33 минно-тральных корабля (из них 7 минных заградителей), 14 ракетных, 5 торпедных, около 30 сторожевых, свыше 30 десант-

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НЕКОТОРЫХ КОРАБЛЕЙ
И КАТЕРОВ ВМС ТУРЦИИ**

Тип корабля — количество в строю (бортовой номер), год ввода в боевой состав	Водоизмещение, т: стандартное / полное	Главные размеры, м: длина / ширина / осадка	Мощность энергетической установки, л. с.		Дальность плавания, мили / при скорости, уз	Экипаж, человек (из них офицеров)	Вооружение
			наибольшая	скорость хода, уз			
1	2	3	4	5	6	7	

Подводные лодки

«Атилай» (проект 209) — 6 (S347—352), 1975 — 1987	$\frac{980^2}{1185}$	56 6,2 5,5	$\frac{2400^3}{11} \left(\frac{5000}{22} \right)$	$\frac{7800^3}{8} \left(\frac{400}{4} \right)$	33 (·)	533-мм ТА — 8 (16 торпед)
«Чанаккале» — 2 (S341, 333 — бывшие американские «Баллао»), 1945	$\frac{1975}{2450}$	99,5 8,2 5,2	$\frac{6400}{17} \left(\frac{5400}{15} \right)$	$\frac{12\ 000}{10}$ (·)	86 (8)	533-мм ТА — 10 (24 торпеды или 40 мин)
«Буракreis» — 7 (S335—338, 340, 345, 346 — бывшие американские «Баллао»), 1944 — 1945	$\frac{1848}{2440}$	93,2 8,2 5,2	$\frac{4800}{17} \left(\frac{5400}{15} \right)$	$\frac{12\ 000}{10}$ (·)	82 (·)	533-мм ТА — 10 (24 торпеды или 40 мин)
«Пириренс» — 2 (S343, 342 — бывшие американские «Тэнг»), 1951 — 1952	$\frac{2100}{2700}$	87,4 8,3 5,8	$\frac{4500}{16} \left(\frac{5600}{16} \right)$	$\frac{11\ 000}{11}$ (·)	87 (8)	533-мм ТА — 8 (торпеды)

Эскадренные миноносцы

«Маршал Февзи Чакмак» — 8 (D345, 348 — 354 — бывшие американские «Гиринг»), 1945 — 1946	$\frac{2425}{3500}$	119 12,6 5,8	$\frac{60\ 000}{32}$	$\frac{5800}{15}$ или $\frac{2400}{25}$	275 (15)	ПЛРК «Гарпун» (на D351, 352), ПЛРК АСРОК — 1×8 (на D345, 348, 350—352), 127-мм АУ — 2×2, 40-мм АУ — 1×2 или 2×2, 35-мм АУ — 1×2, 324-мм ТА — 2×3, бомбомет «Хеджехог» — 1 (на D349, 353, 354)
«Аниттепе» — 2 (D346, 347 — бывшие американские «Карпентер»), 1949	$\frac{2425}{3540}$	119 12,6 6,4	$\frac{60\ 000}{33}$	$\frac{5800}{15}$	275 (15)	ПЛРК АСРОК — 1×8, 127-мм АУ — 1×2, 76-мм АУ — 1×2 (на D347), 35-мм АУ — 1×2, 324-мм ТА — 2×3
«Зафер» — 1 (D356 — бывший американский «Аллен М. Самнер»), 1945	$\frac{2200}{3320}$	114,8 12,4 5,8	$\frac{60\ 000}{32}$	$\frac{4600}{15}$	275 (15)	127-мм АУ — 3×2, 40-мм АУ — 2×2, 35-мм АУ — 1×2, 324-мм ТА — 2×3, бомбометы «Хеджехог» — 2
«Муавенет» — 1 (DM357 — бывший американский «Роберт Х. Смит»), 1944	$\frac{2250}{3375}$	114,8 12,4 5,8	$\frac{60\ 000}{34}$	$\frac{4600}{15}$	274 (·)	127-мм АУ — 3×2, 40-мм АУ — 2×4 и 2×2, 324-мм ТА — 2×3, бомбометы «Хеджехог» — 2, мины — 80
«Стамбул» — 2 (D340, 341 — бывшие американские «Флетчер»), 1943 — 1944	$\frac{2100}{3050}$	114,7 12,1 5,5	$\frac{60\ 000}{32}$	$\frac{5000}{15}$	250 (·)	127-мм АУ — 4×1, 76-мм АУ — 3×2, 324-мм ТА — 2×3, бомбометы «Хеджехог»

Фрегаты УРО

«Явуз» — 2 (F240, 241 — проект MEKO200), 1987 — 1988	$\frac{2000}{2800}$	110,5 13,3 4	$\frac{40\ 000}{27}$	$\frac{4000}{20}$	180 (24)	ПЛРК «Гарпун» — 2×4, ЗРК «Си Спарроу» — 1×8, 127-мм АУ — 1×1, 25-мм ЗАК «Голкипер» — 3×4, 324-мм ТА — 2×3, вертолет
--	---------------------	--------------------	----------------------	-------------------	-------------	---

1	2	3	4	5	6	7
Фрегаты						
«Бёрк» — 2 (D368, 359), 1972—1975	1450 1950	95 11,8 5,5	24 000 25	.	.	76-мм АУ — 2×2, 324-мм АУ — 2×3, бомбометы «Хед- жехог» — 2, бом- босбрасыватель
«Гелиболу»-2 (D360, 361 — бывшие запад- ногерманские «Кельн»), 1961 — 1962	2100 2700	110 11 5,1	36 000 28	2900 22	210 (*)	100-мм АУ — 2×1, 40-мм АУ — 2×2 и 2×1, 533-мм ТА — 4×1, 375-мм РБУ «Вифорс» — 2×4, бомбосбрасывате- ли
Десантные корабли *						
«Эртугрул» — 2 (L401, 402 — бывшие амери- канские «Тэр- рибон Пэрриш»), 1954	2590 5800	117 16,8 5,2	6000 15	15 000 9	116 (*)	76-мм АУ — 3×2; десантов мест и- мость: средние танки — 10, пла- вающие броне- транспортеры — 17, десантные ка- тера — 4, морские пехотинцы — 395
«Байрактар» — 2 (NL120, 121 — бывшие амери- канские серии 512—1152), 1943	1653 4080	100 15,2 4,3	1700 11	15 000 9	125 (*)	40-мм АУ — 2×2 и 2×1; десантовме- стимость: морские пехотинцы — 125
«Чакабей» — 1 (NL122), 1980	1600 3600	77,3 12 2,3	4320 14	.	.	40-мм АУ — 2×2, 20-мм АУ — 2×2; десантов мест и- мость: средние танки — 9, десант- ные катера — 2, морские пехотин- цы — 400 ⁵
«Саруджа- бей» — 2 (NL123, 124), 1984 — 1985	. 2600	92 14 2,3	4320 14	.	.	40-мм АУ — 2×2, 20-мм АУ — 2×2; десантовмести- мость: средние танки — 11, де- сантные катера — 2, морские пехо- тинцы — 600 ⁵
Базовые тральщики						
«Сеймен» — 12 (M507 — 518 — бывшие амери- канские «Адью- тант»), 1953	320 370	43 8 2,6	1200 14	2500 10	38 (4)	20-мм АУ — 1×2, тралы различных типов
«Трабзон» — 4 (M530 — 533 — бывшие канад- ские «Бей»), 1951 — 1953	370 470	50 9,2 2,8	2500 15	4500 11	35 (4)	40-мм АУ — 1×1, тралы различных типов
«Карамор- сель» — 6 (M520 — 525), 1960	362 378	47,3 8,6 2,9	1500 15	.	.	20-мм АУ — 1×2, тралы различных типов
Рейдовые тральщики						
«Фоча» — 4 (M500 — 503 — бывшие аме- риканские «Кейп»), 1967	180 235	34 7,1 2,4	960 13	.	30 (*)	12,7-мм пулемет — 1×1, тралы раз- личных типов
Ракетные катера						
«Доган» — 6 (P340 — 345), 1967 — 1987	. 436	58,1 7,6 2,7	18 000 38	700 35	38 (*)	ПКРК «Гарпун» — 2×4, 76-мм АУ — 1×1, 35-мм АУ — 1×2

1	2	3	4	5	6	
«Каргал» — 8 (P321 — 324, 326 — 329), 1967 — 1968	$\frac{160}{180}$	$\frac{42,8}{7,1}$ 2,2	$\frac{12\ 000}{42}$	$\frac{650}{30}$	39 (*)	ПКРК «Пингвин» — 4×1, 40-мм АУ — 2×1, 533-мм ТА — 2×1
Торпедные катера						
«Фыртына» — 5 (P330, 331, 333, 335, 336 — быв- шие западно- германские «Ягуар»), 1959 — 1962	$\frac{160}{190}$	$\frac{42,5}{7,2}$ 2,4	$\frac{12\ 000}{42}$	$\frac{650}{30}$	39 (*)	40-мм АУ — 2×1, 533-мм ТА — 4×1

¹ Количество ракетных и артиллерийских установок, число направляющих (контейнеров) и стволов в них, а также число торпедных аппаратов и труб обозначаются через знак умножения.

² Для подводных лодок в числителе показано надводное водоизмещение, а в знаменателе — подводное.

³ Без скобок даются значения мощности, дальности плавания и скорости хода в надводном положении, а в скобках — в подводном.

⁴ Кроме указанных в таблице, в ВМС Турции имеется 34 малых десантных корабля полным водоизмещением около 600 т.

⁵ В варианте минного заградителя может принимать на борт до 150 мин.

ных катеров, а также 7 катеров-тральщиков. Тактико-технические характеристики некоторых кораблей и катеров приведены в таблице.

Подводные лодки, эскадренные миноносцы и фрегаты, составляющие боевое ядро флота, представлены главным образом бывшими американскими и западногерманскими кораблями, полученными в разное время по программам военной помощи. Наиболее современными считаются корабли и катера, переданные флоту в период 1964—1986 годов, в том числе подводные лодки типа «Атилай» (проект 209), фрегаты УРО типа «Явуз» (проект МЕК0200, см. цветную вклейку), фрегаты типа «Бёрк», ракетные катера типа «Доган» (рис. 3) с ПКРК «Гарпун», некоторые десантные корабли и сторожевые катера, построенные на национальных верфях.

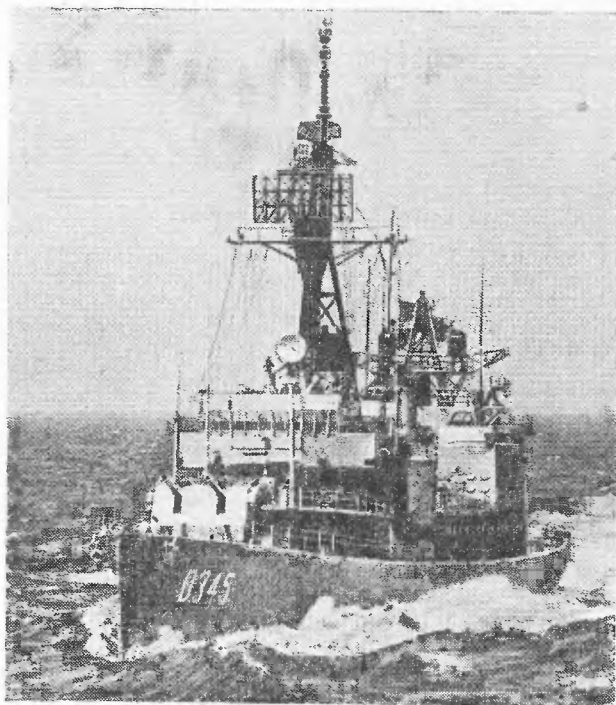


Рис. 2. Эскадренный миноносец D345 «Юджетепе»

Авиация ВМС насчитывает 20 базовых патрульных самолетов «Треккер» (2 S-2A и 18 S-2E) и 9 противолодочных вертолетов «Агуста Бели» (3 АВ.204Е и 6 АВ.212ASW), которые организационно сведены в две эскадрильи. По взглядам турецкого командования, в военное время на авиацию ВМС будет возлагаться решение следующих основных задач: поиск и уничтожение подводных лодок противника самостоятельно и во взаимодействии с другими родами ВМС; противолодочная оборона соединений боевых кораблей, десантных отрядов и конвоев на переходе морем; постановка минных заграждений; разведка; осуществление поисково-спасательных операций; транспортировка грузов.



Рис. 3. Ракетный катер типа «Доган»

Базовые патрульные самолеты американского производства являются устаревшими. Однако часть их прошла модернизацию в США, в ходе которой на них была установлена достаточно современная аппаратура обнаружения и слежения за подводными лодками. Противолодочные вертолеты поставлены в Турцию из Италии сравнительно недавно.

Командования Северной и Южной военно-морских зон являются территориальными оперативными формированиями. На них возлагаются задачи по организации всех видов обороны побережья, военно-морских баз и портов, а также материально-техническому обеспечению соединений боевых кораблей в зонах ответственности командований. В обычных условиях в их составе имеются лишь органы управления, береговые части, подразделения и учреждения тыла, незначительное количество боевых кораблей, катеров и вспомогательных судов ВМС. В военное время для проведения боевых операций в пределах соответствующих зон в их подчинение из состава флота передается необходимое количество боевых кораблей.

Командование Северной военно-морской зоны включает штаб, командования военно-морских районов Черного моря, проливов Босфор и Дарданеллы, а также дивизион сторожевых катеров.

Командование Южной военно-морской зоны состоит из штаба, командований военно-морских районов Эгейского и Средиземного морей, десантной флотилии и дивизиона сторожевых кораблей.

Части береговой артиллерии входят в состав командований военно-морских зон и призваны вести борьбу с надводными кораблями противника в прибрежной зоне. Основное организационное формирование — дивизион, включающий две-три артиллерийские батареи, на вооружении которых имеются 152- и 94-мм артиллерийские установки. Противовоздушная оборона дивизионов обеспечивается 40- и 20-мм зенитными установками.

Морская пехота численностью 5 тыс. человек сведена в батальоны, которые подчинены командующим военно-морскими зонами.

Учебное командование включает высшие и средние военно-морские учебные заведения, учебные полки, школы, курсы и учебные центры подводных

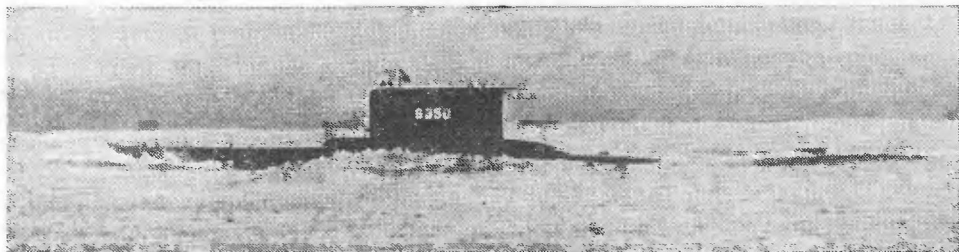


Рис. 4. Подводная лодка типа «Атилай» (проект 209)

и надводных сил флота. Оно призвано решать задачи по подготовке рядового, унтер-офицерского и офицерского состава ВМС.

С ВМС тесно взаимодействует командование береговой обороны, на которое возлагается ответственность за организацию противодесантной и противоминной обороны побережья, а также обороны военно-морских баз, пунктов базирования и основных портов Турции. В состав командования в мирное время входят четыре зональных командования береговой обороны: районов Черного, Эгейского, Средиземного морей и зоны Черноморских проливов. При объявлении чрезвычайного положения по решению начальника генерального штаба вооруженных сил Турции командование береговой обороны частично или полностью передается в подчинение командования ВМС.

Базирование. Турция располагает разветвленной системой ВМБ и портов, которые в сочетании с многочисленными естественными бухтами и заливами обеспечивают рассредоточенное базирование как национальных, так и объединенных ВМС НАТО. На ее территории имеется 5 военно-морских баз (главная ВМБ Гельджюк, ВМБ Эрегли, Стамбул, Измир и Искендерун), 8 пунктов базирования и до 20 крупных портов. В мирное время на ГВМБ Гельджюк базируются большинство корабельного состава ВМС. В оперативном отношении командованию главной военно-морской базы подчинены корабли резерва, ремонтные заводы и мастерские, центр снабжения, судостроительная верфь, а также склады артиллерийских боеприпасов, мин и торпед.

Морская авиация Турции базируется преимущественно на авиабазу Топель.

Комплектование и подготовка личного состава. Военно-морские силы Турции (49 тыс. человек) комплектуются на основе закона о всеобщей воинской повинности. Призывной возраст 18 лет. Срок действительной военной службы 18 месяцев, после чего военнослужащие зачисляются в резерв, где состоят, пока им не исполнится 46 лет. В период нахождения в резерве проводится переподготовка. Численность подготовленного резерва около 70 тыс. человек. Новобранцы проходят начальную военную подготовку в учебных центрах ВМС, а затем направляются на корабли, в части и подразделения морской пехоты и авиации ВМС. Унтер-офицерский состав готовится в учебных центрах в Бейлербей (район Стамбула) и Гельджюк. Офицерские кадры обучаются в военно-морском училище (о. Хейбелиаде) и академии (Стамбул).

Перспективы развития. Судя по сообщениям иностранной печати, основным направлением в строительстве военно-морских сил Турции является качественное улучшение корабельного состава за счет ввода в строй новых современных кораблей и подводных лодок различных классов. Предусматривается к середине 90-х годов вывести из боевого состава устаревшие подводные лодки типов «Чанаккале» и «Буракreis» и заменить их современными ПЛ проекта 209 (рис. 4). Уже передано ВМС 6 таких ПЛ, а всего их планируется построить 12. Продолжается строительство фрегатов УРО проекта МЕК0200 (два переданы флоту и два достраиваются), а также десантных кораблей, ракетных и сторожевых катеров.

Наряду с постройкой новых кораблей модернизируются существующие. В частности, предусматривается все эскадренные миноносцы типа «Маршал Февзи Чакмак», а также фрегаты типов «Гелиболу» и «Бёрк» переоборудовать в корабли УРО. Ракетным оружием планируется оснастить и сторожевые катера типа SAR33, серийное производство которых развернуто на верфи Ташкызак в Стамбуле.

Командование ВМС Турции придает достаточно большое значение повышению возможностей морской авиации. Рассматривается вопрос о замене в середине 90-х годов базовых патрульных самолетов «Треккер» американскими P-3C «Орион», а также об оснащении закупаемых в Италии противолодочных вертолетов АВ.212ASW английскими противокорабельными ракетами «Си Скьюа» с дальностью стрельбы до 22 км. С завершением модернизации вертолеты смогут дополнительно решать следующие задачи: загоризонтное целеуказание для наведения управляемых ракет класса «корабль — корабль» и борьба с надводными силами противника самостоятельно и во взаимодействии с ракетными катерами.

Оперативная и боевая подготовка ВМС Турции проводится по планам национального командования и ОВС НАТО и направлена в основном на отработку вопро-

сов, которые они должны решать в военное время. С этой целью корабли флота и береговые части принимают участие в самостоятельных и совместных учениях видов вооруженных сил. Судя по сообщениям зарубежной печати, в ходе их решались следующие задачи: перевод ВМС с мирного положения на военное в соответствии с национальной и натовской системами тревог; передача частей и кораблей в оперативное подчинение командования блока; формирование оперативных соединений и групп и их развертывание в районы боевого предназначения; борьба с силами флота противника в интересах завоевания господства в наиболее важных районах; оказание поддержки сухопутным войскам на приморских направлениях; проведение морских десантных операций и противодесантная оборона побережья; блокадные действия в проливной зоне; создание минной угрозы и противоминное обеспечение деятельности своих сил и ряд других.

Наиболее крупными мероприятиями по боевой подготовке, в ходе которых отрабатывается большинство из перечисленных выше задач, являются проводимые по планам командования ОВС НАТО на Южно-Европейском ТВД учения «Дисплей детерминэйнш», «Дон пэтрал» и другие, а также национальное «Дениз курду». Для отработки совместных действий в составе корабельных соединений и групп целевого назначения объединенных ВМС НАТО из состава ВМС Турции обычно выделяется по несколько кораблей различных классов.

ФОРМА ОДЕЖДЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США

Подполковник И. АЛЕКСЕЕВ

КОМАНДОВАНИЕ вооруженных сил США, наращивая милитаристские приготовления, проводит широкий комплекс мероприятий по оснащению войск новыми, более эффективными видами оружия и военной техники, совершенствованию их организационной структуры. Наряду с этим большое внимание уделяется привлечению на военную службу гражданской молодежи. Добровольный принцип набора, положенный в основу комплектования вооруженных сил США после агрессивной войны во Вьетнаме, потребовал значительных усилий пропагандистского аппарата по об-

работке лиц призывного возраста с целью привлечения их на службу. В условиях искусственно раздуваемого мифа о «советской угрозе», постоянного роста безработицы и высоких налогов широко рекламируются преимущества и достоинства военной службы, тех или иных военных специальностей. Служба набора в вооруженные силы умело пропагандирует это среди юношей и девушек, обращая их внимание на денежное содержание военнослужащих, льготы и условия быта, а также форму одежды, подчеркивая ее многоцелевое использование, практичность и привлекательность.

В зарубежной печати отмечаются, что американское командование постоянно следит за соответствием формы одежды требованиям, предъявляемым к ней. Вводятся новые предметы одежды, утверждаются различные комбинации отдельных элементов, обновляются используемые ткани. Рассматривая форму как одно из слагаемых высокой дисциплинированности и повиновения военнослужащих, американские специалисты не скупятся на украшение ее различными принадлежностями, знаками и эмблемами, считая, что это в значительной степени влияет на исполнительность и

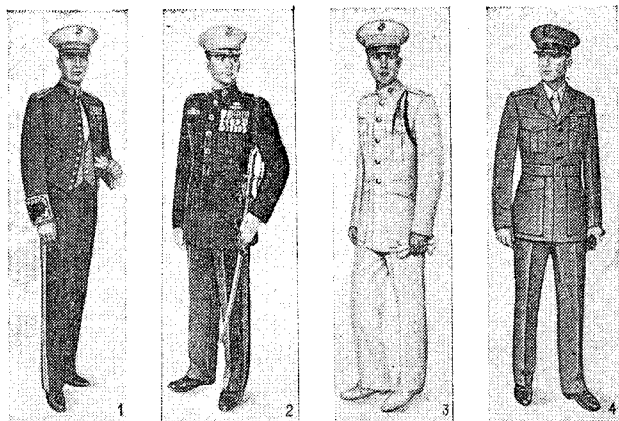


Рис 1. Форма одежды генералов и офицеров морской пехоты США: 1 — выходная (вечерняя); 2 — парадно-выходная (синяя); 3 — парадно-выходная (белая); 4 — повседневная (зимняя А)

подтянутость личного состава, его моральный и боевой дух.

Наиболее разнообразной, сохраняющей традиционные, исторически сложившиеся особенности является форма одежды военнослужащих морской пехоты США. Как свидетельствует иностранная пресса, в настоящее время установлены следующие ее виды: выходная, парадно-выходная, повседневная, полевая и специальная.

Выходная форма одежды (вечерняя и смешанная) положена только генералам и офицерам, а также военнослужащим рядового и сержантского состава, находящимся на штабных долж-

ностях. Она предназначена для ношения на официальных и неофициальных церемониях и мероприятиях во внеслужебное время (приемы, частные визиты, встречи иностранных военных делегаций и т. п.).

Выходная вечерняя форма (рис. 1) имеет два варианта (А и В). А включает белую фуражку, черные фрак и брюки, черные полуботинки и носки, носится с белым жилетом и белой рубашкой. К форме полагаются белые перчатки.

У офицеров и генералов фрак со стоячим воротником с красной окантовкой, однобортный, на правой стороне тринадцать золо-

тистых пуговиц, у воротника застегивается на крючок. На рукавах имеются широкие манжеты с красной окантовкой, золотистым шитьем и тремя пуговицами того же цвета (только для старших офицеров и генералов), у младших офицеров на манжетах четырехлисточник. Брюки прямые с широкими лампасами желтого цвета, посередине которых проходит красный кант. Жилет однобортный, застегивается на четыре пуговицы.

У военнослужащих рядового и сержантского состава выходная форма А включает фрак с отложным воротником, двубортный, с каждой стороны три пуговицы, с застежкой посередине. Носится с белой рубашкой и жилетом, черным галстуком-бабочкой. Брюки голубого цвета, прямые, с красными лампасами.

Выходная форма В отличается от А тем, что генералы вместо белого жилета носят красный, а остальные военнослужащие — широкий красный матерчатый пояс.

В холодное время года к форме полагается черная однобортная плащ-накидка с красной подкладкой, которая застегивается на четыре пуговицы и имеет прорези для рук.

Выходная смешанная форма одежды предназначена для ношения днем в летнее время года. Включает белую фуражку, белый фрак, черные брюки навыпуск (у военнослужащих рядового и сержантского состава брюки голубого цвета, рис. 2), белую рубашку, черные полуботинки и носки. Носится с широким красным матерчатым поясом и черным галстуком-бабочкой. К форме положены белые перчатки. Фрак с отложным воротником, двубортный с застежкой (три пуговицы с каждой стороны).

С выходной формой одежды (вечерней и смешанной) генералы носят белую фуражку с золотистым шитьем на околыше и металлическим орнаментом в виде желтых дубовых листьев на черном козырьке. У старших офицеров на фуражке только орнамент

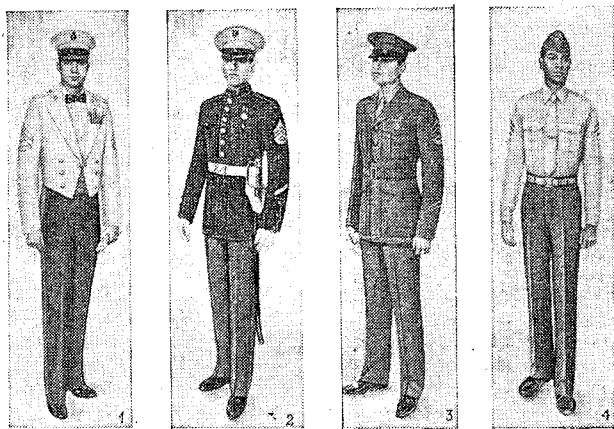


Рис. 2. Форма одежды рядового и сержантского состава: 1 — выходная (смешанная); 2 — парадно-выходная (синяя); 3 — повседневная (зимняя А); 4 — повседневная (летняя В)

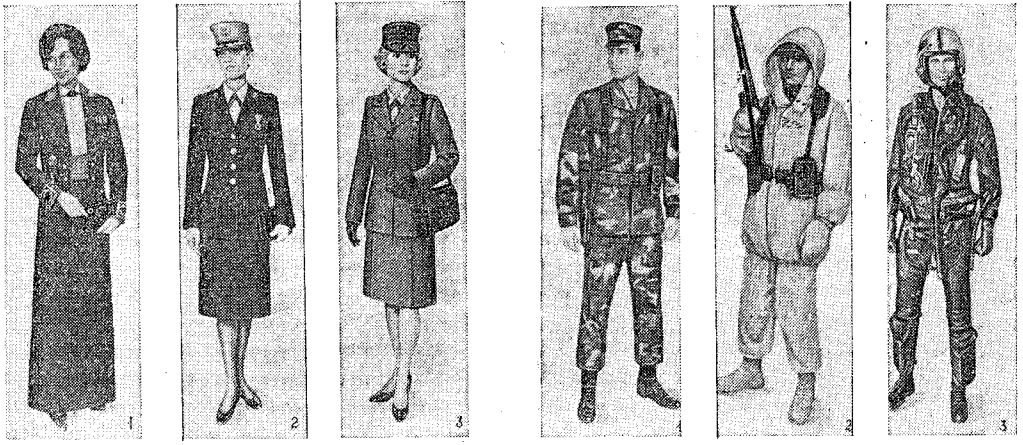


Рис. 3. Форма одежды офицеров-женщин морской пехоты США: 1 — выходная (вечерняя); 2 — парадно-выходная (синяя); 3 — повседневная (зимняя)

Рис. 4. Полевая и специальная форма одежды: 1 — боевая пятнисто-зеленая; 2 — боевая белая; 3 — летная

и ремешок золотистого цвета с красным кантом посередине. У остальных военнослужащих выходная форма включает белую фуражку с черным ремешком.

Выходная форма одежды носится только с уменьшенными копиями медалей.

Выходная вечерняя форма одежды А женщин-военнослужащих (рис. 3) также черного цвета и состоит из жакета, длинной прямой юбки, черных туфель, носится с белой блузкой и галстуком особого покроя, черной сумкой (головной убор отсутствует). Дополняется широким красным матерчатым поясом. Жакет красного цвета с отложным воротником, двубортный (две пуговицы на каждой стороне), но не застегивается. На рукавах узкие манжеты с золотистым шитьем. Выходная форма В такая же, но с черным галстуком того же покроя.

С выходной смешанной формой носится белый жакет и длинная или короткая черная юбка. У выходной (вечерней) формы одежды жакет аналогичен.

Парадно-выходная форма одежды является единой для всех военнослужащих морской пехоты и установлена в четырех вариантах.

Парадно-выходная А (см. рис. 1) предназначена для ношения на парадах, шмотах, торжественных построениях, про-

водимых на берегу. Включает белую фуражку, темно-синий китель, брюки на выпуск, черные полуботинки и носки. Китель у офицеров и генералов приталенный, со стоячим воротником. Он однобортный, застегивается на пять пуговиц и имеет два нагрудных накладных кармана с клапанами, а также два накладных кармана с клапанами по бокам. Носится с синим жестким матерчатым поясом. У рядового и сержантского состава (см. рис. 2) китель такого же покроя и цвета, но с красным кантом на воротнике, погонах, манжетах рукавов, полах и бортах. Застегивается он на семь пуговиц, носится с белым кожаным ремнем, манжеты на рукавах имеют по три золотистые пуговицы. К форме полагаются белые перчатки, на левом боку может носиться палаш. Брюки голубого цвета, прямые, с красными лампасами (у рядовых без лампасов).

Парадно-выходная В такая же, но носится с орденскими планками. Она предназначена для торжественных церемоний на кораблях, а также для ношения во внеслужебное время.

Форма одежды С и D носится только на службе в районах с жарким климатом. Оба варианта без кителя, причем С — с галстуком и рубашкой цвета хаки с длинными рукавами и D — с коротки-

ми рукавами без галстука. Рубашка имеет отложной воротник, два нагрудных накладных кармана с клапанами, заправляется в брюки. Брючный ремень цвета хаки из ткани типа брезент с медной пряжкой. В холодное время года к форме полагается пальто синего цвета с отложным воротником, двубортное (с каждой стороны три пуговицы), с портупеей для офицеров или белым ремнем для рядового и сержантского состава. С парадно-выходной формой носится фуражка от выходной формы одежды.

При несении караульной службы военнослужащие морской пехоты надевают парадно-выходную форму А с белыми брюками вместо голубых, а офицеры, кроме того, — портупею вместо синего пояса.

У женщин парадно-выходная форма А (см. рис. 3) состоит из белой фуражки, синих кителя и короткой прямой юбки, черных туфель. Она носится с белой блузкой и красным галстуком треугольной формы. К форме полагаются белые перчатки и черная сумка. Китель без карманов, приталенный, однобортный, с отложным воротником, застегивается на четыре пуговицы. Фуражка с черным козырьком и золотистым ремешком с красным кантом посередине. У рядового и сержантского состава на рукавах манжеты (на

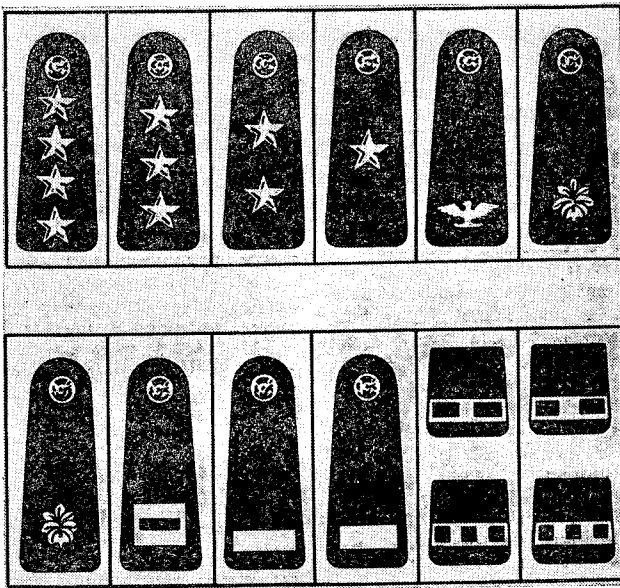


Рис. 5. Погоны генералов, офицеров и вояж-офицеров морской пехоты США: верхний ряд (слева направо) — генерал, генерал-лейтенант, генерал-майор, бригадный генерал, полковник, подполковник; нижний ряд — майор, капитан, первый лейтенант, второй лейтенант, старший вояж-офицер 3-го и 4-го класса, вояж-офицер 1-го класса и старший вояж-офицер 2-го класса

каждом три золотистые пуговицы), фуражка синего цвета с красным шнуром. Разрешено ношение голубых брюк вместо юбки (в этом случае полагаются черные форменные полуботинки). Форма В такая же, но на ней орденские планки. Особенности ношения формы одежды С и D у женщин такие же, как у мужчин, только форменная блузка цвета хаки носится навыпуск. В настоящее время форма одежды женщин продолжает совершенствоваться. Так, планируется ввести белые головные уборы вместо синих и бе-

лые блузки вместо блузок цвета хаки.

Для военнослужащих морской пехоты, кроме синей, установлена белая парадно-выходная форма одежды (см. рис. 1). По покрою она аналогична синей парадно-выходной, носится с белым головным убором и белой обувью, к форме полагаются белые перчатки. Мужчины носят китель без пояса с аксельбантом через левое плечо (может носиться палаш), женщины — белую сумку и галстук треугольного покроя золотистого цвета. Парадно-выходная белая форма

установлена в двух вариантах: А — с наградами и В — с орденскими планками.

Повседневная форма одежды является основной для всех военнослужащих морской пехоты. Предназначена для ношения как на службе, так и во вне-служебное время.

Зимняя форма А зеленого цвета (см. рис. 1 и 2), состоит из фуражки (пилотки), кителя, брюк навыпуск, черных полуботинок и носков, носится с рубашкой цвета хаки и таким же галстуком. К ней полагаются перчатки черного цвета. Китель приталенный, с отложным воротником, однобортный, застегивается на четыре пуговицы, имеет два нагрудных накладных кармана с клапанами и два накладных кармана с клапанами по бокам, носится с жестким матерчатым поясом зеленого цвета. Брюки прямые, без лампасов. В холодное время года к форме положено пальто цвета хаки с отложным воротником, двубортное (три пуговицы с каждой стороны) и с поясом.

Летняя повседневная форма В (см. рис. 2) и **С** такая же, как парадно-выходная С и D соответственно, только носится с зелеными брюками.

Для женщин военнослужащих также установлено три варианта повседневной формы. Зимняя А зеленого цвета (см. рис. 3). Включает женскую фуражку (пилотку), китель, юбку, черные туфли, носится с форменной блузкой цвета хаки и зеленым галстуком треугольного покроя. Китель приталенный, с отложным воротником, однобортный, застегивается на четыре пуговицы, без карманов. Юбка короткая, прямая. Летняя В не имеет кителя. Блузка с длинными рукавами и галстуком цвета хаки носится навыпуск. К летней форме С полагается блузка с короткими рукавами без галстука. С повседневной формой разрешается ношение зеленые брюк с черными полуботинками. К ней полагаются черные сумка и перчатки (зимой). Носятся орденские планки.

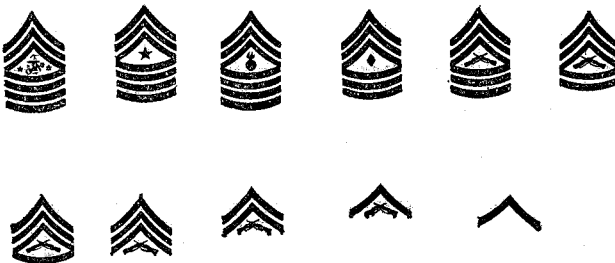


Рис. 6. Знаки различия сержантского и рядового состава: верхний ряд (слева направо) — главный сержант морской пехоты; главный сержант артиллерийской службы; первый сержант, мастер-сержант, сержант артиллерийской службы; нижний ряд — штаб-сержант, сержант, напрал, младший напрал, рядовой 1-го класса



Рис. 7. Эмблема морской пехоты

С повседневной формой одежды разрешено ношение (как на службе, так и во внеслужебное время) свитера зеленого цвета вместо кителя. Он может надеваться на рубашку с длинными и короткими рукавами, носится с пилоткой. Женщины надевают его только с брюками. Свитер не имеет знаков различия и эмблем и может носиться с гражданской одеждой.

Военнослужащие авиации и морской пехоты могут носить с повседневной формой одежды летную кожаную куртку.

Полевая форма одежды предназначена для занятий, тренировок, учений и боевых действий. Подразделяется на рабочую и боевую. Рабочая форма (зеленая) положена всем военнослужащим морской пехоты; состоит из головного убора (каска или матерчатой фуражки), рубашки, брюк, черных ботинок с высоким берцем. Рубашка с отложным воротником и длинными рукавами застегивается на пять пуговиц, имеет два нагрудных накладных кармана с клапанами, заправляется в брюки. Последние имеют два накладных кармана без клапанов спереди и два с клапанами сзади, заправляются в ботинки. Если с формой носится свитер, он надевается на рубашку.

Боевая форма представляет собой маскировочную одежду, окраска которой соответствует определенным географическим районам: пятнистая желто-песочная (пустынная местность), пятнисто-зеленая (рис. 4, горно-лесис-

тая), белая зимняя (см. рис. 4).

С 1982 года в морской пехоте утверждена к ношению новая боевая форма (пятнисто-зеленая), которая включает каску (матерчатую фуражку), куртку, брюки, черные ботинки с высоким берцем. У куртки отложной воротник и четыре накладных кармана с клапанами (два нагрудных и два по бокам). Брюки заправляются в ботинки и имеют на коленях два накладных кармана с клапанами по бокам. С формой носится облегченный бронежилет такой же расцветки, а на каске — чехол. К ней полагается специальное снаряжение. Если носится свитер, он надевается под куртку.

Боевая белая форма представляет собой комбинезон с капюшоном, который надевается на полевую форму одежды и дополняется белыми перчатками и белыми утепленными ботинками с высоким берцем.

Специальная форма одежды, предназначенная для ограниченного контингента военнослужащих морской пехоты, включает: летную (см. рис. 4) и рабочую форму одежды личного состава авиации морской пехоты, парадную форму для оркестрантов, рабочую форму одежды военнослужащих медицинской и продовольственной служб, а также арестованных морских пехотинцев, отбывающих наказание.

Воинские звания, знаки различия и эмблемы. В морской пехоте установлены следующие воинские звания: для генералов — бригадный генерал, генерал-майор, генерал-лейтенант, генерал; для старших офицеров — майор, подполковник, полковник; для младших — второй лейтенант, первый лейтенант, капитан; для вюрэнт-офицеров — вюрэнт-офицер 1-го класса, старший вюрэнт-офицер 2-го класса, старший вюрэнт-офицер 3-го класса, старший вюрэнт-офицер 4-го класса; для рядового и сержантского состава — рядовой (новобранец), рядовой 1-го класса, младший капрал, кап-

рал, сержант, штаб-сержант, сержант артиллерийской службы, первый сержант (или мастер-сержант), главный сержант (или мастер-сержант артиллерийской службы), главный сержант морской пехоты.

Каждому воинскому званию соответствуют свои знаки различия: для генералов — звездочки, для офицеров — металлические знаки различных цветов и форм (рис. 5), для рядового и сержантского состава — матерчатые нашивки в виде уголков (кроме новобранцев). Знаки различия для второго лейтенанта и майора золотистого цвета, у остальных офицеров и генералов они серебристые. Вюрэнт-офицеры имеют знаки различия в виде шпала с красными прямоугольниками на золотистом фоне (для 1-го и 2-го классов) и серебристом (для 3-го и 4-го). У генералов, офицеров и вюрэнт-офицеров знаки различия располагаются на погонах фрака, кителя, куртки и пальто, концах воротника рубашек цвета хаки, а также на pilotках с правой стороны.

Рядовой и сержантский состав носит нашивки (рис. 6) в верхней части рукава (с обеих сторон). В зависимости от вида формы одежды цвет нашивок различный: на выходной они золотистые на белом фоне, на парадно-выходной те же, но на красном фоне, а на повседневной — зеленые на красном фоне (китель) и на фоне цвета хаки при ношении рубашек. Кроме того, на нижней части рукава имеются нашивки по количеству лет службы (одна за четыре года).

Все военнослужащие морской пехоты носят знаки различия на воротнике рубашки рабочей формы и куртки боевой формы.

Эмблема морской пехоты (рис. 7) носится на фуражке (вместо кокарды), pilotке (с левой стороны), воротнике фрака и кителя. На боевой форме (пятнисто-зеленой) нанесена черной краской на матерчатой фуражке (по центру) и клапане левого нагрудного кармана эмблема, а на самом кармане — буквы USMC (сокращенное наименование морской пехоты США).

АНГЛИЙСКАЯ КОРАБЕЛЬНАЯ СИСТЕМА СВЯЗИ «СИ ФОКС»

Капитан 1 ранга Н. СТАРОВ

КОМАНДОВАНИЕ ВМС Великобритании, форсируя наращивание мощи флота, уделяет неослабное внимание совершенствованию системы управления и ее важного элемента — системы связи. В 1983 году фирмой «Маркони» была создана комплексная система связи «Си Фокс», обеспечивающая радиосвязь, а также внутрикорабельную телефонную связь кораблей малого водоизмещения. В ее состав входят приемопередатчик H4640, усилитель мощности H1073 и блок H1473 для согласования с антенной, аппаратура управления и контроля H6701, подсистема внутрикорабельной телефонной связи H6202.

Приемопередатчик H4640 (рис. 1) обеспечивает однополосную (с полной, ослабленной или подавленной несущей частотой) телефонную и двухполосную телеграфную связь в диапазоне частот 1,5—30 МГц. Она осуществляется в одно- или двухчастотном симплексном режиме. Выпускаются также приемопередатчики, работающие в дуплексном режиме.

Приемопередатчик оснащен микропроцессором, в запоминающем устройстве (ЗУ) которого может храниться до 20 значений рабочих частот (каналов) как для передатчика, так и для приемника. Они вводятся в ЗУ с помощью клавиатуры на передней панели управления приемопередатчиком без нарушения режима его работы. При отключении бортовой сети ЗУ может хранить значения частот в течение 8 сут за счет питания от внутренних аккумуляторных батарей, которые постоянно заряжаются во время работы приемопередатчика. Передатчик и приемник настраиваются автоматически с помощью микропроцессора по данным, имеющимся в запоминающем устройстве. Основными элементами приемопередатчика являются приемник, передатчик, синтезатор частот и блок питания.

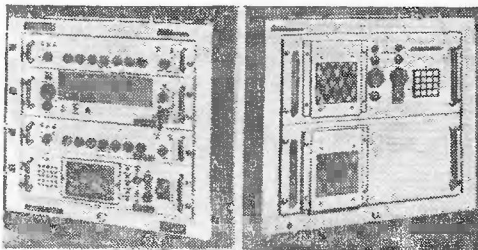


Рис. 1. Приемопередатчик H4640 (слева)
Рис. 2. Усилитель мощности H1073 (справа)

Приемник супергетеродинного типа с двойным преобразованием частоты (промежуточные частоты 68,6 и 1,4 МГц). Входные цепи защищены от непрерывного сигнала напряжением до 30 В. Приемник может выпускаться по желанию

заказчика с дополнительным диапазоном частот.

Передатчик (выходная мощность 100 мВт) сопрягается с усилителем мощности H1073.

Синтезатор частот формирует дискретную сетку рабочих частот (интервал между частотами 10 Гц). При этом используются либо внутренний (относительная нестабильность $1,5 \cdot 10^{-7}$ за месяц), либо внешний ($1,8 \cdot 10^{-8}$) источник стандартной частоты. При наличии обоих источников предпочтение отдается последнему.

Блок питания обеспечивает работу приемопередатчика от сети переменного тока частотой 50 Гц, напряжением 115 или 230 В.

Габариты приемопередатчика 55×58×61 см, масса 88 кг. Он нормально работает при температуре окружающего воздуха от 0 до +55°C.

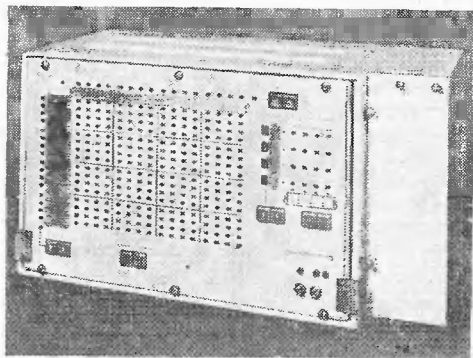


Рис. 3. Центральный пульт управления аппаратуры H6701

Усилитель мощности H1073 (рис. 2) сопрягается с передатчиком и обеспечивает на выходе мощность до 400 Вт, если используется одновременно с блоком H1473 согласования с антенной. Усилитель работает в диапазоне приемопередатчика, но нижняя граница диапазона может быть расширена до 240 кГц. Мощность на выходе может быть 6, 12, 25, 60, 120, 250 и 400 Вт.

Усилитель состоит из двух блоков. Один включает в себя твердотельный широкополосный предусилитель и оконечный каскад, а второй — устройство питания и микропроцессор, который обеспечивает настройку самого усилителя и блока H1473. Кроме того, он осуществляет контроль за величиной тока и напряжения в усилителе и устройстве питания, а также отображает их значения на индикаторе, находящемся на передней панели. В ЗУ микропроцессора хранятся 20 значений рабочих частот. При выборе каждой из них за 1,5 с настраивается усилитель, который может работать при недостаточно большом значении коэффициента стоячей

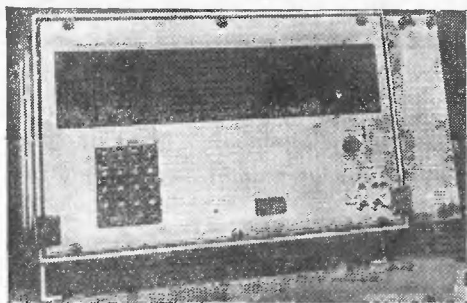


Рис. 4. Центральный коммутатор связи подсистемы внутрикорабельной телефонной связи Н6202

волны по напряжению и при больших величинах мощности, излучаемой передатчиками, расположенными рядом с ним на корабле.

Габариты усилителя $55 \times 58 \times 61$ см, масса 160 кг, потребляемая мощность 1,5 кВт.

Блок Н1473 автоматически согласует выход усилителя с входным сопротивлением штыревой антенны длиной 7—12 м или эквивалентной проволочной антенны, работающей в диапазоне частот 1,6—30 МГц. Настройка антенны осуществляется за 5 с путем изменения параметров вакуумного конденсатора и катушки индуктивности, управляемых процессором усилителя. Блок герметичен, имеет аварийный выключатель, срабатывающий в случае значительного повышения температуры в нем. Встроенный обогреватель позволяет нормально работать при низких температурах. Габариты блока $75 \times 41 \times 25$ см, масса 37 кг.

Аппаратура управления и контроля Н6701 предназначена для подключения оконечных устройств абонентов к средствам радиосвязи, дистанционного управления и контроля за их работой. В ее состав входят центральный пульт управления (ЦПУ, рис. 3) и выносные пульта, устанавливаемые рядом с оконечным оборудованием абонентов (телетайпом, аппаратурой приема и передачи данных, переговорным устройством). ЦПУ располагает устройством временно́го уплотнения каналов, которое по четырем мультиплексным шинам обеспечивает 16 абонентских линий, подключаемых к нему, и столько же линий для связи с радиоаппаратурой.

Линии связи абонентов подключаются к соответствующим линиям средств связи (а при необходимости они быстро разье-

диняются или переключаются на другие) путем нажатия кнопок, расположенных на передней панели ЦПУ. Горизонтальный ряд (16 кнопок) соответствует всем абонентским линиям, а вертикальный (16) — средствам связи. О нажатии любой из них сигнализирует индикатор, расположенный рядом (сверху), а индикатор, находящийся напротив двух кнопок, при нажатии их одновременно отображает выполненное соединение. В пульте предусмотрена защита, которая не допускает соединений несопрягающихся линий связи. По образованным таким образом линиям связи передаются и принимаются сообщения, передаются сигналы управления передатчиком и принимаются сигналы, информирующие о режиме работы приемного устройства.

Выбор соединения («абонент — радиоаппаратура») и уровня излучаемой мощности передатчика, а также настройка приемопередатчика на рабочую частоту осуществляются централизованно. Выходные каскады четырех передатчиков настраиваются на шесть заранее выбранных значений излучаемой мощности, а их величины отображаются на цифровом индикаторе. Рабочая частота и режим работы выбираются оператором дистанционно.

Подсистема внутрикорабельной телефонной связи Н6202 предназначена для циркулярной и групповой связи, а также для связи «абонента с абонентом». Основу подсистемы составляет центральный коммутатор связи (ЦКС), обеспечивающий соединение до 16 абонентов (рис. 4). У каждого из них есть блок управления с телефонной трубкой (или головные телефоны с микрофоном), который через ЦКС подключается к другим абонентам. Имеется 16 отдельных телефонных каналов для связи между абонентами. Каждый из них располагает 16 кодовыми комбинациями, позволяющими автоматически через коммутатор подключаться к нужному абоненту. Кодовая комбинация, принадлежащая каждому абоненту, должна быть набрана предварительно при помощи кнопочной клавиатуры на передней панели коммутатора и введена в его запоминающее устройство. При наборе кодовой комбинации требуемого абонента и установления с ним связи на индикаторе отображается необходимая информация. ЦКС подключается к центральному пульту управления аппаратуры Н6701, обеспечивая тем самым выход абонентов на радиоаппаратуру для связи в телефонном режиме.





ЛЮДСКИЕ РЕСУРСЫ США И ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ВОЕННЫХ ЦЕЛЯХ

*Е. АНАТОЛЬЕВ,
кандидат экономических наук*

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ проводят политику милитаризма на базе крупнейшего в капиталистическом мире экономического потенциала, которым располагает страна. В последние годы военно-политическое руководство США уделяет все большее внимание обеспечению военной экономики квалифицированными кадрами и сбалансированному распределению имеющихся людских ресурсов между этой отраслью хозяйства и вооруженными силами. Постоянное совершенствование качественных характеристик населения, используемого в указанных сферах, считается одним из элементов дальнейшего наращивания военной мощи. Это связано с тем, что в настоящее время военная доктрина США допускает возможность ведения не только скоротечных вооруженных конфликтов (например, низкой интенсивности), но и длительной войны с использованием только обычных средств поражения, в которой людские ресурсы государства играют важную роль.

В настоящее время в США проживают более 243 млн. человек. Эти значительные людские ресурсы используются не только для решения вопросов экономического и социального развития государства, но и для достижения глобальных военных целей американского империализма. На современном этапе развития научно-технического прогресса как экономика, так и вооруженные силы предъявляют повышенные требования к общеобразовательной и профессиональной подготовке задействованных в этих областях лиц, что обостряет проблему кадрового обеспечения военных приготовлений в стране. Так, в американской печати нередко появляются сообщения о кадровых трудностях министерства обороны. К основным направлениям использования населения в военной сфере относятся: служба в регулярных вооруженных силах, комплектование их резервных компонентов, работа в качестве гражданского персонала в организациях министерства обороны и выполнение контрактов Пентагона в частном секторе экономики.

С точки зрения оценки возможностей использования людских ресурсов США в военных целях в американской прессе чаще всего анализируются такие характеристики, как половозрастной, расовый и национальный состав, образовательный уровень и профессионально-квалификационная структура.

Численность населения США составляет свыше 37 проц. населения стран — членов блока НАТО. Половозрастная структура характеризуется некоторым преобладанием женщин (на 1000 женщин приходится в среднем 845 мужчин) и значительной долей лиц пожилого возраста — американцев в возрасте 65 лет и старше более

12 проц. В трудоспособном возрасте (от 16 до 65 лет) насчитывается свыше 157 млн. человек, что соответствует примерно 65 проц. всего населения страны. Дети и подростки составляют 23 проц. общей численности жителей США.

Более 35 млн. американцев не являются представителями белой расы. В основном это негры, доля которых достигает 12 проц. и продолжает расти. Такая же тенденция характерна и для прочих «цветных» жителей страны (их почти 3 проц.).

Население США отличается довольно высоким образовательным уровнем: высшее образование имеют более 19 проц. лиц в возрасте 25 лет и старше. Среднюю школу закончили 72 проц. граждан старше 16 лет. Еще более высокий образовательный и квалификационный уровень характерен для той части населения, которая занята в экономике и вооруженных силах. Так, примерно 20 проц. рабочих и служащих имеют высшее образование. Среди рабочих лица, имеющие низкую квалификацию, составляют всего 15 проц., тогда как высококвалифицированные специалисты — 43. Только один из десяти американских новобранцев не имеет сегодня свидетельства об окончании средней школы.

Опубликованные бюро переписей США статистические данные свидетельствуют о том, что численность мужчин в возрасте 18—59 лет, которые в случае объявления в стране чрезвычайного положения могут быть призваны на действительную

Таблица 1

**СТРУКТУРА МУЖСКОГО НАСЕЛЕНИЯ США
ПРИЗЫВНОГО ВОЗРАСТА
(1986 год, млн. человек)**

Виды деятельности мужчин	Возрастные группы			Всего в возрасте 18—59 лет	В том числе мужчины белой расы
	18—34 года	35—44 года	45—59 лет		
Занятые в экономике	27,3	14,3	13,6	55,2	48,5
Безработные	2,6	0,8	0,6	4,0	3,0
Учащиеся (с отрывом от производства)	2,0	0,1	0,0	2,1	1,6
Военнослужащие	1,7	0,3	0,0	2,0	1,5
Не занятые экономически активной деятельностью по состоянию здоровья	0,2	0,2	0,5	0,9	0,8
Прочие	1,3	0,6	1,6	3,5	2,7
Всего . . .	35,1	16,3	16,3	67,7	58,1

военную службу, в 1986 году достигла 67,7 млн. человек. Это соответствует 28 проц. населения и 57 проц. всех мужчин. Чуть более 3 проц. мужчин призывного возраста находится на действительной службе в вооруженных силах, тогда как подавляющая часть этой категории лиц (более 80 проц.) занята в экономике. С 1983 года военнослужашие, проходящие службу в частях и соединениях, дислоцированных на территории США (примерно 1,7 млн. человек), приравниваются американской статистикой к лицам, занятым в экономике. Однако большая часть статистических изданий продолжает публиковать данные по этим категориям отдельно. Распределение мужского населения США призывного возраста по видам деятельности приведено в табл. 1.

Как видно из нее, в настоящее время в США более $\frac{3}{4}$ мужчин в возрасте 18—34 лет и около $\frac{9}{10}$ в возрасте 35—44 лет работают в различных отраслях экономики. Общая численность лиц, занятых в экономике Соединенных Штатов, превышает 111 млн. человек, из них мужчины составляют 56 проц. Отраслями, в которых в большей степени применяется труд мужчин, являются строительство (их доля от всех занятых составляет 91 проц.), добывающая промышленность (84 проц.), сельское хозяйство (79), транспорт и связь (73), обрабатывающая про-

мышленность (68), а также государственное управление (59). В торговле численность работающих мужчин примерно такая же, как и женщин, а в сферах услуг, финансов и страхования последние преобладают.

Около $\frac{1}{3}$ всех занятых в экономике сконцентрировано в сфере услуг, представляющей собой совокупность фирм, предприятий и научно-исследовательских институтов, а также учреждений, осуществляющих медицинское, социальное, культурно-просветительское и тому подобное обслуживание населения. Только в сферах образования и здравоохранения работает приблизительно по 9 млн. человек. Всего в непроизводственных отраслях экономики США трудится 64 проц. занятого населения (более 71 млн. человек), а в отраслях материального производства — почти в 2 раза меньше (36 проц.), но для них характерен более высокий уровень производительности труда. Например, сельское хозяйство США практически полностью обеспечивает потребности страны в продуктах питания, а также производит большой объем сельскохозяйственной продукции на экспорт, в то время как в этой отрасли материального производства занято всего 3,3 млн. человек.

Важнейшей, хотя и не самой крупной по численности занятых, отраслью экономики США является обрабатывающая промышленность. На современном этапе в ней работает около 21 млн. человек, из которых более 40 проц. приходится на четыре отрасли машиностроительного комплекса (общее машиностроение, электронное и электротехническое машиностроение, транспортное машиностроение, приборостроение) и металлообработку. Довольно существенную часть занятых в обрабатывающей промышленности (около 5 проц.) составляют лица, деятельность которых прямо или косвенно связана с министерством обороны — это работающие на предприятиях частного сектора, выполняющих заказы военного ведомства, и занятые на государственных предприятиях, являющихся собственностью министерства обороны (верфи ВМС, арсеналы и заводы по производству боеприпасов министерства армии, ремонтные заводы ВВС и т. д.). По данным американской печати, в 1985 году численность лиц, производящих промышленную продукцию военного назначения по контрактам с министерством обороны, составила почти 1 млн. человек, причем около 90 проц. приходилось на отрасли машиностроительного комплекса, 300 тыс. — на авиационную промышленность, 300 тыс. — на радиоэлектронную, 100 тыс. — на ракетно-космическую и 100 тыс. — на судостроительную.

Как отмечает американская пресса, министерство обороны играет важную роль в организации и управлении военным сектором обрабатывающей промышленности и экономики страны в целом. Ему подчинены не только административно-управленческие учреждения, но и научно-исследовательские лаборатории, производственные и различные вспомогательные предприятия по обслуживанию и обеспечению материальной части и личного состава вооруженных сил. В них наряду с военнослужащими работают и гражданские лица, не относящиеся к личному составу регулярных вооруженных сил — так называемый гражданский персонал. По своему социально-экономическому статусу он относится к числу занятых в экономике, однако выполняет функции, непосредственно связанные с обеспечением деятельности вооруженных сил, и является, по мнению военно-политического руководства США, важным составным элементом военной структуры государства.

По численности занятых гражданских лиц (1,1 млн. человек) министерство обороны США является крупнейшим федеральным министерством страны. Деятельность его гражданского персонала состоит в обеспечении и обслуживании вооруженных сил, разработке и производстве оружия, военной техники, боеприпасов, а также руководстве частным сектором экономики в интересах выполнения военных программ. Значение гражданского персонала, имеющего технические специальности, его вклад в обеспечение боеспособности вооруженных сил растут по мере насыщения частей и соединений сложной военной техникой, нуждающейся в постоянном техническом обслуживании, ремонте и т. д. В настоящее время на каждых двух военнослужащих регулярных вооруженных сил приходится один гражданский служащий. В период мобилизации министерству обороны потребуется существенное увеличение численности работающих в нем гражданских лиц в связи с быстрым ростом военного производства в государственном секторе промышленности и с развертыванием вооруженных сил, сопровождающимся соответствующим ростом числа лиц, занятых материально-техническим обеспечением и обслуживанием.

Таблица 2

**СТРУКТУРА РЯДОВОГО
И СЕРЖАНТСКОГО СОСТАВА
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США
(середина 80-х годов)**

Специальности военнослужащих	Процент от общей численно- сти
Специалисты по ремонту и наладке электротехнического оборудования, механики	20,0
Канторские служащие	15,7
Лица, имеющие боевые специальности	14,6
Специалисты в области разведки и связи	10,0
Персонал по снабжению и обслуживанию	9,6
Специалисты по ремонту и наладке электронного оборудования	9,5
Медицинский персонал	4,8
Прочие	15,8
Всего . . .	100,0

В 1986 году в регулярных вооруженных силах США находилось почти 2,2 млн. человек, из которых офицеров было более 14 проц. В процентном отношении личный состав распределялся между видами вооруженных сил следующим образом: в сухопутных войсках — 36, в ВМС, включая корпус морской пехоты, — также 36 и в ВВС — 28. Почти такая же пропорция была характерна и для гражданского персонала (по видам вооруженных сил): 38, 36 и 26 проц. соответственно.

В условиях комплектования вооруженных сил страны на наемной основе министерство обороны уделяет большое внимание, во-первых, анализу и оценке демографической ситуации в стране с целью выявления всех лиц, пригодных к военной службе по возрасту, физическому развитию, состоянию здоровья, умственным способностям и моральным качествам, во-вторых, социологическим исследованиям, направленным на выявление степени заинтересованности молодежи в карьере военнослужащего, и, в-третьих, изучению эконометрических моделей*, позволяющих

прогнозировать спрос на рабочую силу и ее предложение. Поскольку в США высокому уровню развития отраслей экономики соответствует не менее высокий уровень технического оснащения вооруженных сил, то мужчины в возрасте 18—24 лет, имеющие хорошую общеобразовательную подготовку, служат объектом конкуренции между министерством обороны и частными фирмами. На современном этапе многие военнослужащие имеют профессии и специальности, аналогичные тем, которые распространены во многих отраслях экономики. Распределение (структура) рядового и сержантского состава вооруженных сил США по специальностям (на середину 80-х годов) приведено в табл. 2.

За время, прошедшее с отмены системы воинской повинности в США (в 1973 году), структура личного состава вооруженных сил страны претерпела существенные изменения. Если в 50—60-х годах доля женщин в вооруженных силах была незначительной, офицерский состав был представлен в основном белыми американцами, а в рядовом и сержантском составе преобладали неженатые молодые люди, то в середине 80-х годов картина стала уже иной.

В настоящее время США намного опережают другие страны НАТО по привлечению женщин к службе в вооруженных силах. Численность их составляет 0,2 млн. человек, или более 10 проц. всего личного состава. Численность женщин-офицеров превысила 30 тыс. человек. В ВВС для женщин открыты 98 проц. военных специальностей солдат срочной службы, в сухопутных войсках — 86 проц. Ограничения связаны с тем, что американские законы запрещают женщинам участвовать в боевых действиях. Однако уже есть исключения из правил: в печати появились сообщения о женщинах — пилотах боевых самолетов. В марте 1986 года на авиабазе Уайтмен (штат Монтана) женщины заступили на пост по обслуживанию межконтинентальных баллистических ракет «Минитмен-2» и, следовательно, могут оказаться в числе тех, кому первыми будет отдан приказ нанести ракетно-ядерный удар. Отмечается тенденция повышения роли женщин и в экономике США. Так, с 1970 по 1986 год доля их в общей численности занятых в экономике возросла с 38 до 44 проц. Опираясь на эти факты, а также на опыт второй мировой войны, американская пресса

* Эконометрия (эконометрика) — наука, изучающая конкретные количества, закономерности и взаимосвязи экономических объектов и процессов с помощью математических и статистических методов и моделей. Модели, используемые в эконометрии, обеспечивают получение численных результатов на базе статистической, прогнозной и плановой информации. — Ред.

делает вывод о том, что женщины могут составить определенную часть того контингента лиц, который будет призываться в вооруженные силы в чрезвычайных условиях.

С середины 80-х годов личный состав вооруженных сил США (особенно сухопутных войск) характеризуется наличием значительного процента национальных меньшинств. Более $\frac{1}{4}$ личного состава сухопутных войск укомплектовано неграми. Доля индейцев, эскимосов и прочих представителей «цветных» рас в вооруженных силах (4 проц.) выше, чем в экономике (2 проц.). Особенно выделяются по этому показателю военно-морские силы, где количество представителей этих национальных меньшинств достигает 6 проц. Однако для американцев испанского происхождения (которые могут быть представителями как белой, так и черной расы) наблюдается несколько иная картина: их доля в общей численности занятых в экономике составляет 7 проц., а в вооруженных силах — только 4. В настоящее время белые и небелые военнослужащие США формально имеют равные права, но негры до сих пор сосредоточены в основном среди рядового и сержантского состава, а также среди трех категорий низших офицерских чинов. Из общего числа полковников и капитанов первого ранга их насчитывается менее 3 проц.

Статистические материалы, изданные государственными органами США, свидетельствуют о том, что в 1985 году в стране насчитывалось 27,7 млн. «ветеранов вооруженных сил» (более 11 проц. всего населения), в том числе 26,2 млн. мужчин и 1,5 млн. женщин. К «ветеранам» относятся все лица, когда-либо находившиеся на действительной военной службе (и в мирное, и в военное время). Доля их

Таблица 3

СТРУКТУРА МУЖСКОГО НАСЕЛЕНИЯ США В ВОЗРАСТЕ 18 ЛЕТ И СТАРШЕ ПО ПРИНАДЛЕЖНОСТИ К ВООРУЖЕННЫМ СИЛАМ (1985 год)

Категории мужчин	Возрастные группы				Итого
	18—24 года	25—34 года	35—44 года	45 лет и старше	
«Ветераны вооруженных сил»	0,4 *	2,9	6,0	16,9	26,2
	1,5	11,1	22,9	64,5	100,0
Военнослужащие	1,0	0,7	0,3	0,0	2,0
	50,0	35,0	15,0	0,0	100,0
Прочие	13,0	16,8	9,2	15,4	54,4
	23,9	30,9	16,9	28,3	100,0
Всего, млн. человек	14,4	20,4	15,5	32,3	82,6

* В таблице в числителе приведено число мужчин в млн. человек, в знаменателе — процент от общей численности данной категории.

в общей численности мужского населения страны, которое может привлекаться к военной службе, составляет 32 проц. Возрастная структура «ветеранов», военнослужащих и лиц, не проходивших действительную службу, представлена в табл. 3.

Как следует из этой таблицы, численность «ветеранов вооруженных сил» в возрасте до 34 лет составляет 3,3 млн. человек, а от 35 до 44 — почти в 2 раза больше (6,0 млн.). Но подавляющая часть (около $\frac{2}{3}$) всех мужчин, прошедших службу в рядах вооруженных сил, находится в возрасте 45 лет и старше. Часть «ветеранов» сохраняет тесную связь с вооруженными силами, так как состоит в боеготовом резерве (резерве I очереди) и в чрезвычайных условиях подлежит немедленной мобилизации. Лица, относящиеся к резерву II очереди и резерву отставников (III очереди), при необходимости также могут быть задействованы в интересах министерства обороны. В настоящее время в США средний возраст увольнения в запас для офицеров — 43 года, для рядового и сержантского состава — 39 лет. Многие бывшие военнослужащие, в том числе лица высшего командного состава, поступают на службу в военно-промышленные фирмы, укрепляя личными связями с Пентагоном позиции военно-промышленного комплекса в экономической и общественной жизни страны.

По оценкам американских специалистов, 1981—1985 годы были периодом наибольшей активности военных приготовлений в США за все предыдущие годы мирной жизни. За первый срок правления администрации Рейгана суммарные расходы на военные цели (закупки оружия и военной техники, НИОКР, военное строительство и т. д.) составили 780 млрд. долларов. В заявлениях официальных представителей министерства обороны этим средствам приписывается роль «стимулятора» экономического развития страны, орудия борьбы с безработицей. Однако исследования, проведенные «Имплоимент рисёрч асоушиэйт» (г. Лансинг, штат Мичиган) — неправительственной консультационной фирмой по вопросам занятости, показали, что расходы на военные цели обеспечивают создание меньшего числа рабочих мест в экономике, чем аналогичные объемы средств, реализуемых в гражданских областях деятельности — здравоохранении, образовании, жилищном строительстве, отраслях промышленности, выпускающих товары личного потребления, и прочих. Расчеты показывают, что за 1981—1985 годы военные расходы обеспечили создание 72 млн. рабочих мест (включая военнослужащих). По это на 1,1 млн. рабочих мест меньше, чем могло бы быть, если бы тот же объем средств был направлен на развитие гражданского сектора экономики.

За этот же период шесть крупнейших подрядчиков министерства обороны — фирмы «Локхид», «Рокуэлл интернэшнл», «Макдоннелл Дуглас», «Дженерал дайнэмикс», «Мартин Мариэтта» и «Грумман» — заключили военные контракты на сумму более 125 млрд. долларов. Приросты прибыли у фирм «Локхид» и «Дженерал дайнэмикс» составили более 25 проц. в год. Однако численность занятых на предприятиях этих фирм увеличилась за указанный период только на 120 тыс. человек. То есть каждый миллиард долларов, выплаченный министерством обороны этим фирмам, позволил трудоустроить только 960 человек. С учетом того что за эти годы фирма «Дженерал дайнэмикс» купила несколько промышленных предприятий с числом занятых около 20 тыс. человек, а другие фирмы частично увеличили свою занятость таким же способом, значение военных контрактов как фактора, обеспечивающего трудоустройство населения, становится еще менее существенным.

В настоящее время министерство обороны размещает контракты в первую очередь в таких штатах, как Калифорния, Нью-Йорк, Техас, Виргиния, Мэриленд, Миссури и Массачусетс, где развиты ракетно-космическая промышленность, военное авиастроение, кораблестроение, производство ядерного оружия, военная радиоэлектроника. Увеличение военных закупок в этих штатах приводит к росту в них числа рабочих мест в отраслях промышленности, ориентированных на военное производство. В то же время сокращение федеральных расходов на гражданские цели вызывает свертывание ряда производств. Особенно резко по стране за 1981—1985 годы произошло уменьшение числа рабочих мест в сфере государственного образования и медицинского обслуживания населения.

На мировом рынке снизилась конкурентоспособность продукции многих американских фирм, производящих товары личного потребления, что во многом объясняется переориентацией значительной части федеральных расходов на НИОКР с гражданских на военные цели. В 1986 году на исследования в военных областях было предназначено около 70 проц. всех федеральных расходов на НИОКР, тогда как еще в 1980-м эта доля составляла 48 проц. Промышленные и научно-исследовательские фирмы, получающие военные заказы, концентрируют все большее число высококвалифицированных специалистов. По оценкам американских специалистов, в интересах решения военных задач используется 47 проц. авиационных инженеров, работающих в США, 43 проц. математиков, 25 проц. ученых в области физических и естественных наук, 18 проц. инженеров-электротехников, 11 проц. программистов. Это наносит ущерб фирмам, относящимся к гражданским отраслям, откуда идет отток значительной части ученых и инженеров.

Все эти факты опровергают пропагандируемый американской администрацией миф о том, что военные расходы создают дополнительные рабочие места в экономике, а использование населения в военных целях обеспечивает рост занятости и сокращение безработицы в стране. Непроизводительное отвлечение в военную сферу наиболее продуктивной части людских ресурсов США отражает милитаристскую сущность политики империализма, его ставку на конфронтацию с государствами социалистического содружества.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОРЮЧИМ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ФРАНЦИИ

Полковник И. ДАНИЛЬЧЕНКО,
кандидат технических наук;
майор С. НИКИТИН

ВЫДВИНУТАЯ ФРАНЦИЕЙ в середине 70-х годов концепция «расширенной зоны безопасности» определяет, что районы «жизненных интересов» страны выходят далеко за пределы национальной территории, включают всю Западную Европу, в том числе бассейн Средиземного моря, и некоторые другие районы земного шара. Такой подход предусматривает содержание крупных вооруженных сил, оснащение их новейшими образцами оружия и военной техники. На начало 1988 года в вооруженных силах Франции, включая военную жандармерию, состояло почти 560 тыс. военнослужащих, имелось свыше 1600 танков, более 3000 БТР, свыше 550 боевых и 200 транспортных самолетов, около 120 кораблей. Как подчеркивается во французской печати, вооруженные силы не смогут выполнять стоящие перед ними задачи без тщательно организованной системы материально-технического обеспечения, важным элементом которой является снабжение горючим.

Удовлетворение потребностей вооруженных сил в этом виде материальных средств возложено на подчиненную штабу вооруженных сил службу обеспечения горючим (СОГ), которая занимается решением широкого круга вопросов. Она изучает имеющиеся ресурсы горюче-смазочных материалов (ГСМ), источники их поступления и потребности, заключает контракты с гражданскими организациями, накапливает запасы и организует их хранение, производит некоторые нефтепродукты на подчиненных ей предприятиях, планирует, распределяет и поставляет ГСМ видам вооруженных сил, контролирует качество, разрабатывает и принимает на снабжение новые сорта ГСМ и технические средства обеспечения горючим.

Ежегодный расход горюче-смазочных материалов вооруженными силами Франции составляет более 1 млн. т. Основным потребителем являются ВВС.

Для Франции, как и для некоторых других государств Западной Европы, характерна недостаточная обеспеченность собственными энергетическими ресурсами. На территории страны они составляют около 0,1 проц. мировых, а потребление достигает 3 проц., поэтому энергетика в значительной мере зависит от импорта. Принятые в 1973—1974 годах энергетические программы, направленные на сокращение в энергобалансе доли нефти и повышение удельного веса атомной энергетики, позволили улучшить положение в этой области. Вместе с тем в настоящее время по-прежнему более половины потребностей в энергоресурсах удовлетворяется за счет нефти, продуктов ее переработки и газа. Страна вынуждена импортировать до 20

проц. используемых нефтепродуктов (табл. 1).

Таблица 1

ПРОИЗВОДСТВО И ИМПОРТ НЕКОТОРЫХ
ПРОДУКТОВ ПЕРЕРАБОТКИ НЕФТИ
В СЕРЕДИНЕ 80-х ГОДОВ
(тыс. т)

Нефтепродукты	Производство	Импорт
Авиационный бензин	41	—
Автомобильный бензин	15 845	2577
Авиационный керосин	4471	46
Керосин	189	—
Дизельное топливо	26 078	6899
Мазут	17 592	4220
Смазочные масла	1460	104

Количество действующих нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) за последние годы сократилось. В 1985 году их насчитывалось 16 (табл. 2), а суммарная мощность по переработке нефти составляла около 110 млн. т в год. Основные районы переработки нефти находятся на побережье Средиземного моря вблизи г. Марсель, на западном побережье страны, а также между Парижем и Гавром.

Ввоз нефти и нефтепродуктов обусловил сооружение современных глубоководных портов для приема этих грузов. В них построены оборудованные для обработки крупнотоннажных танкеров причалы с трубопроводами для перекачки нефти и нефтепродуктов на береговые склады. Кроме стационарных систем слива — налива, в чрезвычайной обстановке предусматривается использование временных быстровозводимых систем.

В стране создан крупный танкерный флот (на 1 августа 1987 года в составе торгового флота насчитывалось 60 танкеров полной грузоподъемностью 4,8 млн. т), однако в последние годы количество эксплуатируемых судов постоянно уменьшается. Не используемые для перевозок танкеры служат в качестве плавучих хранилищ нефти и нефтепродуктов.

Запасы ГСМ создаются обычно в районах портов выгрузки и расположения нефтеперерабатывающих заводов (табл. 3). Емкости представляют собой в основном вертикальные наземные стальные резервуары с «плавающей» крышей вместимостью 40—160 тыс. м³. Наиболее крупным является хранилище недалеко от г. Маноск на юге Франции. Для хранения дизельного топлива в районе Мей-сюр-Орн

Таблица 2
ВАЖНЕЙШИЕ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЕ
ЗАВОДЫ (1985 год)

Расположение	Производи- тельность, млн. т в год
Гонфревиль-д'Орше	16,4
Ле-Пти-Курон	11,33
Донж	11,18
Фейзин	9,72
Лавера	9,50
Фос	8,55
Ла-Мед	7,10
Марди	6,37
Гран-Пюи	5,22
Решстет	4,49
Дюнжерк	4,4
Фронтиньян	4,28
Пор-Жером	3,03
Амбес	2,9

приспособлена бывшая железорудная шахта.

Основное средство доставки нефти, продуктов ее переработки и газа потребителям (в том числе военным) — трубопроводы. Их линии прокладываются в обход крупных населенных пунктов, при пересечении с реками укладываются дублирующие участки, на насосных станциях имеются резервные автономные силовые агрегаты.

Военная система обеспечения горючим на территории Франции начала создаваться раньше, чем общенациональная. В настоящее время, как считают французские специалисты, они дополняют одна другую и активно взаимодействуют, оказывая обоюдные услуги за соответствующую плату.

Стационарные объекты и сооружения,

Таблица 3
ВМЕСТИМОСТЬ ВАЖНЕЙШИХ
ХРАНИЛИЩ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ
(млн. м³)

Пункт (район) расположения	Нефть	
	Нефть	Нефте- продукты
Маноск	5	Около 9
Гавр	4,9	0,58
Мей-сюр-Орн	.	5
Фос, Лавера	3,16	0,46
Венсен (район Парижа)	.	2,5
Ле-Вердон, Бордо	.	1,19*
Дюнжерк	1,9	0,44
Донж, Нант, Сен-Назер	.	1,7

* Нефть и нефтепродукты.

используемые для обеспечения горючим вооруженных сил страны, не являются изолированной французской системой. Руководство Североатлантического блока рассматривает их прежде всего как составную часть инфраструктуры НАТО в Западной Европе, поскольку они предназначены для удовлетворения потребностей не только национальных вооруженных сил, но и партнеров по блоку. Основа системы — военные трубопроводы для транспортировки продуктов переработки нефти (продуктопроводы), склады горючего и пункты его выдачи. Эти объекты рассматриваются как элемент системы трубопроводов НАТО на Центрально-Европейском ТВД.

Организационно служба обеспечения горючим стала единой для всех видов вооруженных сил после второй мировой войны. Она включает центральное управление с подчиненными ему частями и учреждениями (учебные центры, ремонтные подразделения, склады, лаборатории и т. д.), управления СОГ военных, военно-воздушных и военно-морских округов, отвечающие за снабжение нефтепродуктами частей и подразделений, дислоцирующихся на их территории, а также представителей этой службы при различных штабах (см. схему). Общая численность служащих СОГ составляет около 3500 человек, примерно половина из которых — гражданские лица.

Основная часть потребляемого войсками и силами флота горючего производится на гражданских нефтеперерабатывающих заводах Франции. Моторные, трансмиссионные и другие масла изготавливаются на военном заводе в г. Ла-Паллис, принадлежащем СОГ. Нефтепродукты, которые не выпускаются в необходимом количестве в стране, импортируются.

Производимые во Франции ГСМ служба обеспечения горючим получает через «центры обеспечения горючим», а ввозимые из-за рубежа — через «центры импорта горючего», расположенные в городах Ла-Паллис, Нант, Поаяк. Затем они поступают на основные и вспомогательные склады горючего, которые выдают их потребителям.

Воинские части и подразделения снабжаются нефтепродуктами с ближайшими складами СОГ или по контрактам со складов частных компаний, а иногда непосредственно с нефтеперерабатывающих заводов. Основными сортами потребляемых нефтепродуктов являются автомобильный бензин (индекс НАТО F-46), дизельное топливо (F-54) и топлива для реактивных двигателей (F-34, -40 и -42).

На склады горючего нефтепродукты доставляются военным транспортом, а также гражданским (государственным или частным).

В последние годы устойчиво возрастает роль трубопроводов в снабжении горючим. Если в 1970 году на долю трубопроводного транспорта приходилось 16 проц. всего объема перевозок продуктов переработки нефти, то в 1987-м распределение было следующим (в проц.): трубопроводы — 32, автомобильный транспорт — 31, железнодорожный — 15, «прямые трубопроводы» (непосредствен-



Схема организации службы обеспечения горючим (районные управления службы эксплуатации магистральных трубопроводов НАТО координируют свою работу также с агентством по эксплуатации трубопроводов на Центрально-Европейском ТВД — орган НАТО)

но от НПЗ к складам) и танкеры — по 8,5, каботажные суда — 5.

Как отмечают зарубежные специалисты, во Франции имеется достаточно большой парк железнодорожных и автомобильных средств транспортировки нефтепродуктов. Например, в гражданских организациях в 1985 году насчитывалось более 4420 автоцистерн, около 7460 полуприцепов-цистерн и свыше 150 прицепов-цистерн общей вместимостью соответственно 54,5 тыс., 232 тыс. и 3,2 тыс. м³. Для перевозки светлых и темных нефтепродуктов в гражданских организациях имелось 9370 железнодорожных цистерн (общая вместимость около 660 тыс. м³) и в службе обеспечения горючим — 370 (17,3 тыс. м³).

Служба обеспечения горючим в мирное время содержит сравнительно небольшой парк автоцистерн — его суммарная вместимость около 2,6 тыс. м³. Но благодаря наличию значительного количества специализированного транспорта в гражданском секторе возможности по перевозке ГСМ в интересах вооруженных сил при необходимости могут быть увеличены.

Чтобы расширить возможности по перевозке нефтепродуктов неспециализированными транспортными средствами, разработаны многоцелевые контейнеры. Они применяются для доставки горючего на сравнительно небольшие расстояния автомобильным, железнодорожным и морским транспортом общего назначения.

**ХАРАКТЕРИСТИКА МЯГКИХ РЕЗЕРВУАРОВ, ИСПОЛЗУЕМЫХ СЛУЖБОЙ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГОРЮЧИМ**

Показатель	Вместимость, м ³					
	1	5	10	80	135	300
Длина, м	1,4	3,4	7,6	8,6	14,0	16,5
Ширина, м	1,4	3,2	2,0	8,2	8,6	14,1
Высота в заполненном состоянии, м	0,55	0,65	1,1	1,3	1,35	1,5
Масса в порожнем состоянии, кг	32	80	120	287	595	878

Для подачи нефтепродуктов через водные преграды при отсутствии мостов и переправочных средств разработан мягкий трубопровод из полимерных материалов.

Система снабжения горючим сухопутных войск включает части СОГ, основные и вспомогательные склады. Кроме того, к этой системе принадлежат склады частных компаний, заключивших соответствующие контракты с министерством обороны. Всего во Франции к СОГ относится около 300 пунктов обеспечения горючим (складов). На территории страны имеется также разветвленная сеть частных заправочных станций, которые могут использоваться в интересах вооруженных сил (в первую очередь подразделений жандармерии).

Военно-воздушные силы обеспечивают топливом со складов на авиабазах ВВС или с ближайших частных складов, имеющих контракты с СОГ. Склады на авиабазах обслуживаются подразделениями СОГ, организующими заправку самолетов. На территории метрополии насчитывается 27 авиабаз, где оборудованы склады горючего СОГ, и 20 баз, которые снабжаются с частных складов.

Оборудование складов ГСМ на авиабазах ВВС (резервуары, насосные станции, трубопроводы, энергетические системы) в основном такое же, что и на складах, обслуживающих технику сухопутных войск. Отличие состоит лишь в установке дополнительных специальных фильтров для удаления частиц механических примесей размером более 1—2 мкм и фильтров-сепараторов для удаления из топлива свободной воды, что диктуется обеспечением безопасности полетов. Для складов ГСМ на авиабазах характерны также сравнительно малая общая вместимость резервуаров и большой оборот горючего. Объем его перекачки на указанных складах гораздо больше, чем на тех, что предназначены для хранения запасов нефтепродуктов. На складах авиабаз имеется значительное количество средств заправки летательных аппаратов.

В зарубежной печати отмечается, что возможности заправочной техники, которой располагает СОГ, в 1,7 раза выше, чем у аналогичных средств гражданской авиации (при равной емкости хранилища). Тем не менее ввиду особой важности операций по заправке самолетов топливом эта служба постоянно занимается вопросами разработки и внедрения новых технических средств и оборудования для выполнения этого вида обеспечения. Ее склады для хранения нефтепродуктов вмещают обычно сотни тысяч кубических метров горючего. Большинство из них расположено в портах и районах размещения нефтеперерабатывающих заводов, склады рассредоточены, резервуары заглублены в грунт.

Значительное внимание руководство СОГ уделяет созданию и внедрению технических средств, используемых для непосредственного обеспечения горючим войск в боевой обстановке. При этом в целях экономии финансовых средств, ускорения сроков внедрения в промышленное производство широко применяются разработки частных гражданских компаний.

В последние годы все большее признание в вооруженных силах получают мягкие контейнеры и резервуары (табл. 4), основными производителями которых являются французские фирмы

Таблица 5

**ХАРАКТЕРИСТИКИ
АВТОТОПЛИВОЗАПРАВЩИКОВ**

Характеристики	Марка		
	TRM4000	TRM6000	GBC8KT
Колесная формула шасси	4×4	4×4	6×6
Вместимость цистерны, л	5000	6000	5000
Двигатель	Дизельный	Дизельный	Много-топливный
Максимальная скорость, км/ч	86	83	80
Полная масса, кг	11 200	12 400	10 780

«Пронал» и «Клебер». Зарубежные специалисты положительно оценивают такие их качества, как небольшие масса и габариты в сложенном положении, а также возможность (при вместимости до 40 м³) перевозки армейскими транспортными средствами. Мягкими резервуарами комплектуются полевые подвижные склады. Расположенные в укрытиях в сочетании с насосными агрегатами, они могут быть основой полевого заправочного пункта. Отмечая положительные факторы использования мягких резервуаров, иностранные военные специалисты вместе с тем указывают и на некоторые отрицательные стороны. В частности, подчеркивается их уязвимость от осколков снарядов и огня стрелкового оружия, сложность ремонта, сравнительно малый температурный диа-

пазон нормальной эксплуатации.

Для заправки техники горючим в полевых условиях созданы автотопливозаправщики (табл. 5), как правило, небольшой вместимости. В связи со спецификой их использования в условиях бездорожья базой для них служат обычно машины повышенной проходимости.

В целом, по оценке французской военной печати, действующая система обеспечения вооруженных сил Франции горючим с накопленными в ней запасами, принятой организационной структурой СОГ, наличием квалифицированного персонала и современных войсковых средств позволяет удовлетворять потребности войск в этом важном виде материального обеспечения как в мирное, так и в военное время.

ОБЪЕКТЫ ВМС США В БУХТЕ СУБИК

Капитан 2 ранга запаса В. МАСЛОВ

МИЛИТАРИСТСКИЕ КРУГИ США, рассматривая Азиатско-Тихоокеанский регион как вторую по важности арену военно-политической конфронтации с СССР, сосредоточили здесь крупную группировку своих вооруженных сил. Для обеспечения ее повседневной и боевой деятельности Пентагон располагает широкой сетью военно-морских и авиационных баз, других военных объектов на чужих территориях.

Особое значение придается военным объектам на Филиппинах, важнейшими из которых являются передовая авиационная база ВВС Кларк (площадь 525 км²) и военно-морские объекты в бухте Субик (146 км²).

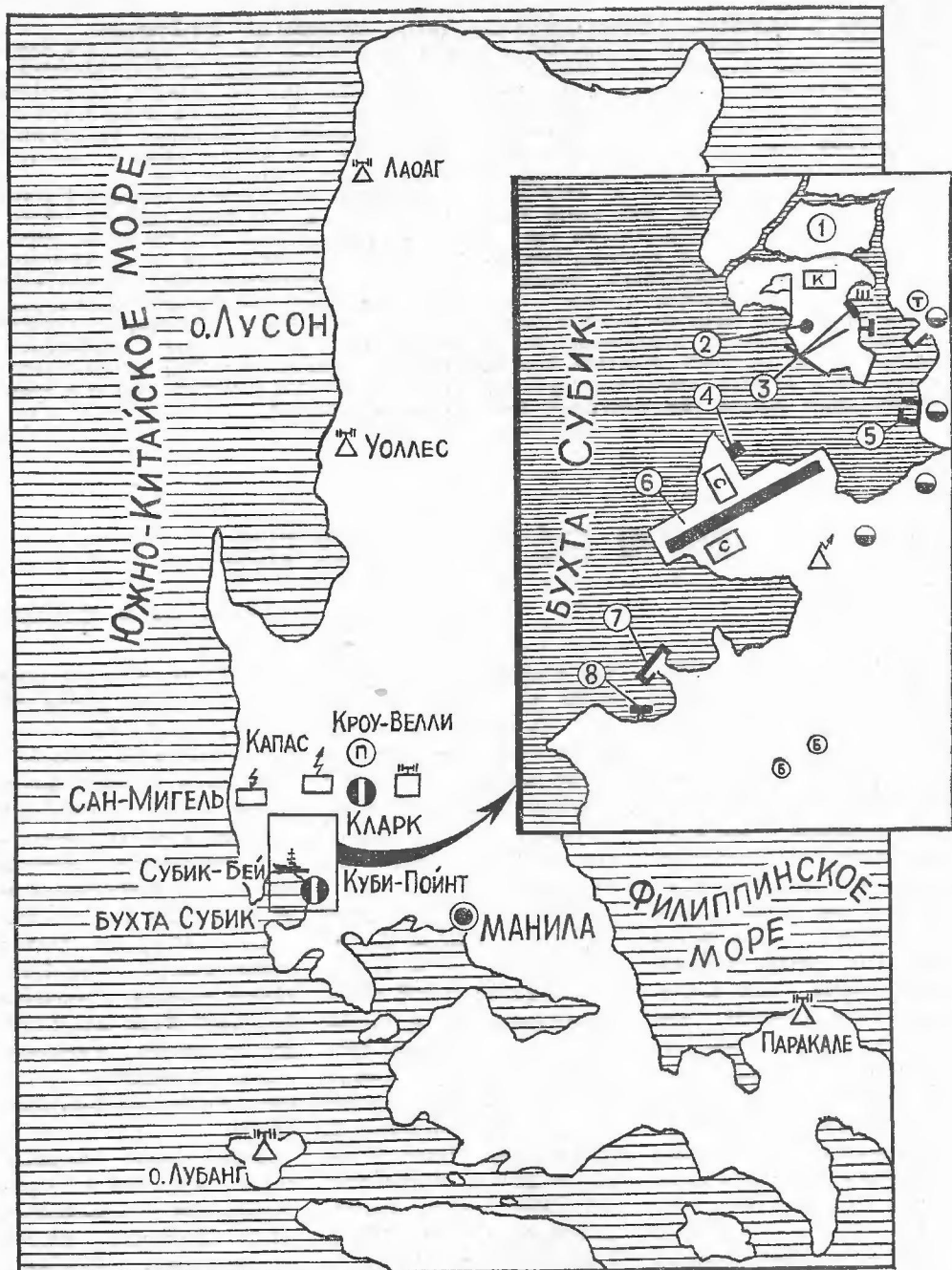
Комплекс объектов в бухте Субик (рис. 1) считается одним из крупнейших за пределами США. На его территории расположены передовая военно-морская база (ПВМБ) Субик-Бей, передовая авиабаза авиации ВМС Куби-Пойнт, судоремонтный завод, склады боеприпасов, ГСМ и предме-

тов снабжения ВМС, узел связи и другие объекты (рис. 2). Комплекс непрерывно строился и расширялся, особенно в период агрессии США в Юго-Восточной Азии. Так, если в 1968 году там постоянно находилось 4,3 тыс. военнослужащих и гражданских лиц из США и 15 тыс. филиппинцев, то в 1969-м — уже более 51 тыс. военнослужащих ВМС и членов их семей. В настоящее время в комплексе и вокруг него проживает около 7 тыс. военнослужащих, свыше 6 тыс. членов их семей и других гражданских лиц США, число филиппинцев превышает 28 тыс. В районах, прилегающих к комплексу, на постоянное жительство поселилось около 4 тыс. бывших военнослужащих США с семьями.

Передовая военно-морская база Субик-Бей (основана в 1904 году) расположена в окруженной горами бухте Субик на западном побережье о. Лусон в 80 км северо-западнее столицы Филиппин г. Манила и в 70 км юго-восточнее авиа-

базы Кларк. В территорию базы включено около 2/3 акватории бухты Субик (свыше 100 км²). Береговая часть базы занимает более 6 тыс. га, некоторые ее участки покрыты джунглями. Наибольшая глубина на входе в бухту составляет 40 м, а на якорных стоянках — 30 м, что обеспечивает доступ кораблям любых классов, размеры акватории базы допускают одновременное базирование до 35 кораблей основных классов, включая авианосцы.

После второй мировой войны береговые и гидротехнические сооружения ПВМБ постоянно реконструировались. Особенно активизировались работы накануне и в период агрессии США во Вьетнаме, когда она являлась основной базой ВМС США, принимавших участие в боевых действиях. Если до начала агрессии в 1964 году базу посещали в среднем 98 кораблей и судов в месяц, то в 1967-м — 215. В этот период на ней одновременно базировалось до 25 ко-



У С Л О В Н Ы Е О Б О З Н А Ч Е Н И Я







- | | | | |
|---|------------------------|---|-----------------------------|
|  | Военно-морская база |  | Групповая стоянка самолетов |
|  | Авиационная база |  | Авиационный полигон |
|  | Ш т а б |  | Центр управления ПВО |
| | Казармы морской пехоты | | Радиолокационный пост ПВО |
| | Узел связи | | Склад боеприпасов |
| | Передающий центр | | Склад МТО |
| | Приемный центр | | Склад ГСМ |

Рис. 1. Схема расположения военных объектов: 1 — военный городок; 2 — судоремонтный завод; 3 — причалы; 4 — специальный причал для авианосцев; 5 — нефтепирсы (причалы); 6 — ВПП авиабазы Клуби-Поинт; 7 — глубоководный бетонный причал для погрузки и выгрузки боеприпасов; 8 — причал для погрузки и выгрузки боеприпасов

раблей, в том числе два ударных авианосца. Ежедневно в бухте находилось около 40 кораблей и судов, в течение года отмечалось более 2600 заходов боевых кораблей и вспомогательных судов. В настоящее время базу ежемесячно посещают 70—75 американских транспортов и военных кораблей, в том числе авианосцы.

К ПВМБ относятся административные здания и причальные сооружения (всего 20, в том числе причальная стенка для авианосцев) на северном побережье бухты. Общая длина причальной линии превышает 5 км. Глубины у причалов достигают 14 м.

На территории базы находятся штаб командования ВМС США на Филиппинах, военно-морской госпиталь и военный городок.

Передовая авиабаза Куби-Пойнт (рис. 3) вступила в строй в 1950 году. В период агрессии США в Индокитае была главным центром технического обслуживания, ремонта и снабжения около 400 самолетов, которые действовали в данном районе. Эта авиабаза — одна из крупнейших в западной части Тихого океана, на ней постоянно могут базироваться до 120 самолетов и вертолетов, а временно — около 300 машин. Авиабаза имеет ВПП длиной 2740 м и шириной 60 м, три стоянки для самолетов, 16 ангаров, склады боеприпасов, ГСМ и узел связи. На ней периодически базируются палубная авиация авианосцев, находящаяся на ремонте, а на постоянной основе — отдельная эскадрилья тылового обеспечения флота (самолеты С-2А «Грейхаунд», UC-12В «Кинг Эр») и отдельная смешанная эс-

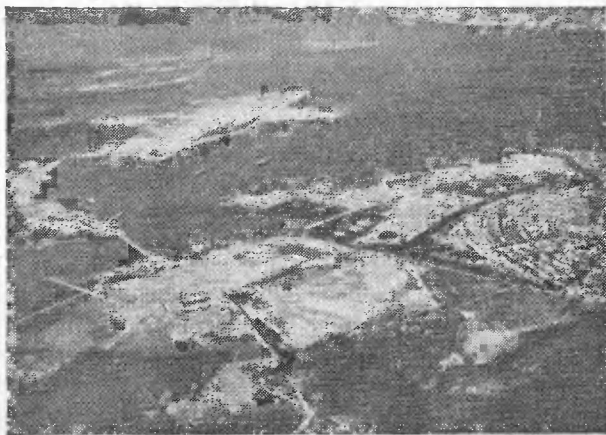


Рис. 2. Общий вид объектов ВМС в бухте Субик

кадрилья (самолеты DC-130 «Геркулес», TA-4Е «Скайхок», вертолеты «Си Стэльен» и «Си Кинг»).

Судоремонтный завод расположен на северном берегу бухты, его площадь превышает 20 га. Пять плавучих доков и производственное оборудование примерно на 65 проц. обеспечивают ремонтные потребности 7-го флота, в том числе докование, ремонт и переоборудование кораблей всех классов. Во время агрессии во Вьетнаме на заводе работало около 250 американцев и 4,5 тыс. филиппинцев. В тот же период на судовой верфи был построен новый 183-м пирс «Алава» стоимостью 2,2 млн. долларов.

Крупные склады боеприпасов ВМС находятся южнее авиабазы и занимают площадь 4860 га. Хранилища ракет, артиллерийских снарядов, торпед, мин и авиабомб размещены в бетонных укрытиях. Имеются также площадки для сборки и проверки боеприпасов, стенды для испытания торпед и мин. Выгрузка и погрузка боеприпасов на корабли производятся у глубоководного бетонного

причала «Набазан» (созданного в то же время, что и пирс «Алава»), к которому могут швартоваться корабли всех классов. По оценке западных специалистов, эти склады боеприпасов являются самыми большими из складов ВМС, находящихся за пределами США. В годы войны во Вьетнаме на ПВМБ Субик-Бей базировались также плавучие склады боеприпасов, которые обеспечивали боевые действия группировки американских войск в Южном Вьетнаме против сил национального освобождения.

Склад горюче-смазочных материалов вместимостью примерно 30 тыс. м³ сооружен на восточном побережье бухты Олонгапо, где имеются пирсы для выгрузки топлива. В районе склада в 1967 году построен (израсходовано 2,3 млн. долларов) пункт беспричальной выгрузки топлива, соединенный шлангами и подводными трубопроводами с береговыми сооружениями. Данный пункт позволяет производить разгрузку крупных танкеров. Со склада осуществляется также подача авиационного топлива на авиабазу Кларк

по 100-км трубопроводу. В период агрессии во Вьетнаме через склад ГСМ ежемесячно проходило около 48 тыс. т различного топлива.

Склады снабжения ВМС находятся рядом с судоремонтным заводом. На них хранятся предметы МТО и оборудование (всего около 210 тыс. наименований общей стоимостью более 120 млн. долларов), которые необходимы для обслуживания кораблей всех классов, а также всех ти-

цинский центр и госпиталь.

Противовоздушная оборона ПВМБ Субик-Бей и авиабазы Куби-Пойнт возлагается на объединенную американо - филиппинскую систему ПВО, в состав которой входят центр управления ПВО (укомплектован американскими и местными военнослужащими), истребительное тактическое авиакрыло ВВС США (самолеты базируются на авиабазе Кларк), четыре радиолокационных поста ПВО, обслуживаемых американ-

с о. Тайвань, а через о. Гуам — с США. Узел связи ВМС входит в автоматизированные системы телефонной связи «Автовон» и цифровой «Автодин».

За право пользования территорией, на которой расположены американские базы, в период 1984—1988 годов США выплатили Филиппинам около 900 млн. долларов, а на содержание всех объектов ежегодно тратится 70 млн. долларов.

Как отмечается в иностранной печати, объекты ВМС в бухте Субик — важное звено в цепи передовых ВМБ в западной части Тихого океана и связующий пункт с базами в Индийском океане. Его значение определяется также близостью Малаккского пролива и возможностью контроля обстановки в Южно-Китайском и Филиппинском морях.

В последние годы вопрос об американских военных базах на Филиппинах в связи с приближением окончания срока действия двустороннего соглашения стал предметом особого беспокойства администрации США. Переговоры по этому вопросу должны начаться в текущем году. Американские военные специалисты считают, что утрата баз создала бы серьезную брешь в американской системе «передовых рубежей», которую чрезвычайно трудно было бы заделать, и что базы на Филиппинах просто «незаменимы».



Рис. 3. Общий вид одного из участков передовой авиабазы Куби-Пойнт

пов самолетов и вертолетов палубной и базовой патрульной авиации.

При необходимости снабжение электроэнергией объектов ВМС может осуществляться от автономной электростанции.

Военный городок комплекса рассчитан на размещение до 30 тыс. человек личного состава. Медицинское обслуживание военнослужащих и членов их семей обеспечивают меди-

скими и филиппинскими подразделениями ВВС.

На территории базы Субик-Бей находится узел связи ВМС, включающий приемный центр в Сан-Мигель (площадь 10,6 км²) и передающий центр в Капас (6,5 км²). Он обеспечивает связь с надводными кораблями и подводными лодками США в Южно-Китайском и Филиппинском морях. По подводному кабелю осуществляется связь



Учение вооруженных сил

Великобритании

«Пёрпл уорриор»



СООБЩЕНИЯ • СОБЫТИЯ • ФАКТЫ

В ноябре 1987 года в Великобритании было проведено ежегодное учение «сил быстрого развертывания» под условным наименованием «Пёрпл уорриор». К участию в нем привлекались оперативные группы штаба обороны, части и подразделения сухопутных войск, самолеты тактической и транспортной авиации ВВС, боевые корабли и морская пехота, а также гражданские суда. По оценке английских военных специалистов, в учении была задействована самая большая группировка вооруженных сил Великобритании со времени фолклендского конфликта 1982 года.

Основу этой группировки составляло десантно-штурмовое соединение ВМС, куда входили легкие авианосцы «Арк Ройял» (флагманский корабль) и «Илластриес», десантно-вертолетный корабль-док «Интрепид», 5 танкодесантных кораблей и 11 зафрахтованных судов торгового флота (одно Великобритания и десять ФРГ и Дании).

Силы десанта были представлены подразделениями 5-й отдельной воздушно-десантной бригады и 40-м батальоном из состава 3-й бригады морской пехоты, усиленным артиллерийской батареей Командиром десантно-штурмового соединения являлся английский адмирал Н. Уайт.

Одной из основных целей учения была проверка готовности «сил быстрого развертывания» к действиям в кризисных ситуациях. Кроме того, командование намеревалось привлечь внимание правительства страны к необходимости развития амфибийно-десантных сил флота. Для этого в ходе учения проверялась концепция использования десантного корабля будущего, позволяющего одновременно производить подъем или посадку шести транспортно-десантных вертолетов, способных вы-

садить за один прием десант в составе одной роты. Английские военные специалисты считают, что минимальный состав сил десанта первого эшелона должен включать не менее двух рот.

На учении «Пёрпл уорриор» изучалась также возможность использования легкого авианосца в качестве десантного вертолетоносца. Так, на «Илластриес» вместо типового состава авиационной группы (8—10 истребителей-штурмовиков «Си Харриер», 9 противолодочных вертолетов и 3 вертолета ДРЛО) были размещены 12 транспортно-десантных вертолетов «Си Кинг-НС.4» и 4 противолодочных вертолета «Си Кинг-НАS.5», а также 530 морских пехотинцев из 40-го батальона морской пехоты. Штаб батальона и артиллерийская батарея располагались на двух зафрахтованных гражданских судах.

Исходя из опыта учения, зарубежная пресса отмечала, что использование легкого авианосца в качестве десантного довольно рискованное мероприятие, так как кораблю придется маневрировать в районе высадки, что существенно повышает вероятность его поражения береговыми средствами противника. Кроме того, отсутствие на нем специальных помещений, систем и устройств затрудняет размещение на борту личного состава десанта и боевой техники. Поэтому военные эксперты указывают на необходимость разработки и строительства новых специальных десантных кораблей (судов) большого водоизмещения, способных принимать достаточное количество транспортно-десантных вертолетов и осуществлять высадку десанта как на оборудованное, так и на необорудованное побережье.

Капитан 1 ранга Ю. Маров



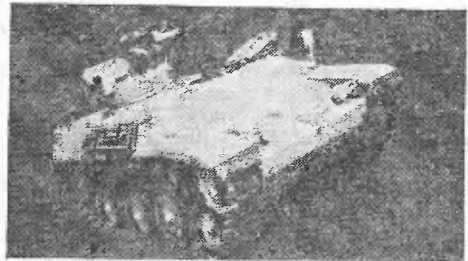
Легкая бронированная

машина ЕЕ-Т4 «Огум»

Бразильская государственная фирма ЭН-ЖЕСА продолжает разрабатывать новые образцы бронетанковой техники. Созданные в первой половине 80-х годов два опытных образца танка ЕЕ-Т1 «Озорио» уже прошли всесторонние испытания, в том числе в Саудовской Аравии. Экспортный вариант (см. цветную вклейку) вооружен французской 120-мм гладкоствольной пушкой.

В 1986 году указанной выше фирмой созданы два опытных образца легкой многоцелевой гусеничной бронированной машины ЕЕ-Т4 «Огум», которые затем были

испытаны на Ближнем Востоке. В иностранной печати отмечается, что эта машина



Бразильская легкая бронированная машина ЕЕ-Т4 «Огум»

предназначена в основном для экспорта в страны данного региона. Она может использоваться в качестве бронетранспортера, самоходных ПТРК или миномета, а также командно-штабной, транспортной либо санитарной машины.

Базовый вариант (см. рисунок) имеет сварной броневой корпус, защищающий от огня стрелкового оружия. В его передней части справа расположены четырехцилиндровый дизельный двигатель «Перкинс» QT-20B4 (мощность 125 л. с.) и автоматическая трансмиссия «Аллисон» AT-545. Слева находится отделение управления. Над десантным отделением может устанавливаться вращающаяся бронированная башня с 12,7-мм пулеметом или 20-мм автоматиче-

ской пушкой. На ее бортах смонтированы гранатометы для постановки дымовых завес. Подвеска ходовой части торсионная.

Основные тактико-технические характеристики легкой бронированной машины EE-T4 «Огум»: боевая масса 4,9 т, длина 3,7 м, ширина 2,2 м, высота (по крыше корпуса) 1,35 м, клиренс 0,34 м, экипаж два-три человека, вместимость десантного отделения — четыре полностью экипированных пехотинца. Максимальная скорость движения по шоссе 70 км/ч, запас хода 450 км. Преодолеваемые препятствия: подъем под углом 30°, ров шириной 1,5 м, стенка высотой 0,4 м, брод глубиной 0,8 м.

Полковник Н. Ф о м и ч

Даем справку

Новые назначения

ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ОБЪЕДИНЕННОГО КОМИТЕТА НАЧАЛЬНИКОВ ШТАБОВ (ОКНШ) ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ЯПОНИИ в декабре 1987 года назначен генерал Масао ИСИИ вместо ушедшего в отставку генерала С. Мори.

Он родился в 1931 году. Окончил экономический факультет университета Риккё. В вооруженных силах с 1954 года.

В первые годы службы командовал различными подразделениями и преподавал в военном училище «Фудзи». В 1976 году назначается командиром 30-го пехотного полка 12-й пехотной дивизии (Восточная армия), а в 1978-м возглавил оперативное отделение штаба сухопутных войск. В 1980 году стал заместителем начальника штаба Западной армии, а в 1982-м — начальником 5-го отдела ОКНШ. В 1984 году М. Исии принимает командование 11-й пехотной дивизией Северной армии, в 1985-м становится заместителем начальника штаба сухопутных войск. Через год (1986) его назначают командующим сухопутными войсками Японии.

КОМАНДУЮЩИМ ОБЪЕДИНЕННЫМИ ВВС НАТО В ЗОНЕ БАЛТИЙСКИХ ПРОЛИВОВ назначен западногерманский генерал-майор Герхард ЙОН.

Он родился в 1935 году в Берлине, окончил институт в Мюнхене. В 1956 году вступил в бундесвер и был направлен в летное училище в Канаду.

После возвращения в ФРГ служил летчиком-инструктором в летной школе ВВС, начальником штаба, а затем командиром 51-й разведывательной авиационной эс-

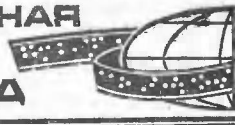
кадрильи, работал в штабе тактического авиационного командования ВВС ФРГ, возглавлял один из отделов, а затем управление главного штаба ВВС. В начале 80-х годов командовал транспортным авиационным командованием, а в 1984-м — 3-й дивизией авиационной поддержки. В 1975—1977 годах обучался в военном колледже НАТО в Риме, в составе группы западногерманских военных специалистов находился в Нигерии.

КОМАНДУЮЩИМ ОБЪЕДИНЕННЫМИ СУХОПУТНЫМИ ВОЙСКАМИ НАТО В ШЛЕЗВИГ-ГОЛЬШТЕЙН, ЮТЛАНДИИ И НА О. ФЮНЕН является датский генерал-лейтенант Пауль Бро КРОГЕН.

Родился в 1928 году в г. Херсхольм в семье учителя. После окончания реальной школы поступил в военное училище, которое окончил в 1948 году.

Проходил службу в пехотных частях, был инструктором в училище сухопутных войск, командовал инженерной ротой и батальоном, преподавал в датской школе защиты от ОМП, в инженерной школе сухопутных войск, на курсах офицеров генерального штаба. В 1965—1975 годах служил в штабе Восточного командования сухопутных войск, возглавлял секцию планирования в управлении личного состава в штабе обороны, был представителем Дании при военном комитете НАТО.

В 1976—1977 годах командовал датским батальоном войск ООН на Кипре, а после возвращения возглавил отдел управления личного состава штаба обороны, а потом это управление. В 1984 году был назначен командующим Западным командованием сухопутных войск.



* **ПРОВЕДЕН** в декабре 1987 года над испытательным полигоном в штате Юта первый практический пуск крылатой ракеты воздушного базирования AGM-86B с бомбардировщика В-1В. Пуск был осуществлен с револьверной пусковой установки при полете самолета-носителя на малой высоте.

* **ВТОРИЧНО ОТЛОЖЕН** (на август 1988 года) первый испытательный полет опытного образца нового американского тяжелого стратегического бомбардировщика В-2, создаваемого корпорацией «Нортроп» с использованием технологии «стелт». Задержка сделана руководством ВВС с санкции конгресса из-за возникших трудностей при решении научно-технических проблем. ВВС США планируют иметь 132 бомбардировщика В-2.

* **ГРУППИРОВКА** кораблей ВМС США в зоне Персидского залива в конце 1987-го — начале 1988 года была самой крупной со времени американской агрессии против Вьетнама. Их численность достигала 50 единиц, общее количество военнослужащих США составляло примерно 25 тыс. человек. Одновременно в этом регионе находилось до 35 кораблей и вспомогательных судов ВМС Великобритании, Франции, Италии, Бельгии и Нидерландов.

* **ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ** поставить в американские сухопутные войска в ближайшие четыре года (до апреля 1991-го) еще 3299 танков M1A1 «Абрамс» со 120-мм пушкой на общую сумму 3,5 млрд. долларов. К настоящему времени выпущено уже около 4 тыс. таких машин.

* **ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ** закупить для сухопутных войск 166 многоцелевых ракетных комплексов ADATS, которые планируются использовать в качестве средств войсковой ПВО. Комплекс, созданный совместно швейцарской фирмой «Эрликон» и американской «Мартин Мариэтта», способен поражать как воздушные, так и наземные цели (на дальностях до 8 и 5 км соответственно). Стоимость контракта составил около 2 млрд. долларов.

* **ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ** по крайней мере раз в каждые два года проводить в сухопутных войсках обследование всего личного состава на выявление больных и носителей вируса СПИД. Направляемые за рубеж для прохождения службы военнослужащие должны иметь свидетельство о проверке, полученное не ранее чем за шесть месяцев до выезда. В сухопутных войсках такое обследование уже завершено, в других видах вооруженных сил продолжается.

* **ВРЕМЕННО ОГРАНИЧЕНА** максимальная перегрузка при выполнении тренировочных полетов на истребителях F-16C и D после испытаний в лаборатории фирмы «Дженерал дайнемикс» на статическую нагрузку, при которой деформировалось крыло. В частности, летчикам запрещено пилотировать самолет с девятикратной перегрузкой при запасе топлива более 1900 л (полная заправка 3500 л). На боевые полеты это ограничение не распространяется.

* **НАЛЕТ** первого транспортно-заправочного самолета KC-10, поступившего на вооружение САК ВВС США в 1981 году, составил на середину 1987 года более 5000 ч.

* **НАЧАЛАСЬ ПОСТАВКА** военно-воздушным силам аэродвигательных агрегатов LASS (Large Aircraft Start Systems), предназначенных для запуска двигателей тяжелых самолетов: бомбардировщиков В-1В, В-52 и FВ-111, заправщиков KC-10 и KC-135, военно-транспортных самолетов C-5, C-141 и C-130. Всего намечается изготовить 720 таких агрегатов. Производимость агрегата, выполненного на основе турбореактивного двигателя GTP85-180С фирмы «Гаррет», составляет около 67 кг/мин сжатого воздуха (давление 17 кг/см²).

* **ВЫДАН ЗАКАЗ** стоимостью 1,7 млрд. долларов фирмам «Боинг вертол» и «Белл текстрон» на производство для вооруженных сил 913 военно-транспортных самолетов «Оспрей» с поворотными турбовинтовыми двигателями. Конструкция самолета

на 20 проц. состоит из стеклопластика, на 60 проц. — из эпоксидного углепластика и на 20 проц. — из металла. Он рассчитан на перевозку 12 солдат с полным боевым снаряжением на расстоянии 1100 км. Контракт заключен до завершения разработки машины, первый полет которой запланирован на июнь 1988 года.

* **НАЧАЛИ ПОСТУПАТЬ** на вооружение противолодочных эскадрилий авианосной авиации модернизированные самолеты S-3В «Викинг». Всего фирмой «Локхид» произведено 187 машин S-3А, из которых 155 будут переоборудованы в S-3В. Они отличаются от первоначальной модели более совершенным бортовым оборудованием и возможностью применения ПКР «Гарпун».

* **НАМЕЧЕНО** фирмой «Дженерал дайнемикс» создать в г. Маклин (штат Виргиния) центр подводного оружия. В нем она будет проводить работы по созданию перспективных систем противолодочного наблюдения, а также разрабатывать способы противолодочной борьбы.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* **ВСТУПИЛ В СТРОЙ** новый танковый завод фирмы «Викнерс» в г. Лидс, на котором будут выпускать танки «Челленджер». Предприятие получило название «Дредноут-2».

* **ПЕРЕДАН** ВМС танкодесантный корабль «Сэр Гэлэхэд». Основные тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 8570 т, длина 140,5 м, ширина 19,5 м, осадка 4,3 м, мощность дизельной энергетической установки 13 320 л. с., наибольшая скорость 18 уз, дальность плавания 13 000 миль (15 уз); десантоемкость: 18 танков «Чифтен», 20 тяжелых колесных машин, 340 морских пехотинцев. Предусмотрена возможность размещения еще около 200 человек для перевозки на небольшие расстояния. Для самообороны от атак воздушного противника установлены 40- и 20-мм артиллерии.

* **ВПЕРВЫЕ** в сухопутных войсках создаются подвижные специализированные учреждения для оказания в полевых условиях психоневрологической помощи военнослужащим, получившим боевые психические травмы, а также группы специалистов по их лечению (Field Psychiatric Teams). Эти группы, включающие психиатра, двух офицеров и четырех сержантов среднего медицинского персонала, будут придаваться бронетанковым дивизиям, находящимся в ФРГ. Решение о формировании данных групп обусловлено тем, что боевые психические потери в личном составе могут достигать 12 проц., из которых более 1/3 смогут вернуться в строй через 4 сут, а еще 10 проц. — через 7 сут при правильной методике реабилитации. Весь офицерский и сержантский состав, а также медицинский персонал сухопутных войск в настоящее время проходят обучение по раннему выявлению отрицательных психических симптомов и способам формирования необходимых для боевой деятельности качеств.

ФРГ

* **РАССМАТРИВАЕТСЯ** вопрос о закупке еще 60 тактических истребителей «Торнадо», оснащенных оборудованием для ведения радиоэлектронной борьбы («Торнадо-АEW»). Ранее для ВВС страны было заказано 35 таких самолетов, поставки которых планировалось завершить к 1990 году.

* **БУНДЕСВЕР СОДЕРЖИТ** военную технику и имущество на 38 военных объектах в Европе (вне границ ФРГ), США и Канаде, на что в 1986 году было израсходовано около

66 млн. западногерманских марок. Более 5400 западногерманских военнослужащих постоянно находятся в 56 странах во всех частях земного шара.

* ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ УРО D186 «Мельдерс», возвращавшийся в декабре 1987 года из Средиземного моря в базу, получил значительные повреждения в результате пожара, возникшего первоначально в районе камбуза. Ликвидировать пожар удалось через несколько часов с помощью аварийных партий фрегата УРО F208 «Нидерзаксен» («Нижняя Саксония»). Взятый на бунсир фрегатом эсминец был доставлен в ВМБ Вильгельмсхафен.

ФРАНЦИЯ

* НАЗНАЧЕН в январе 1988 года командующим ВМС в зоне Индийского океана контр-адмирал Г. Лабуери. Он заменил на этом посту вице-адмирала Ж. Лансада. В оперативном подчинении командующего ВМС в зоне Индийского океана находятся также французские корабли в Персидском заливе.

Одновременно дивизионный генерал Б. Жилли назначен директором испытательного ядерного центра в Тихом океане. В последнее время эта должность была вакантной.

* ЗАКАЗАНЫ для ВВС у фирмы «Дассо — Бреге» дополнительно 23 самолета «Мираж-2000DA» (истребители ПВО) и 12 «Мираж-2000N» (носители ядерного оружия). По состоянию на конец 1987 года суммарный заказ на эти самолеты достиг соответственно 129 и 75 машин.

* ЧИСЛЕННОСТЬ личного состава медико-санитарной службы вооруженных сил Франции в мирное время 24 тыс. человек, в военное — 82 тыс. В резерве службы, кроме рядовых, насчитывается 15 тыс. офицеров и 10 тыс. унтер-офицеров.

ИТАЛИЯ

* ПОСТАВЛЕНА сухопутным войскам первая батарея 122-мм реактивных систем залпового огня «Фирос-30». Пусковая установка РС30 включает два пакета (по 20 направляющих), устанавливаемых на поворотной платформе в кормовой части автомобиля повышенной проходимости. Максимальная дальность стрельбы 33,5 км. Батарея состоит из машин управления, шести пусковых установок и 12 транспортно-заряжающих машин.

* НАЧАЛИ ПОСТУПАТЬ в авиационные части ВМС модернизированные базовые патрульные самолеты «Атлантик» Mk1. На них устанавливается новое бортовое оборудование. Всего намечено модернизировать 18 машин.

НИДЕРЛАНДЫ

* РАЗБИЛСЯ в феврале 1988 года тактический истребитель F-16A из состава 306-й авиационной эскадрильи (аэробаза Фолкел). Основная причина катастрофы — отказ двигателя. Это уже 16-й самолет данного типа, потерянный ВВС страны с начала их поступления на вооружение (1979).

ТУРЦИЯ

* ПРЕЗИДЕНТ К. ЭВРЕН выступил с предложением и исламским странам создать многонациональный консорциум (по примеру западноевропейских государств) для производства оружия и военной техники.

НАТО

* ИЗУЧАЕТСЯ военными ведомствами Великобритании и Франции возможность сов-

местной разработки крылатой ракеты воздушного базирования с ядерной боевой частью, которая могла бы поступить в ВВС этих стран в 90-х годах. В английских ВВС новой ракетой намечается вооружить истребители-бомбардировщики «Торнадо», во французских — заменить существующую УР ASMP. Дальность полета крылатой ракеты должна составить около 500 км.

* ОБЪЯВЛЕНО на декабрьской 1987 года сессии комитета военного планирования НАТО решение правительства Нидерландов о передаче 34 истребителей-бомбардировщиков F-5, снятых с вооружения нидерландских ВВС, Турции и Греции (24 и 10 самолетов соответственно). Передача состоится в течение 1988 года.

ИЗРАИЛЬ

* ДОЛЯ военного производства во всей промышленной продукции страны составляет 40 проц. Почти половина государственных кредитов на НИОКР приходится на военную промышленность.

ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ (ОАЭ)

* ПЛАНИРУЕТСЯ закупить в США 24 тактических истребителя F-18 «Хорнет» дополнительно к ранее приобретенным 36 французским истребителям «Мираж-2000». Упомянутые выше самолеты намечено использовать при решении задач тактической авиации и ПВО.

ЯПОНИЯ

* БЮДЖЕТ ВМС на 1988 финансовый год составит 940,7 млрд. иен (около 7 млрд. американских долларов), что на 9,1 проц. больше, чем в предыдущем году. Выделяются первичные ассигнования на строительство четырех боевых кораблей, в том числе головного эскадренного миноносца УРО водоизмещением 7200 т с многофункциональной системой оружия «Иджис», подводной лодки типа SS583 и двух траальщиков типа «Хацусима» водоизмещением по 490 т, а также четырех вспомогательных судов. Планируется заказать 15 самолетов (девять P-3C, один US-1A, один EP-3J, один U-36A, три KM-2K) и 12 палубных противолодочных вертолетов SH-60J. Поставка ВМС указанной техники намечается в течение пяти лет.

ЮЖНАЯ КОРЕЯ

* ПОЛУЧЕНА почти половина заказанных в США новых тактических истребителей F-16C и D «Файтинг Фалкон» (всего заказано 36 таких самолетов). В дальнейшем намечается приобрести 48 снимаемых с вооружения ВВС США многоцелевых тактических истребителей F-4E «Фантом-2», а также, возможно, заказать и дополнительную партию самолетов F-16 (около 40 машин).

* ВМС ПРОЯВЛЯЕТ ИНТЕРЕС к строительству подводных лодок водоизмещением 1400 т по проекту и при техническом содействии западногерманской фирмы «Ховальдтсверне». Первоначально планируется заложить четыре лодки. Страна самостоятельно строит ПЛ водоизмещением 175 т.

АВСТРАЛИЯ

* БЕЗАВАРИЙНЫЙ НАЛЕТ за период с 1958 по 1987 год военно-транспортных самолетов C-130N и E «Геркулес», находящихся на вооружении 36-й и 37-й авиационных эскадрилий ВВС страны (аэробаза Ричмонд), составил 400 тыс. ч.

* ПОДПИСАН КОНТРАКТ с американской фирмой «Синорский» (сумма 200 млн. долларов) на поставку сухопутным войскам 25 вертолетов S-70A-9 «Блэн Хок». Сроки поставок не объявлены.

Сдано в набор 24.02.88 г.

Подписано и печати 5.04.88 г.

G-21509

Формат 70×108/16 Высокая печать. Условно-печ. л. 7+вкл. 1/4 печ. л. Учетно-изд. л. 9,5.

Цена 70 коп.

Зак. 460

Ордена «Знак Почета» типография газеты «Красная звезда», Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

● В Великобритании фирмой „Бритиш аэроспейс“ в инициативном порядке разработан новый вариант учебно-боевого самолета „Хок“ — легкий штурмовик „Хок-100“. В отличие от базовой модели он оснащен более мощным двигателем „Адур-871“, имеет модернизированное крыло, способное нести повышенную боевую нагрузку на внешней подвеске, и удлиненную носовую часть фюзеляжа, в которой будет размещаться лазерный дальномер-целеуказатель, ИК станция переднего обзора и другое радиоэлектронное оборудование, обеспечивающее нанесение ударов по наземным целям.



На снимке: новый английский легкий штурмовик „Хок-100“.

● На вооружение сухопутных войск Южной Кореи принят танк К-1 (или „88“), созданный американской фирмой „Дженерал дайнэмикс“. Его производство было начато в 1985 году южнокорейской компанией „Хёндэ“. К настоящему времени выпущено около 200 единиц. Корпус и башня имеют многослойное бронирование. Танк вооружен 105-мм нарезной пушкой (боекомплект 47 выстрелов), двумя 7,62-мм пулеметами и одним калибра 12,7 мм. На нем установлены западногерманские дизельный двигатель (1200 л. с.) и автоматическая трансмиссия. Максимальная скорость движения по шоссе 65 км/ч, запас хода 500 км.



На снимке: серийный образец южнокорейского танка К-1.



● Передан ВМС США противоминный корабль МСМ1 „Авенджер“ — головной в серии из 14 единиц. Основные тактико-технические характеристики: полное водоизмещение 1040 т, длина 68,3 м, ширина 11,9 м, осадка 3,5 м, мощность дизельной энергетической установки 2400 л. с., наибольшая скорость хода 14 уз; минно-тральное вооружение и оборудование — ГАС миноискания AN/SQS-30, самоходный дистанционно управляемый подводный аппарат и тралы различных типов.

На снимке: новый американский противоминный корабль МСМ1 „Авенджер“.

К СВЕДЕНИЮ КНИГОЛЮБОВ!

Принимается подписка на второе издание восьмитомной Советской Военной Энциклопедии.

В Советской Военной Энциклопедии отражаются важнейшие военные события в истории человечества с древних времен до наших дней, основные этапы развития, современное состояние средств вооруженной борьбы и военной науки, вопросы стратегии, оперативного искусства и тактики. В ней освещается роль военных кадров и творцов оружия и военной техники, рассматриваются некоторые аспекты военной экономики и роль человеческого фактора, содержится научная критика бытовавших и современных буржуазных военных доктрин и концепций.

Второе издание Советской Военной Энциклопедии готовит Институт военной истории Министерства обороны СССР. В работе по переизданию Энциклопедии принимают участие главные штабы видов Вооруженных Сил, главные и центральные управления Министерства обороны, высшие военные учебные заведения. К подготовке статей привлекаются видные военачальники, ученые и специалисты в различных областях науки и техники.

Каждый том Советской Военной Энциклопедии (объемом более 100 учетно-издательских листов) будет иллюстрирован фотографиями, цветными и черно-белыми картами, схемами, рисунками и чертежами.

Энциклопедия будет поступать подписчикам в течение 1989—1996 годов.

Ориентировочная стоимость одного тома 8 р. При подписке вносится задаток 8 р., который засчитывается при получении последнего тома.

Подписка на Советскую Военную Энциклопедию принимается только в Домах и магазинах „Военная книга“ согласно выделенному им количеству.

Управление книжной торговли ГУТ МО СССР

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Вышел в свет очередной номер за 1988 год систематического печатного каталога „Иностранная военная литература“. Он издается с 1958 года военным отделом Государственной библиотеки СССР им. В. И. Ленина с периодичностью раз в два месяца.

Каталог ставит целью информировать военнослужащих Вооруженных Сил СССР и советских граждан о новых поступлениях в библиотеку зарубежных книг и статей из иностранных военных журналов.

В нем дается библиографическое описание поступивших иностранных изданий и их краткая аннотация на русском языке. Аннотирование литературы осуществляется с 32 языков народов мира. Общее количество аннотаций, помещаемых в шести выпусках каталога „Иностранной военной литературы“, превышает 5,5 тыс.

Содержание каталога охватывает как общие темы военной науки, истории войн и военного искусства зарубежных стран, так и конкретные вопросы строительства и развития различных видов и родов войск вооруженных сил капиталистических и развивающихся стран. Более подробно в нем представлены разделы по военной политике и экономике, стратегическим концепциям и вопросам оперативно-тактической подготовки войск, идеологической обработке личного состава вооруженных сил, модернизации оружия и боевой техники и военным НИОКР. Выделены темы по организации и деятельности пограничных войск, гражданской обороны, тыловой, медицинской и юридической служб Вооруженных Сил.

В представляемом номере каталога приводится ряд журнальных статей, освещающих развитие военно-политических тенденций в странах Запада в связи с объявлением Советским Союзом своей оборонительной доктрины и заключением между СССР и США Договора о ликвидации РСД и РМД. В нем также отражаются новые поступления фундаментальных зарубежных энциклопедических и библиографических изданий.

Книги и журналы, указанные в каталоге, выдаются для чтения в читальных залах Государственной библиотеки СССР им. В. И. Ленина, можно также заказать микрофильмы, фото- и диазкопии интересующих материалов. Порядок направления заявок на копирование дается в предисловии каждого выпуска.

По вопросам подписки на систематический печатный каталог „Иностранная военная литература“ обращаться по адресу: 101000, Москва, просп. Калинина, 3. Государственная библиотека СССР им. В. И. Ленина. Военный отдел.